

Fiche de traitement N° 45 - 4 – 15/01/2019

Tramway - Centrale tachymétrique, Gestion Technique Centralisée et Caméras frontales

Traitement	Tramway - Centrale tachymétrique, Gestion Technique Centralisée et Caméras frontales
-------------------	--

Acteurs

Responsable du traitement	Tisséo Voyageurs 4 impasse Paul Mesplé – Tél : 05 62 11 26 11
Délégué à la Protection des Données	Tisséo Voyageurs - Délégué à la Protection des Données -4 impasse Paul Mesplé 31 081 Toulouse CEDEX 1 – France – Tél : 05 62 11 26 11
Représentant	Directeur Général
Responsable(s) conjoint(s)	
Service(s) chargé(s) de la mise en œuvre	Direction Exploitation Bus Métro Tramway
Fonction de la personne ou du service auprès duquel s'exerce le droit d'accès et coordonnées	Responsable opérationnel du tramway

Relations avec la personne concernée

Modalités de recueil du consentement lorsque nécessaire	
Modalités d'information	Information en CHSCT
Modalités d'exercice des droits d'accès	Demande écrite auprès du responsable hiérarchique qui l'adressera au Responsable opérationnel du tramway

Finalités

Finalité principale	Analyse des incidents et accidents Contrôler le respect des procédures d'exploitation Sensibiliser les conducteurs mixtes aux accidents lors des journées de formation Retour d'expérience
Détail des finalités du traitement	<ul style="list-style-type: none"> ○ Analyse des incidents et accidents : Reconstitution du déroulement chronologique de l'événement ○ Contrôle du respect des procédures d'exploitation notamment : ○ Respect des limitations de vitesse ○ Respect des procédures de franchissement de carrefour ○ Bonne utilisation des avertisseurs sonores ○ Respect des arrêts dans toutes les stations en service commercial ○ Respect de la signalisation ferroviaire ○ Respect de la Signalisation Lumineuse de Trafic

Personnes concernées par le traitement

Catégorie	Description
Conducteurs et agents de maîtrise	Toute personne habilitée à la conduite du tramway

Données personnelles traitées

Catégorie	Description	Origine collecte	Délai d'effacement
Etat civil, identité, données d'identification, images...	Nom, prénom, adresse email (professionnelle), matricule	SAE/Hastus	Départ de l'agent
Données issues de la centrale tachymétrique :	Vitesse tous les mètres parcourus Événements journalisés avec heure et localisation métrique : <ul style="list-style-type: none"> ○ Etat du manipulateur : ○ Ordre de freinage ○ Ordre de traction ○ Freinage d'urgence 		

Fiche de traitement N° 45 - 4 – 15/01/2019

Tramway - Centrale tachymétrique, Gestion Technique Centralisée et Caméras frontales

	<ul style="list-style-type: none"> o Freinage d'urgence veille automatique o Cabine en service indiquant le sens de la rame o Poignée de déverrouillage de secours actionnée par un passager o Utilisation des avertisseurs sonores (gong et klaxon) o Enclenchement de la marche arrière o Commutateur contrôle portes sur position isolé (sécurité inhibée) o Action sur patins magnétiques o Commutateur isolement veille sur isolé (sécurité inhibée) o Commutateur alimentation directe sur position directe o Action sur le coup de poing freinage de sécurité 		Années N-1, N-2 et année en cours pour le suivi du respect des procédures,
<u>Données issues de la GTC :</u>	Respect de la signalisation ferroviaire		
<u>Vidéos issues des caméras frontales :</u>	Vision de la situation extérieure de circulation depuis les deux postes de conduite avant et arrière lorsque la rame est en service Les vidéos sont en basse résolution sans possibilité de reconnaissance des personnes.		Les images sont écrasées automatiquement toutes les 72 heures. Les images extraites sont détruites au bout de 30 jours glissants.
Vie personnelle (habitudes de vie, situation familiale, etc.)	Néant		
Informations d'ordre économique et financier (revenus, situation financière, situation fiscale, etc.)	Néant		
Données de connexion (adresse IP, logs, etc.)	Néant		
Données de localisation (déplacements, données GPS, GSM, etc.)	Néant		
Données sensibles	Description	Origine collecte	
Données révélant l'origine raciale ou ethnique	Néant		
Données révélant les opinions politiques	Néant		
Données révélant les convictions religieuses ou philosophiques	Néant		
Données révélant l'appartenance syndicale	Néant		

Fiche de traitement N° 45 - 4 – 15/01/2019

Tramway - Centrale tachymétrique, Gestion Technique Centralisée et Caméras frontales

Données génétiques	Néant		
Données biométriques aux fins d'identifier une personne physique de manière unique	Néant		
Données concernant la santé	Néant		
Données concernant la vie sexuelle ou l'orientation sexuelle	Néant		
Données relatives à des condamnations pénales ou infractions	Néant		
Numéro d'identification national unique (NIR pour la France)	Néant		

Destinataires

Catégorie	Données concernées
<u>Données issues de la centrale tachymétrique et de la GTC</u> Responsables de conducteurs Responsable Opérationnel tramway Direction sécurité Direction Ressources Humaines Service contentieux Directeurs et Cadres d'astreinte	<u>Données issues de la centrale tachymétrique :</u> Vitesse tous les mètres parcourus Evénements journalisés avec heure et localisation métrique : <ul style="list-style-type: none"> o Etat du manipulateur : o Ordre de freinage o Ordre de traction o Freinage d'urgence o Freinage d'urgence veille automatique o Cabine en service indiquant le sens de la rame o Poignée de déverrouillage de secours actionnée par un passager o Utilisation des avertisseurs sonores (gong et klaxon) o Enclenchement de la marche arrière o Commutateur contrôle portes sur position isolé (sécurité inhibée) o Action sur patins magnétiques o Commutateur isolement veille sur isolé (sécurité inhibée) o Commutateur alimentation directe sur position directe o Action sur le coup de poing freinage de sécurité <u>Données issues de la GTC :</u> <ul style="list-style-type: none"> o Respect de la signalisation ferroviaire <u>Vidéos issues des caméras frontales :</u> Vision de la situation extérieure de circulation depuis les deux postes de conduite avant et arrière lorsque la rame est en service Les vidéos sont en basse résolution sans possibilité de reconnaissance des personnes.
STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés) Service Risque et Gestion de Crise DDT de la Haute Garonne BEATT Bureau Enquête Accident Transport Terrestre	Rapport produit dans les 2 mois qui suivent l'accident

Fiche de traitement N° 45 - 4 – 15/01/2019

Tramway - Centrale tachymétrique, Gestion Technique Centralisée et Caméras frontales

Mesures de sécurité

Mesures de sécurité techniques	
Mesures de sécurité organisationnelles	Personnes habilités au visionnage des données et images

Transfert hors Union Européenne

Finalité du transfert	N/A
Catégories de personnes concernées	N/A
Nature de données transférées	N/A
Catégories de destinataires du transfert (filiale, prestataire, etc.)	N/A
Nature des traitements opérés chez le destinataire	N/A
Pays d'établissement et garantie permettant d'encadrer le transfert	N/A
Lien vers le doc	N/A

Risques

Niveau de vraisemblance et de gravité pour l'ensemble des risques liés au traitement (confidentialité, intégrité, disponibilité)		Confidentialité	Intégrité	Disponibilité
	Gravité	1	1	1
	Vraisemblance	1	1	1

1 : Négligeable ; 2 : Limité ; 3 : Important ; 4 : Maximal
Si élevé, lien vers l'analyse de risque réalisée :

Régime juridique applicable	Mise au registre + Arrêté préfectoral n° VPA/2018/311.
Sous-traitance d'une activité	Si oui, date de signature du contrat de sous-traitance comportant une clause pour la protection des données

Date de mise en œuvre	06/10/2011, création
Mise à jour (dates et objet)	12/12/2014, mise à jour durée de conservation 15/01/2018 mise à jour suite à la mise en service des caméras frontales