



Dossier de presse

Mardi 1^{er} juillet 2025

Plus de confort pour les voyageurs des lignes A et B du métro : de nouvelles rames modernes pour le réseau

Mardi 1^{er} juillet 2025, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Ingénierie et Tisséo Collectivités, et Serge Jop, Président de Tisséo Voyageurs, ont présenté la nouvelle rame de métro VAL 208-NG3 en présence d'Alexandre Quémeneur, Président de Siemens, et Hervé Dudu, directeur du design de l'agence Avant-Première.



Contacts Presse Tisséo :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mardi 1^{er} juillet 2025

Dans le cadre du projet Mobilités 2020-2025-2030, Tisséo Collectivités a prévu d'augmenter la capacité des lignes A et B du métro. Une première étape consistait à réaliser l'opération « Ma Ligne A en XXL » avec l'extension des quais de la Ligne A et la possibilité de l'exploiter avec des rames à 52 mètres (Inauguration en janvier 2020). Lors du Comité Syndical du 5 février 2020, il a été décidé d'acquérir 15 nouvelles rames pour répondre à la fréquentation grandissante du réseau métro et pour renforcer l'offre sur la Ligne B du métro qui sera prolongée à Labège en 2027.

L'acquisition de ces rames a été faite auprès de Siemens Mobility pour un montant de 105 millions d'euros HT. Actuellement, 116 rames circulent sur les 2 lignes de métro.

La modernisation du réseau métro : un enjeu environnemental, de fiabilité, d'accessibilité et de confort



Conçues pour s'intégrer parfaitement au réseau VAL existant, ces rames automatiques seront mises en circulation progressivement sur les Lignes A et B à partir de début 2026. Actuellement, 3 rames sont arrivées à Toulouse. Les 12 rames restantes arriveront progressivement d'ici fin 2025.

En plus de renforcer l'offre sur les 2 lignes de métro notamment la B qui circulera jusqu'à Labège à compter de 2027, ces rames visent à moderniser le réseau existant, à améliorer le confort des voyageurs et l'accessibilité au réseau, et à offrir un service de transport fiable et respectueux de l'environnement.

Depuis la réalisation de sa première ligne de métro (la ligne A, inaugurée en 1993), Toulouse a fait le choix du Véhicule Automatique Léger (VAL), technologie inventée en France.

Cette technologie, qui a fait l'objet d'améliorations successives, présente de nombreux atouts :

- Elle est totalement automatique, ce qui permet une flexibilité d'exploitation, un niveau élevé de performance et une forte disponibilité ;
- Elle est capacitaire - jusqu'à 400 000 passagers par jour, par exemple, sur la Ligne A à 52 mètres – Actuellement, les 2 lignes de métro confondues transportent en période de pic de fréquentation plus de 450 000 voyageurs par jour.
- Elle est sûre ;
- Elle est durable.



Dossier de presse

Mardi 1^{er} juillet 2025

Des rames modernes, optimisées, confortables et respectueuses de l'environnement



Ces 15 rames de nouvelle génération visent à garantir une grande capacité de transport, un meilleur confort pour les voyageurs et sont innovantes, avec :

- Une réduction de la consommation énergétique et de l'emprunte carbone, avec des rames plus légères et une luminosité optimisée (éclairage LED) ;
- Un confort accru pour les passagers : elles sont plus spacieuses et disposent d'une meilleure acoustique.

Elles ont les mêmes caractéristiques que les rames actuelles :

- Une longueur de 26 mètres (avec deux voitures attachées de 13 mètres) et un peu plus de 2 mètres de large ;
- Une capacité importante, allant jusqu'à 290 passagers par rame
- Une vitesse commerciale moyenne de 33 km/h

Poursuite de l'amélioration de l'accessibilité du métro

Ces nouvelles rames permettront d'améliorer l'accessibilité. Elles sont conformes à l'arrêté PMR (personne à mobilité réduite) et répondent aux demandes des associations formulées en ateliers CARUT (Commission d'Accessibilité du Réseau Urbain). Ci-dessous les améliorations décidées lors de ces ateliers :

- Des sièges dos à dos avec accoudoirs permettant au chien guide de se positionner sous le siège, pour un gain d'espace et une meilleure circulation
- Des barres centrales double lobe décalée pour faciliter la giration des fauteuils
- Quatre espaces réservés dans chaque rame pour les utilisateurs de fauteuil roulant avec marquage au sol et pictogrammes contrastés
- Maintien de 6 sièges prioritaires PMR par rame et recentrés plus près des portes
- Des strapontins supprimés à proximité des portes pour améliorer la fluidité et l'espace au niveau des entrées/sorties
- Un éclairage LED amélioré : diffus et économe offrant un meilleur confort visuel
- L'amélioration de la sonorisation qui s'adapte au niveau sonore ambiant
- Des interphones abaissés et boutons d'urgence en braille pour garantir l'accessibilité à tous

Contacts Presse Tisséo :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mardi 1^{er} juillet 2025

Engager la rénovation de son réseau métro pour une meilleure durabilité

Tisséo engage une rénovation des 14 rames 208 AG en circulation depuis 2003 afin de prolonger leur durée de vie (de 20 à 45 ans). La mise en service des nouvelles rames permettra ainsi de maintenir une offre importante pendant la réalisation des opérations de rénovation et maintenance. Lors de cette rénovation, le design et l'aménagement seront repensés afin de se rapprocher de celui des nouvelles rames et, plus globalement, d'harmoniser le design du réseau Tisséo. Cette opération devrait se dérouler entre 2026 et fin 2028.

Par ailleurs, ces nouvelles rames seront chacune progressivement équipées, dès 2026, de 12 caméras permettant l'enregistrement et la visualisation en temps réel. L'objectif est d'étendre la sûreté à l'intérieur des rames.

Contacts Presse Tisséo :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr