



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Comité Syndical du 18 juin 2025



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

SOMMAIRE

- **Promouvoir l'intermodalité : création d'un P+R à Colomiers-Gare, futur terminus de la Ligne C**
- **Cadre de vie : favoriser le développement de la biodiversité au cœur des projets, une priorité pour Tisséo**
 - **Mesures compensatoires aux travaux d'extension du centre de maintenance de Garossos**
 - **Cadre de vie : favoriser la biodiversité à proximité des travaux de la Ligne C**
- **Accessibilité : bilan 2024**
- **Mieux desservir le territoire : de nouvelles offres de mobilité pour les habitants du ressort territorial de Tisséo Collectivités**
- **Transition énergétique : poursuite du verdissement de la flotte de véhicules du réseau Tisséo**
- **Sûreté et patrimoine : attribution du marché de vidéoprotection dans les rames du métro**
- **Comité des partenaires : intégration de 9 nouveaux représentants d'employeurs du secteur privé et évolution des motifs de consultation**
- **Actualités du réseau**
- **Investissements**



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

■ Promouvoir l'intermodalité : création d'un P+R à Colomiers-Gare, futur terminus de la Ligne C



Le marché de maîtrise d'œuvre pour la conception et le suivi de la réalisation du parking-relais et du Local d'exploitation bus du Pôle d'Echange Multimodal de Colomiers-Gare a été attribué au Groupement Explorations Architecture (mandataire) / M&B SARL D'ARCHITECTURE / OTCE Infra SARL / OTCE Organisation / OTCE Midi Pyrénées SAS, dans le cadre du projet de la Ligne C, pour un montant d'environ 1,48M€. Le parti pris de cet ouvrage est composé de deux volumes élancés identiques qui ménagent entre eux un jardin planté. Il constitue ainsi un ouvrage finement travaillé, qui respecte ses avoisinants, et dont l'écriture ne

renvoie pas directement à une fonctionnalité routière, ce qui peut être un bon jalon pour le renouvellement urbain du quartier.

La station sera au cœur du futur pôle d'échanges multimodal regroupant :

- La gare SNCF,
- **Un parking relais aérien de 500 places,**
- Une gare bus,
- Des stationnements vélos, dont 100 dans un local sécurisé,
- Une aire de dépose/reprise,
- 20 places pour le covoiturage.

La station sera située à 21 minutes de Matabiau Gare et à 37 minutes de Labège Gare.



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

▪ Cadre de vie : favoriser le développement de la biodiversité au cœur des projets, une priorité pour Tisséo

→ Mesures compensatoires aux travaux d'extension du centre de maintenance de Garossos

Une convention sera signée entre la Mairie de Beauzelle et Tisséo Ingénierie pour la plantation de 69 arbres pour 23 arbres enlevés afin de compenser les travaux d'extension du site de remisage tramway de Garossos. Cette extension s'inscrit dans le cadre du projet de création de la Ligne Aéroport pour lequel des rames de tramway supplémentaires seront acquises. Le budget alloué pour ces plantations s'élève à un maximum de 60 000€ HT. Cette convention de 3 ans respecte l'engagement de Tisséo en faveur de la biodiversité : 3 arbres plantés pour 1 arbre enlevé.

Le matériel roulant dédié à la Ligne Aéroport sera remisé sur le centre de maintenance et de remisage de Garossos dont les travaux d'extension permettront d'accueillir 12 emplacements supplémentaires. Le chantier d'extension du site de remisage dont les travaux ont débuté en septembre 2024 sera livré conformément au planning fin 2025. L'aménagement se poursuivra à partir de janvier 2026 par la désimperméabilisation de la zone du parking relais incorporée dans la zone chantier et restituée à l'issue des travaux. Les premières rames pourront être accueillies sur le site à partir de mars 2026 pour une mise en service de la Ligne Aéroport fin 2026.

→ Cadre de vie : favoriser la biodiversité à proximité des travaux de la Ligne C

Une convention sera signée entre la Mairie de Toulouse, Tisséo Collectivités et le Conservatoire d'espaces naturels d'Occitanie pour la mise à disposition d'un site communal toulousain pour la mise en œuvre des mesures compensatoires aux travaux de la Ligne C. 4 sites sont concernés : Touch Nord au 75 chemin des capelles, Touch Sud à Peyrot (Parc des bords du Touch du nouveau quartier de Saint-Martin), Garonne Sud au chemin de Ginestous, et Garonne Nord au chemin de Fenouillet et au lieu-dit La Plage. Le tout représente plus de 22 hectares. Sur ces sites, des actions de maintien, de conservation, de gestion de restauration d'éléments de la biodiversité ou de fonctions écologiques seront réalisées.



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

▪ Accessibilité : bilan 2024

Depuis 2009, près de 62 millions d'euros ont été investis dans la mise en accessibilité du réseau Tisséo dont plus de 36 millions d'euros depuis 2016. La moitié de ce budget a été consacrée à la mise en accessibilité des arrêts de bus.

Ce sont plus de 5,4 millions de déplacements qui ont été réalisés par des personnes en situation de handicap en 2024, soit +13% par rapport à l'année précédente.

La concertation avec les associations membres de la Commission Accessibilité du Réseau Urbain Tisséo (CARUT) et la mise en accessibilité des arrêts de bus se sont poursuivies tout au long de l'année :

- 11 ateliers de travail se sont tenus avec les associations,
- 68 arrêts de bus ont été mis aux normes d'accessibilité.

Bilan de la mise en accessibilité des arrêts prioritaires

Plus de 99% des voyages du réseau se font au départ d'un arrêt accessible :

Toutes les stations du métro, du tramway et de Téléo sont accessibles.

Concernant le bus, à fin 2024, 80% des points d'arrêts étaient accessibles.

Depuis 2016, 1 388 points d'arrêt ont été aménagés dont 786 inscrits au Schéma Directeur d'Accessibilité Programmée

En complément de son réseau régulier, Tisséo déploie sur l'ensemble des communes du ressort territorial, un service de transport à la demande spécialement adapté aux Personnes à Mobilité Réduite, Mobibus. Pour rappel, le contrat d'exploitation du service de transport des personnes à mobilité réduite Mobibus évoluera à compter du 1er juillet 2025 et permettra de renforcer la qualité du service.

La fréquentation de ce service ne cesse d'augmenter avec 152 122 voyages réalisés en 2024 par 2 452 usagers actifs. En 2024, 7,6 millions d'euros ont été consacrés au service Mobibus de transport à la demande de personnes à mobilité réduite.



Formation du personnel de Tisséo Voyageurs :

- 106 agents ont été formés à l'accueil des personnes en situation de handicap
- 13 conseillers mobilité ont été formés à la Langue des Signes Française



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

▪ Mieux desservir le territoire : de nouvelles offres de mobilité pour les habitants du ressort territorial de Tisséo Collectivités

Le Comité Syndical du mercredi 18 juin 2025 approuve les évolutions d'offre suivantes dès le 1^{er} septembre 2025. Ces évolutions s'inscrivent dans le respect de la trajectoire financière de Tisséo et de la feuille de route 2026 du réseau structurant.

- Mise en service du nouveau Linéo 12 (Borderouge <> Ranguueil)
- Mise en service du nouveau Linéo 7 (Université Paul Sabatier <> Saint-Orens Piscine)
- Mise en service de la ligne 117 EXPRESS (Gare SNCF Muret <> Basso Cambo), première ligne Express du réseau Tisséo
- Le Linéo 4 (Basso Cambo <> Cours Dillon) desservira à nouveau l'hypercentre toulousain via les Carmes et Esquirol à la fin de l'année 2025 lors de la réouverture de la Grande rue Saint-Michel.

Le nouveau schéma de desserte prévoit la création de 3 lignes et le prolongement de deux lignes existantes dès le 1^{er} septembre dans la Communauté de Communes du Grand Ouest Toulousain (CCGOT) :

- Création de la ligne 401 (St Lys <> Colomiers Gare), en passant par Fonsorbes et Fontenilles
- Création de la ligne 402 (Léguévin <> Colomiers Gare)
- Création de la ligne 403 (Lévignac <> Mérenvielle Gare)
- Extension de la ligne 32 (Colomiers Ramassiers Gare SNCF <> Brax Maudinat) jusqu'au Collège Forain F. Verdier de Léguévin
- Extension et renfort de la ligne 55 (Colomiers Gare <> Plaisance Monestié) jusqu'au secteur d'Ousseau dans Plaisance-du-Touch

A cela s'ajoute un renforcement du réseau complémentaire :

- Une nouvelle ligne 35 (Arènes Romaines <> Colomiers Ramassiers) est créée pour la desserte du nouveau quartier Saint-Martin, en connexion avec le cœur de quartier Saint-Martin et le tramway
- Des renforts d'offres sont actés pour les lignes 30 (MEETT <> Aéroport), 56 (Université Paul Sabatier <> Auzeville Tolosane), 81 (Université Paul Sabatier <> Castanet-Tolosan)

- Des nouveaux arrêts sont créés sur les lignes 85 (Basso Cambo <> Portet Gare SNCF) et 318 (Muret Gare SNCF <> Lamasquère Mairie)
- Création d'un terminus unique à Fonbeauzard pour la ligne 29 (Jeanne d'Arc <> Fonbeauzard – Mermoz)



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

■ Transition énergétique : poursuite du verdissement de la flotte de véhicules du réseau Tisséo



A compter de septembre 2025, Tisséo Voyageurs sera en charge du renouvellement de la station de compression du site bus GNV d'Atlanta (Gaz Naturel Véhicule) ainsi que de l'adaptation des installations GNV de deux de ses sites Atlanta et Colomiers.

Tisséo Collectivités s'est engagé pour faire face aux enjeux majeurs de santé publique et de changement climatique dans l'élaboration d'une stratégie énergétique opérationnelle bus et sites. Pour répondre à cet objectif Tisséo Collectivités a mis à profit en 2023 et 2024 le

ralentissement des investissements bus pour mener une étude d'actualisation de sa stratégie des 15 prochaines années dans le contexte réglementaire qui s'impose :

- Depuis le 1er janvier 2025 : obligation d'achat de 50 % de bus électriques
- En 2030, 90% des bus vendus par les constructeurs devront être électriques, puis 100% en 2035.

Une étude a donc été confiée au groupement de bureaux d'études INDDIGO-IMING-EKINOS-MPS en 2023 et 2024.

A partir du diagnostic du parc bus et des 3 dépôts propriétés de Tisséo Collectivités et exploités par Tisséo Voyageurs, 6 scénarios d'évolution entre 2025 et 2040 ont été étudiés. Une décision d'orientation vers le scénario réglementaire (50% des achats de bus électriques / 50 % en GNV) avec un déploiement territorial des bus standards électriques a été retenu par le Comité de Pilotage en janvier 2025 pour la période 2025-2030. Durant cette période, Tisséo a convenu dès 2025 de porter ses achats de biogaz pour alimenter sa flotte de bus GNV à 50% quand la réglementation oblige un taux d'achat de 30%.

Après 2030, les achats de bus seront 100 % électriques. La déclinaison opérationnelle n'est pas décidée à ce stade et reste à confirmer, en fonction entre autres des avancées technologiques.

Dans la perspective de mise en œuvre du scénario réglementaire sur la période 2025-2030, le groupement a étudié l'ordonnancement des travaux nécessaires dans les dépôts à partir d'une hiérarchisation de critères validés en Comité de pilotage. Il a été retenu en priorité l'électrification du parc pour le dépôt de Langlade et la redirection des bus articulés GNV vers les dépôts d'Atlanta et de Colomiers. Les prochaines acquisitions se consacreront au remplacement de bus articulés gasoil en fin de vie au profit de bus articulés GNV.

Cette stratégie volontariste nécessite le maintien en fonctionnement des installations GNV dans les dépôts d'Atlanta et de Colomiers. Le groupement a donc établi les travaux à réaliser sur les installations existantes sur la base de diagnostics réalisés en 2023 et actualisés par les données de l'exploitant mainteneur dans le présent programme.



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

Conformément à l'étude faite par le groupement, le renouvellement de la station GNV du dépôt d'Atlanta s'impose par sa vétusté (installation datant de 2002) et l'accroissement du besoin lié au transfert des bus du dépôt de Langlade. A terme, elle desservira 81 places standards GNV et 31 places articulés GNV.

Sur le dépôt de Colomiers, l'installation GNV existante est en très bon état. L'accroissement du besoin nécessite d'installer de nouveaux postes de charge sur des portiques GNV déjà existants.

L'objectif de mise en service est fixé au 3^{ème} trimestre 2028 et le coût global de ce mandat s'élève à 3 369 000 € HT.

Calendrier

- Lancement de la consultation de maîtrise d'œuvre : Septembre 2025
- Attribution marché MOE : Janvier 2026
- Etude MOE pour travaux : février à septembre 2026
- Consultation travaux marché travaux à partir de septembre 2026
- Début Travaux : début 2027
- Mise en service 3^{ème} trimestre 2028

■ **Sûreté et patrimoine : attribution du marché de vidéoprotection dans les rames du métro**

Le Comité Syndical du mercredi 18 juin 2025 approuve la signature du marché relatif au Système vidéo embarquée - Vidéosurveillance des Rames de Métro de Toulouse Lignes A et B, avec l'entreprise FAIVELEY TRANSPORT TOURS pour un montant maximum de 4 000 000,00€ HT.

La sûreté des usagers du réseau constitue un axe prioritaire de Tisséo. 1 755 caméras en temps réel (dont 1195 dans les stations de métro) sont exploitées. La feuille de route opérationnelle du projet a été construite en étroite collaboration avec l'ensemble des acteurs techniques concernés, dont les Police Municipale et Nationale. L'intégralité de ces caméras est mise à disposition par convention à la Police Municipale et à la Police Nationale et leur exploitation constitue un enjeu de sûreté pour l'ensemble des acteurs ; en effet, les enregistrements peuvent également être réquisitionnés par les forces de l'ordre, dans le cas de dépôts de plainte par exemple.

La lutte contre l'insécurité dans les transports est un travail d'équipe. Tisséo entretient une coopération étroite avec les forces de l'ordre – Police nationale, Police municipale – et avec le Service Interdépartemental de Sécurisation des Transports en Commun (force spécialisée) pour garantir un réseau tranquille. Des opérations conjointes sont menées et les échanges d'information sont facilités par la liaison directe entre les PC Sécurité de Tisséo et les postes de police de l'agglomération toulousaine. Cette coordination permet une intervention rapide en cas de problème grave, et une veille commune sur l'évolution des comportements à risque.

Pour garantir davantage la sûreté des voyageurs, il a été décidé d'étendre l'installation de caméras à l'intérieur des rames des deux métros (Lignes A et B). L'intégralité des 131 rames en seront équipées à fin 2027, à raison de 12 caméras/rame.

Les premières rames seront équipées au premier semestre 2026.



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

▪ Comité des partenaires : intégration de 9 nouveaux représentants d'employeurs du secteur privé et évolution des motifs de consultation

La loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a créé, pour les autorités organisatrices de la mobilité, un comité des partenaires dont l'objectif est de favoriser le dialogue entre les autorités organisatrices de la mobilité, les usagers et les employeurs dans la définition des orientations de la politique de mobilité. Celui de Tisséo Collectivités, constitué de 5 collèges doit désormais être saisi pour avis au moins une fois par semestre concernant :

- Le niveau de l'offre de mobilité en place, les renforcements de l'offre et le développement des offres nouvelles ;
- Le taux de couverture des dépenses d'exploitation des services de mobilité par les recettes tarifaires, le niveau de contribution financière des employeurs dans le cadre du versement mobilité ;
- La qualité des services et l'information des usagers mise en place.

Et doit être consulté :

- A l'occasion de l'évaluation de la politique de mobilité ;
- Sur tout projet de mobilité structurant, y compris les services express régionaux métropolitains ;
- Avant toute instauration, évolution ou modulation du taux du versement destiné au financement des services de mobilité ;
- Avant l'adoption du plan de mobilité.

Modification du règlement intérieur

Désormais, les représentants des employeurs qu'ils soient publics, privés doivent disposer d'au moins 50% des sièges au sein de ce comité. Afin d'améliorer l'équilibre entre les représentants des secteurs privé et public, 9 nouveaux représentants des employeurs du secteur privé intègrent à compter de ce jour le comité (Airbus, Centre National d'Etudes Spatiales (CNES), Thalès Alenia Space, Collecte localisation Satellites (CLS), L'Institut National de Recherche Agronomique-Laboratoires (INRAE), La Clinique d'Occitanie, E. Leclerc Roques La Poste – Plaisance-du-Touch et une entreprise de la Communauté de Communes des Coteaux de Bellevue).

Nouvelle composition du comité des partenaires avec 42 membres :

Un collège des représentants des collectivités est composé de 8 membres :

- Tisséo Collectivités
- Toulouse Métropole
- Le Muretain Agglo



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

- Sicoval
- Communauté de Communes du Grand Ouest Toulousain
- Communauté de Communes Coteaux Bellevue
- Région Occitanie
- Conseil Départemental de la Haute-Garonne.

Un collège des représentants d'employeurs publics et privés est composé de 14 membres :

- Etat
- Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI)
- Chambre des Métiers et de l'Artisanat (CMA)
- Centre hospitalier universitaire de Toulouse
- Université de Toulouse
- **Airbus**
- **Centre National d'Etudes Spatiales (CNES)**
- **Thalès Alenia Space**
- **Collecte Localisation Satellites (CLS)**
- **L'Institut National de Recherche Agronomique-Laboratoires (INRAE)**
- **La Clinique d'Occitanie**
- **E. Leclerc Roques**
- **La Poste – Plaisance-du-Touch**
- **Une entreprise de la Communauté de Communes des Coteaux Bellevue**

Un collège des représentants des organisations professionnelles d'employeurs et des organisations syndicales de salariés est composé de 5 membres :

- Mouvement des entreprises de France 31 (MEDEF)
- Confédération des Petites et Moyennes Entreprises 31 (CPME)
- Confédération Générale du Travail (CGT) – Union départementale de la CGT Haute-Garonne
- Confédération Française Démocratique du Travail (CFDT) – Union Départementale CFDT Haute-Garonne (UD31)
- Union Syndical Solidaires (SUD) – Solidaires 31 Haute-Garonne.

Un collège des représentants d'associations d'usagers est composé de 10 membres :

- Union Départementale des Affaires Familiales 31 (UDAF)
- Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) : AUTATE
- Fédération Nationale des Accidentés du Travail et des Handicapés (FNATH)
- Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) : 2P2R
- APF France Handicap
- UFC Que Choisir
- Comité Départemental de la Randonnée Pédestre (CDRP)
- Automobile Club du Midi 31
- Fédération des Motards en Colère 31
- Association « Rallumons l'Etoile ».

Un collège des représentants des habitants est composé de 5 membres.



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

■ Actualités du réseau

◆ **Depuis le 2 juin 2025** : le passage sous-terrain permettant la liaison entre la station de métro et la gare SNCF est fermé.

La connexion se fait désormais en surface via des trottoirs aménagés pour absorber les flux piétons. Une signalétique est en place afin de diriger les voyageurs.

Une navette destinée aux personnes fragiles assure également la liaison entre la gare SNCF et Marengo de 7h00 à 21h00 du lundi au jeudi et le samedi et de 7h00 à 22h30 les vendredi, dimanche et jours fériés.

◆ **Mercredi 18 juin 2025** : Pose Première pierre de la station Ligne C Aerospace Campus

◆ **21 juin 2025** : lancement du plan fraîcheur

◆ **25 juin 2025** : webinaire intitulé « enseignements de la concertation et suites » de la Concertation « Demain Mobilités »

Ce temps d'échange permettra de :

- Rappeler les conclusions du bilan des garants
- Présenter les enseignements que Tisséo tire de la concertation
- Partager les mesures prises par Tisséo pour tenir compte du bilan des garants et des enseignements de la concertation.



◆ **16 au 18 juillet 2025** : Toulouse accueille le Tour de France

◆ **Été 2025** : Lancement des travaux LAé à Blagnac



◆ **Jusqu'au 31 juillet 2025** : Echange des tickets magnétiques contre des tickets rechargeables

Au 15 juin 2025, plus de 2 millions de tickets ont été achetés sur ticket rechargeable.

700 000 voyageurs chaque mois choisissent la facilité de la validation avec une carte bancaire, un smartphone ou un objet connecté.

460 000 voyageurs réguliers utilisent la carte pastel tous les mois.

◆ **Du 4 au 26 août 2025** : Fermeture de la station Compans Caffarelli (Ligne B) pour la rénovation de ses escaliers mécaniques

◆ **Du 4 au 17 août 2025** : Fermeture Téléo pour maintenance annuelle règlementaire

◆ **8 octobre 2025** : prochain Comité Syndical de Tisséo Collectivités



Dossier de presse

Toulouse, le 18 juin 2025

Investissements

Le montant d'investissements présenté à ce CS s'élève à environ 42,10 M€, avec notamment :

- Les projets Ligne C, ligne aéroport et Connexion Ligne B pour un total d'environ 28,6M€ :
 - o dont la passation de marchés et de conventions pour un peu plus de 26,53M€
 - o dont l'acquisition ou l'occupation de foncier pour environ 940 000€
 - o dont le versement d'indemnités aux commerçants pour environ 1,13M €
- La gestion du patrimoine pour un peu plus de 13,37M €
- Les Projets territorialisés pour un montant de 135 000€