

Présentation des aménagements de la Ligne Aéroport et de l'intermodalité à Blagnac

Jeudi 31 juillet 2025











Jeudi 31 juillet 2025

Présentation des aménagements de la Ligne Aéroport



Cette ligne « haute fréquence » permettra de rejoindre l'aéroport en 7 minutes et circulera sur les rails du tram T2 existant. Elle offrira une correspondance à la Ligne C et au tram T1 à la nouvelle station Blagnac.

Le secteur Jean Maga (la station Blagnac sera située à proximité) constituera à terme un pôle d'échanges majeur avec la réalisation d'une station de métro dans le cadre du projet de la Ligne C, la création de deux stations de tramway et d'un terminus pour deux lignes de bus connectant l'ouest toulousain.

Ces réalisations seront accompagnées de la modification du terminus Aéroport Toulouse Blagnac, et de travaux sur la ligne tram T1 :

- Extension du site de remisage de Garossos (augmentation de la capacité d'accueil des rames portée à 38 rames de 32m contre 26 aujourd'hui),
- Les travaux de création des 12 nouveaux emplacements de remisage au sein du centre de Garossos sont en cours de réalisation. Le planning est respecté. Les essais seront menés au dernier trimestre de l'année 2025 pour une mise en service en décembre 2025.
- La reconfiguration partielle du P+R Aéroconstellation (mise en place de revêtement alvéolaire engazonné sur les emprises mobilisées pendant les phases de travaux), dernière étape du projet sur ce secteur, est prévue au premier trimestre 2026.
- Création d'un terminus partiel à Odyssud permettant d'augmenter la fréquence du tram au sud de Blagnac. Projet mis en service depuis 2023.

Ligne Aéroport Express en bref



~2,5 km de ligne



Matériel roulant dédié Ergonomie adaptée



Multimodalité T1, <u>LAé</u>, Ligne C

desservant Blagnac



Adaptabilité Utilisation des infrastructures du T2 Temps de parcours Blagnac – Aéroport : 7 minutes par sens.

Fréquence Ligne Aéroport : 1 rame toute les 5 minutes

Fréquence T1 sur le tronçon Palais de Justice – Odyssud : 1 rame toute les 4 minutes 30

Fréquence T1 sur le tronçon Odyssud – MEETT : 1 rame toute les 9 minutes

Jeudi 31 juillet 2025

Les travaux sur le secteur aéroport, qui démarrent courant septembre 2025, prévoient une adaptation de la station terminus existante et notamment :

- Le recul du front de station tramway d'une quinzaine de mètres pour permettre la création d'un parvis à la sortie de l'aérogare.
- La mise en place d'une signalétique identitaire d'entrée de station Aéroport
- La mise en place d'une Ligne de contrôle et d'un auvent en entrée de station
- La mise en place de clôture périphérique vitrée pour délimiter les contours de la station dans le pôle d'échange Aéroportuaire.

Les travaux préparatoires sur le secteur Jean Maga démarrent début août par le dévoiement de la route de Grenade, et dureront jusqu'à fin 2026, date de remise en service du tramway.

Station Aéroport actuellement











Jeudi 31 juillet 2025

Station Aéroport après aménagement









Jeudi 31 juillet 2025

Présentation du futur pôle d'échanges multimodal et intermodal

À Blagnac, une liaison directe entre la ligne de l'aéroport et la Ligne C et le tramway T1 de Toulouse



En plus de desservir les quartiers d'habitats environnants du sud de Blagnac et de Toulouse, ce pôle d'échange est « hyper connecté » et offrira une liaison directe entre la station Blagnac de la Ligne C et la ligne de Tramway T1 et la Ligne Aéroport (avec la création d'un arrêt sur ces deux lignes à proximité immédiate de la sortie de la station de la Ligne C). Deux quais bus viendront ultérieurement compléter l'aménagement de ce pôle d'échange.

Les circulations piétonnes et cyclables feront l'objet d'aménagement autour de cette station.

Des ascenseurs assureront le transfert des usagers depuis le quai du métro jusqu'au quai des Lignes Aéroport et du tramway T1. Cette correspondance sera optimale pour les voyageurs équipés de bagages.

La station Blagnac de la Ligne C est située à 13 minutes de la station Matabiau-Gare, à 29 minutes de Diagora et à 8 minutes de la station Colomiers-Gare.

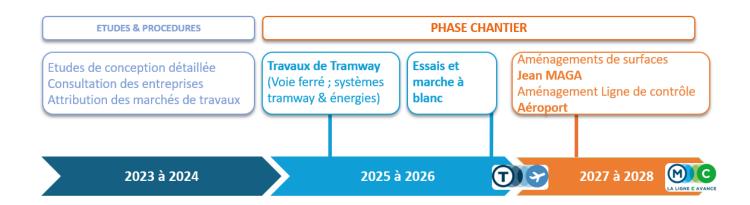


Les travaux de génie civil de la station Blagnac de la Ligne C sont en cours afin de recevoir le passage du tunnelier à l'automne 2025. Une fois le tunnelier passé, les travaux des dalles intermédiaires seront réalisés pour laisser la place aux travaux de réalisation des quais la Ligne Aéroport et de la Ligne T1.

Jeudi 31 juillet 2025



Calendrier des deux projets



L'enveloppe financière prévisionnelle de l'opération est évaluée à 43.3 millions d'euros : 31.1 millions d'euros pour la Ligne Aéroport Express et de 12,2 millions d'euros pour les travaux sur la ligne T1.

Jeudi 31 juillet 2025

Cartographie à l'horizon 2028

