



Dossier de Presse

Pose Première Pierre Aerospace Campus

Mercredi 18 juin 2025



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



LA LIGNE C AVANCE

Dossier de presse

Mercredi 18 juin 2025

Mercredi 18 juin 2025, Carole Delga, Ancienne ministre, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, représentée par Nathalie Mader, Conseillère régionale, Sébastien Vincini, Président du Conseil Départemental de la Haute-Garonne, représenté par Véronique Volto, Conseillère départementale Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, et Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Président de Tisséo Ingénierie, ont posé la première pierre de la future station Aerospace Campus de la Ligne C.



Crédits photos : Fabien Ferrer, Pics Prod

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Présentation de la future station Aerospace Campus



Au sein d'un secteur d'activité attractif en plein essor

Cette station aérienne de la Ligne C sera implantée au sein d'un secteur d'activité attractif en plein essor, à proximité de l'Espace Clément Ader, d'Airbus Defence & Space et du futur pôle d'emplois de Toulouse Aerospace.

Le parvis de la station s'insérera dans le prolongement d'une esplanade piétonne qui mènera au cœur du parc du campus d'innovation.

La station disposera :

- D'une continuité piéton-cycle entre la station et la zone d'activité du Palays et le quartier Malepère.
- D'une connexion à la Liaison Multimodale Sud-Est (LMSE)*.
- Des mobiliers de stationnement vélo.
- De quais de bus avec les lignes de bus.

La station sera située à **5 minutes du terminus Labège Gare**, à **moins de 10 minutes de François Verdier** et à **32 minutes de Colomiers Gare**.

Focus sur les stations aériennes de la Ligne C

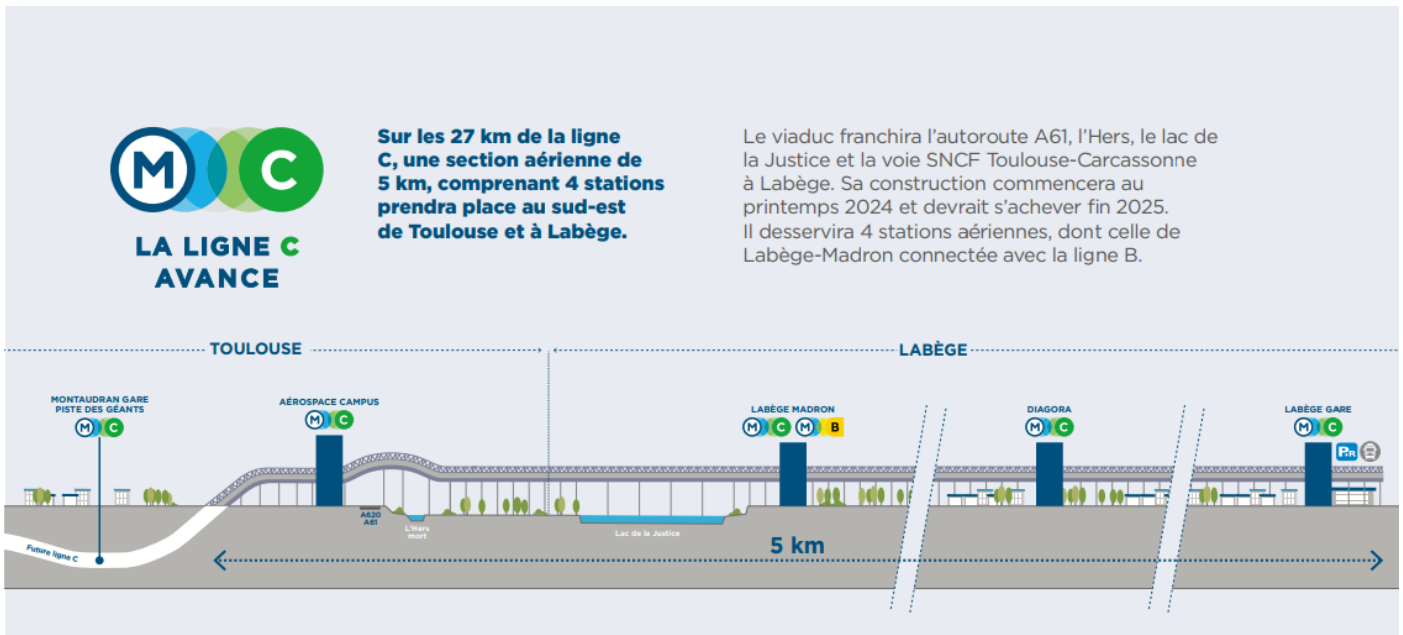
La Ligne C, longue de 27 kilomètres, comporte une partie aérienne sur viaduc de 5 kilomètres qui relie Montaudran à Labège. Cette section aérienne est desservie par 4 stations aériennes réparties sur le territoire (Aerospace Campus, Labège Madron, Diagora, Labège Gare).

Les travaux de réalisation de ces stations aériennes ont débuté début 2025 par les opérations de gros œuvre consistant à réaliser les fondations des bâtiments puis à réaliser les dalles et les murs de la station. Ces travaux de gros œuvre se poursuivront jusqu'à fin 2025 avec la finalisation de la couverture de ces ouvrages.

Une fois terminé le gros œuvre, les travaux d'aménagements (revêtement des sols et des murs, pose des huisseries par exemple) et d'équipement des stations pourront être engagés jusqu'en 2027 pour permettre la réalisation des essais en 2028 avant la mise en service de la ligne. Seule exception, la station Labège Madron, station de correspondance entre la Ligne C et la Ligne B, qui sera partiellement ouverte au public en 2027 pour permettre la mise en service de la Connexion à la Ligne B.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



L'univers architectural des stations aériennes

Avec des dimensions impressionnantes (en moyenne 50m x 24m x 20m de hauteur), les hauteurs aériennes incarnent une harmonie entre innovation architecturale, confort des usagers et respect de l'environnement. Des espaces où esthétique et fonctionnalité se rencontrent pour enrichir l'expérience du métro dans le Sud-Est toulousain.

Les stations aériennes permettent de bénéficier de la lumière naturelle du jour. C'est pourquoi l'architecture mise sur une abondance de lumière naturelle grâce à des vitrages qui limitent les surchauffes des espaces voyageurs tout en les baignant d'une luminosité agréable. Une « faille » vitrée centrale marque les stations, accompagne le parcours des voyageurs tout en renforçant la sensation d'ouverture et de fluidité.

Tisséo et le cabinet d'architecture Séquences ont imaginé des stations aériennes innovantes et harmonieuses, alliant modernité et durabilité. Chaque station reflète un design cohérent, tout en s'adaptant aux particularités de son environnement, pour une expérience voyageur optimale.

Les stations reposent sur une ossature en bois, issue d'essences françaises, principalement du Sud-Ouest. Cette charpente en bois, visible pour les voyageurs, apporte une touche chaleureuse et met en avant une production locale responsable.

Une démarche d'éco conception appliquée pour les stations aériennes

Toutes les stations ont été conçues dans le but de minimiser l'énergie consommée, par exemple :

- Par rapport à un modèle de station fermée, la station semi-ouverte bioclimatique permet une économie d'énergie de 54 MWh/an
- Les différents équipements (éclairage, ascenseurs, locaux techniques ...) sont conçus au regard de leur performances énergétiques et bas carbone
- Les toitures des stations seront équipées de panneaux photovoltaïques pour alimenter directement la station et économiser des émissions de CO² à hauteur de 150 tonnes par an

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Les matériaux variés mis en œuvre ont été choisis en prenant en compte leurs avantages environnementaux : usage de matériaux biosourcés/géo-sourcés, bas carbone (structure porteuse en bois, revêtements de certaines façades en brique, isolants en panneaux de laine de bois/ouate de cellulose par exemple) ou recherche d'innocuité environnementale / sanitaire des matériaux utilisés dans les espaces intérieurs (peintures, colles, vernis, ...).

La conception et la réalisation des stations aériennes est totalement intégrée dans l'engagement de Tisséo pour la réalisation d'un projet respectueux de l'environnement. Cet engagement s'est traduit par l'obtention d'une certification HQE « infrastructures durables » en 2023. Tisséo poursuit le suivi de cet engagement pendant la phase de réalisation des ouvrages.

Ligne C, certifiée HQE : 200 actions répondent à 61 objectifs de développement durable

Cette certification est délivrée par Certivéa, organisme indépendant de certification et de labellisation des bâtiments tertiaires, des infrastructures et de l'aménagement des territoires. La démarche de Tisséo s'inscrit dans le cadre d'une charte « objectifs de développement durable » de la Ligne C qui s'articule autour de 4 engagements majeurs :

- qualité de vie
- respect de l'environnement
- performance économique
- management responsable.

La démarche HQE « Infrastructures durables » décline ses 4 engagements majeurs en 19 thématiques. La charte définit ensuite pour chaque thème les objectifs en termes de développement durable associés. Les objectifs prioritaires sont la qualité de vie et le respect de l'environnement. Au total, 61 objectifs sont définis pour la Ligne C avec un plan de 200 actions qui sont suivies pendant les phases de réalisation et de mise en service. Cette charte, validée en Comité Syndical du 28 juin 2023, est le document de référence pour cadrer la démarche de certification.

Une éco-conception ambitieuse pour un projet durable, un projet au service de la transition verte du territoire

Fort de l'expérience acquise au cours des deux chantiers de construction des lignes A et B, Tisséo, acteur engagé pour les transitions écologiques et énergétiques, a conçu la Ligne C sur la base d'engagements durables qui vont au-delà des obligations réglementaires.

Ainsi, la Ligne C de métro intègre des aspects environnementaux ambitieux. Sa conception, sa réalisation et son exploitation répondront aux objectifs de la transition verte du territoire.

Cette certification est une première en France pour un projet de conception et de réalisation d'une ligne de métro.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

La Ligne C : un atout majeur pour l'économie locale

Plusieurs centaines d'emplois directs et indirects seront mobilisés pour le creusement des tunnels, la réalisation des viaducs, l'installation des rails, la construction et l'aménagement des stations.

L'ambition en matière d'emploi démontre le rayonnement des projets et leur impact sur le dynamisme des entreprises. La très grande majorité des marchés passés avec les entreprises désignées intègrent des clauses visant à promouvoir l'emploi et favoriser les parcours d'insertion et de formation sur les 25 différents métiers impliqués dans la réalisation des ouvrages. Un objectif minimal d'heures d'insertion 754 268 h pour le projet de la Ligne C a été fixé, dont près de 20% d'heures de formation.

Depuis le début du projet, ce sont plus de 530 000 heures d'insertion qui ont été réalisées permettant à plus de 728 personnes de bénéficier de ce dispositif constituant ainsi un tremplin pour les demandeurs d'emploi.

La Ligne C constitue également un atout pour l'économie locale après les travaux. Desservant des grands pôles d'emplois et de service, la Ligne C permettra de répondre à de nombreux besoins de déplacements du quotidien pour rejoindre son travail ou son établissement scolaire. Avec plus de 200 000 voyageurs à la mise en service et la capacité de tripler la capacité d'accueil des usagers dans les prochaines décennies, la Ligne C accompagnera le développement de l'activité et facilitera le quotidien de milliers de travailleurs et d'acteurs économiques du territoire. La Ligne C sera une véritable alternative à la voiture permettant de réduire les temps de parcours avec une vitesse commerciale fiable de 40 km/h bien au-delà de la vitesse moyenne des véhicules motorisés pendant les heures de pointe.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Mercredi 18 juin 2025

Un financement partenarial

Le financement du projet Ligne C est porté principalement par les collectivités membres de Tisséo Collectivités.

La définition du plan de financement intègre les engagements de partenaires majeurs tels que l'Union Européenne, l'Etat, le Conseil Départemental de la Haute Garonne à hauteur de :

- Tisséo : 86 %
- Etat : 6 % // 200 millions d'€ de subvention dans le cadre de France Relance pour la ligne C de métro
- Région Occitanie : 4 % // 130 Millions d'€ pour la ligne C de métro (en attente de l'adoption d'une convention de financement)
- Conseil Départemental : 3 % // 102 Millions d'€ pour la ligne C de métro
- Europe : <1 % // 21,1 Millions d'€, au titre du « Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe » (MIE 1 et MIE 2)



Financé par
l'Union européenne



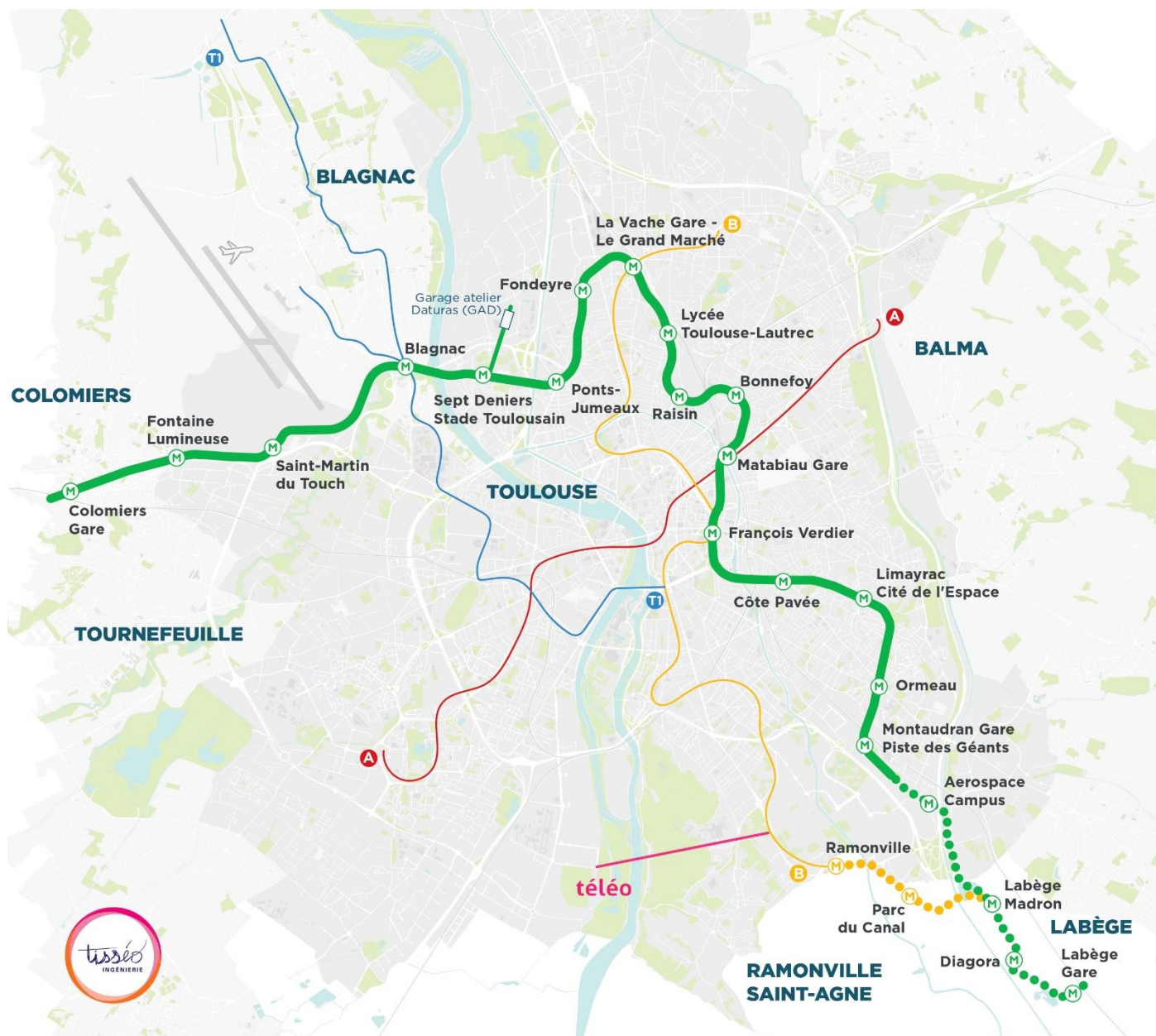
Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Mercredi 18 juin 2025

Cartographie à l'horizon 2028



Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr