Communiqué de presse

Lundi 4 août 2025

Fermeture du P+R Jolimont

A compter du vendredi 29 août 2025, le parking-relais de Jolimont de 285 places fermera définitivement. Cette emprise cédée à Nexity Immobilier permettra la création du projet urbain Dessine-moi Toulouse MyJolimont porté par Toulouse Métropole. Cette décision, votée en Comité Syndical de Tisséo Collectivités en 2021, est rendue nécessaire par la transformation des quartiers Jolimont et Guillaumet ces dernières années. Les parkings relais sont conçus pour offrir du stationnement en entrée de ville, alors que Jolimont appartient maintenant au centre urbain de la grande agglomération toulousaine. Contrairement à la mise en service de la ligne A, en 1993, Jolimont n'est plus une station terminus. Les habitants du quartier bénéficieront également d'un meilleur cadre de vie avec la réduction des émissions polluantes des déplacements en voiture, la congestion et l'insécurité routière.

Comment se déplacer ?

Tous les véhicules doivent impérativement sortir avant le vendredi 29 août 2025. L'escalier reliant le parking à la station de métro Jolimont sera indisponible. L'ascenseur reliant le parking à la station n'est plus disponible depuis fin juillet 2025.

Plusieurs solutions sont proposées aux automobilistes souhaitant emprunter les transports en commun :

● Parcs relais Argoulets (à 5 min en voiture) et Balma-Gramont (à moins de 10 min en voiture) en connexion avec la ligne A du métro,

● Avec la ligne A du métro, à compter du lundi 1er septembre 2025, les habitants pourront voyager sur le Linéo 12 qui desservira le P+R Borderouge (terminus de la ligne). Cette ligne desservira les stations de métro Roseraie, Cité de l'Espace et Montaudran (en 2028) et Rangueil (avec un accès vers la station Ramonville qui est dotée également d'un P+R).

Les P+R de Borderouge, Balma Gramont et Argoulets proposent environ 3 900 places. Il reste des places disponibles sur le parc relais d'Argoulets sur l'ensemble de la journée. Celui de Ramonville a récupéré près de 200 places supplémentaires (initialement occupées par l'emprise du chantier de la Ligne C) en mai 2025.

● Pour se rendre à Basso Cambo depuis les quartiers de Jolimont et de Roseraie, se déplacer en bus présente des temps de parcours plus attractifs :
- Ligne 37 (arrêt Jean Chaubet) en correspondance avec la ligne A à la station Jolimont : environ 35 minutes. La ligne 37 (Jolimont/Ramonville) possède un cadencement de 15 minutes en heure de pointe et 20 minutes en heure creuse. Elle permet d'offrir 100 départs quotidiens.

- Ligne 23 (arrêt Jean Chaubet) en correspondance avec la ligne A à la station Jean-Jaurès : environ 35 minutes. La ligne 23 (Rangueil/Jeanne d'Arc) possède un cadencement de 12 minutes en heure de pointe et 15 minutes en heure creuse. Elle permet d'offrir 136 départs quotidiens.

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Communiqué de presse

Lundi 4 août 2025

- Linéo 1 (arrêt Tilleuls) en correspondance avec la ligne A à la station Jean-Jaurès : temps de trajet compris entre 35 et 40 minutes environ. Les Linéos constituent des lignes à forte fréquence (6 à 7 min en heure de pointe, 8 à 9 min en heure creuse pour le Linéo 1 (Salvador Dali/Fonsegrives Entiore), – Bus articulés), bénéficiant d'aménagements réservés aux bus. Ces aménagements permettent de proposer un temps de parcours attractif et une connexion efficace avec les autres modes de transport, avec des temps de trajet en heure de pointe comparables voire inférieurs à ceux de la voiture.

Ces services représentent plus de 500 courses par jour. Le temps de distance moyen pour récupérer une de ces lignes dans les quartiers de Roseraie et de Jolimont est de moins de 10 minutes à pied.

● Le service vélôtoulouse peut également être une solution attractive. 50% de la flotte est électrique. En téléchargeant l'application gratuitement, les habitants pourront préparer leur déplacement en deux roues : disponibilité, abonnement et tout autre service associé. Ce service représente 3 300 nouveaux vélos déployés sur 400 stations, alliant sécurité et confort, qui sont proposés à la location afin de répondre à la demande croissante des Toulousains. A compter du 30 septembre 2025, le service sera étendu à 7 communes : Toulouse, Labège, Ramonville, Balma, Tournefeuille, Blagnac et Aucamville, soit 45 stations supplémentaires et 350 vélos.

⇨ **Disponibilité en temps réel des places restantes des autres Parcs Relais (P+R) ou via l'application Tisséo. Préparer son déplacement sur www.tisséo.fr ou sur l'application.**

Contacts Presse :
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr