

MARS 2013

tisseo info



tisseo.fr



BUS: AU SUD-EST DU NOUVEAU!



- + DE BUS
- + DE PROXIMITÉ
- + DE CONNEXIONS
AU MÉTRO

édito



Le réseau Tisséo, au service des habitants de la métropole toulousaine s'adapte à son dynamisme.

Le sud-est de l'agglomération dispose désormais, avec la mise en service de la nouvelle voie multimodale d'une réalisation symbolisant le partage de l'espace public.

Bus, voitures, vélos et piétons vont additionner leurs potentialités pour relier les centres universitaires et de recherche, les zones d'activité du secteur, les lieux de vie et de loisirs...

Cette légitime demande de mobilité correspond à la mobilisation des agents de Tisséo pour que la vie de tous les jours soit tout simplement plus agréable...

Plus de bus, plus de liaisons, des fréquences accélérées, sans oublier les règles de bonne conduite simples à respecter par tous et pour tous...

Gérard ANDRÉ

Président de Tisséo-Régie

chiffre

150

C'est l'âge des transports publics de la ville rose. Au printemps 1863, les transports en commun toulousains naissent avec l'omnibus à cheval pour répondre au défi du vivre ensemble, désenclaver les quartiers, faciliter la circulation de chacun. 150 ans après, nous vous proposons de jeter un coup d'œil dans le rétroviseur de l'histoire des transports publics à bord d'un bus muséifié qui circulera dans l'agglomération... À suivre sur tisseo.fr

en bref

+ de places au **P+R** de Borderouge

Chaque jour plus nombreux, les voyageurs descendant au terminus de la ligne B du métro rencontraient l'an passé des difficultés pour stationner leur véhicule dans le parc relais de Borderouge. Pour plus de confort, 340 places de stationnement supplémentaires sont désormais disponibles : le nouveau parc relais est situé rue Edmond Rostand, à proximité immédiate du parking existant.

Prenez-la parole pour le futur des transports publics !

La question des déplacements au sein de la métropole est essentielle afin d'organiser le futur système de transport et de favoriser le partage de l'espace public pour améliorer la qualité de vie de tous.

Elle nécessite de mieux connaître les pratiques de déplacement des habitants. Tisséo a décidé, afin d'améliorer son service, de réaliser avec l'aide de l'État, une enquête sur vos déplacements quotidiens. La documentation relative à cette enquête et à ses enjeux est à votre disposition dans la mairie de votre commune.

Une nouvelle ligne de tram fin 2013

À la fin de l'année, vous pourrez voyager à bord du tram Garonne. D'Arènes (métro ligne A – tram ligne T1) à Palais de Justice (métro ligne B), cette nouvelle ligne desservira plus de 16 000 emplois ainsi que de nombreux sites tels que le Stadium, la piscine municipale, les équipements sportifs et de loisirs de l'île du Ramier, la Prairie des Filles, l'IUFM, 6 lycées, 7 collèges, le futur Quai des Savoirs, le Jardin des Plantes, Le Muséum d'Histoires Naturelles, le théâtre Sorano, le Bijou...

Le compte à rebours est enclenché !



NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS pour le pôle multimodal de Basso Cambo

Après plusieurs mois de travaux, le pôle de Basso Cambo réaménagé permet désormais aux voyageurs de combiner le bus, le métro, le vélo et le covoiturage. Les autres stations terminus devraient être organisées sur le même principe.

✳ Une agence renouvelée

Les conseillers de l'agence Tisséo de Basso Cambo vous y accueillent pour acheter vos titres de transport, créer ou recharger votre carte Pastel, obtenir un renseignement ou de la documentation. Totalement relookée et accessible, l'agence est équipée d'une borne internet permettant de consulter vos horaires, de calculer votre itinéraire ou de vous informer sur tisseo.fr.

De plus, dans le cadre d'un partenariat avec Pôle emploi, une borne « Unialog » permet de consulter et d'imprimer l'avis de situation nécessaire pour le chargement du contrat gratuit demandeur d'emploi.

Horaires d'ouverture de l'agence de Basso Cambo : de 6h30 à 19h45 du lundi au vendredi et de 10h15 à 16h45 le samedi

✳ Une salle d'attente spacieuse

Pour plus de confort, cet espace vous permet d'attendre votre prochain bus à l'abri. Il sera prochainement doté

d'écrans indiquant les horaires de passage de votre bus en temps réel. L'ensemble des fiches horaires est disponible à l'entrée.

✳ Un parc relais réaménagé

Le parc relais de Basso Cambo permet de stationner votre véhicule gratuitement à proximité de la station de métro. Le parking est équipé de deux bornes de rechargement pour véhicules électriques.

Par ailleurs, huit places dédiées aux covoitureurs ont été créées. Les modalités d'accès à ses emplacements feront l'objet d'une communication spécifique.

✳ Un nouvel espace dédié aux vélos

Vous disposez désormais d'un espace dédié au stationnement de votre vélo, couvert, fermé et accessible à tout titulaire d'une carte Pastel. Le service est gratuit. Il nécessite simplement de se présenter dans une des agences pour activer le contrat parc à vélos sur votre carte.

confort



Mieux vous accueillir aux arrêts de bus

Les stations de la nouvelle voie multimodale entre Malepère et Ramonville, et de la voie du canal Saint-Martory, ont été conçues pour le bus comme pour le tramway. Les stations sont équipées de bancs et d'abris avec coupe-vent. Les plus fréquentées seront prochainement dotées d'un dispositif d'information voyageurs qui indique les délais d'attente des bus en temps réel.

Des arrêts pour tous

Les stations sont séparées du reste de la chaussée et surélevées, afin de faciliter la montée et la descente des bus aux personnes à mobilité réduite. Elles sont également dotées de rampes d'accès en conséquence et de bandes podotactiles pour les personnes malvoyantes. En outre, afin de bien identifier la zone d'arrêt des bus par rapport aux trottoirs, les revêtements de sol sont différenciés.

Des bus nouvelle génération

Depuis le début l'année, 24 bus dernière génération circulent sur les lignes 16 et 22. Reconnaisables grâce à une nouvelle livrée blanche et jaune, ils équiperont les futures lignes structurantes du réseau dont la première sera lancée à la rentrée de septembre.

Les lignes de bus structurantes offriront un niveau de service garanti : temps de parcours, régularité...

Mieux voir la ville

De grandes surfaces vitrées au niveau des baies et du toit, un pare-brise et une lunette arrière panoramiques, des soufflets d'articulation translucides et un éclairage de type LED favorisent une grande visibilité vers l'extérieur et un confort d'ambiance à l'intérieur de l'autobus.

Des bus plus accessibles

Des améliorations ont été apportées dans l'aménagement des emplacements pour fauteuils roulants. Les contrastes de couleurs ont été accentués pour une meilleure accessibilité des déficients visuels. Les plates-formes face aux portes sont plus spacieuses ; un large couloir facilite également la fluidité de circulation à l'intérieur du véhicule. Enfin un plancher surbaissé et une rampe d'accès manuelle sont intégrés à la structure du bus. Les prochains arrêts sont indiqués par annonces sonores et visuelles.

Dès le mois de septembre, les lignes structurantes Tisséo se reconnaîtront par l'appellation **Linéo !**



focus

BUS : AU SUD-EST DU NOUVEAU ! MON QUOTIDIEN AVANCE

À compter du 11 mars, le réseau Tisséo bouge avec l'ouverture d'une nouvelle voie multimodale de Ramonville à Saint-Orens via le complexe scientifique et universitaire de Rangueil et Montaudran : des liaisons sont accélérées, des lignes sont prolongées, des dessertes améliorées.

+ DE PROXIMITÉ

Une première réponse a été apportée aux besoins en transports du sud-est de Toulouse et de la métropole avec l'ouverture en 2007 de la ligne B du métro. Cette réalisation, complétée par la création du bus en site dédié qui relie Ramonville à Auzeville et Castanet-Tolosan, a suscité de nouvelles attentes. Deux autres projets ont été ainsi confirmés : l'Axe Bus sur la route de Narbonne et l'avenue Tolosane à Ramonville d'une part, la voie multimodale vers Montaudran et Saint-Orens d'autre part. Cet ensemble permet d'assurer un véritable maillage de cette portion de Toulouse et de la métropole. De nombreuses liaisons inter-quartiers deviennent possibles grâce à une véritable complémentarité combinant l'usage du métro, du bus, du vélo et de l'automobile.

UN RÉSEAU + EFFICACE

La régularité est le principal avantage procuré par l'ouverture de cette nouvelle voie multimodale.

Elle est obtenue par l'implantation de feux qui accordent systématiquement la priorité aux bus à chaque carrefour. Elle est renforcée en particulier dans l'enceinte du complexe universitaire de Rangueil où des barrières, actionnées par les seuls bus, interdisent son accès aux autres véhicules

+ DE CONNEXIONS

Les liaisons créées sont conçues pour améliorer les déplacements quotidiens de ceux qui résident, travaillent ou étudient dans le sud-est de la métropole.

Elles s'appuient sur plusieurs principes : connecter directement au métro les lignes de bus desservant les communes périphériques ; développer des liaisons bus en irriguant de nouveaux secteurs ; créer de nouvelles opportunités de déplacements, avec une volonté celle de rendre le réseau de bus dans le sud-est plus pratique.

VOIE MULTIMODALE = ESPACE PUBLIC PARTAGÉ
= BUS EN SITE DÉDIÉ + VÉLOS + PIÉTONS + VOITURES

CONNEXIONS DIRECTES AVEC LE MÉTRO

Deux lignes de bus sont ainsi connectées directement au métro afin de réduire les temps de parcours entre la périphérie, les quartiers et le centre de Toulouse.

La ligne 78 monte en gamme avec une fréquence de 10' en heure de pointe et relie Saint-Orens au complexe universitaire et scientifique de Rangueil via Malepère et a pour nouveau terminus la station de métro Université Paul Sabatier.

La ligne 80, également renforcée, relie Belberaud au métro Rangueil via Labège et le parc d'activités de Montaudran.

QUATRE LIGNES PROLONGÉES

La ligne 10 poursuit désormais son itinéraire route de Revel jusqu'à Malepère. Avec une fréquence renforcée en heure de pointe, elle assure une meilleure desserte de l'axe constitué par l'avenue Saint-Exupéry et la route de Revel. Elle permet notamment aux voyageurs des lignes 78 et 80 de bénéficier d'une correspondance pratique en direction du centre de Toulouse.

Les lignes 37 et 68 sont prolongées afin de favoriser le désenclavement de plusieurs quartiers du sud-est toulousain : La Terrasse, La Plaine, la Côte Pavée, Montaudran.

La ligne 37 est prolongée depuis La Plaine jusqu'à la station de métro Ramonville via la nouvelle voie multimodale.

La ligne 68 part désormais de la station de métro Ramonville et assure une transversalité entre le complexe scientifique de Rangueil et La Terrasse en empruntant la nouvelle voie multimodale.

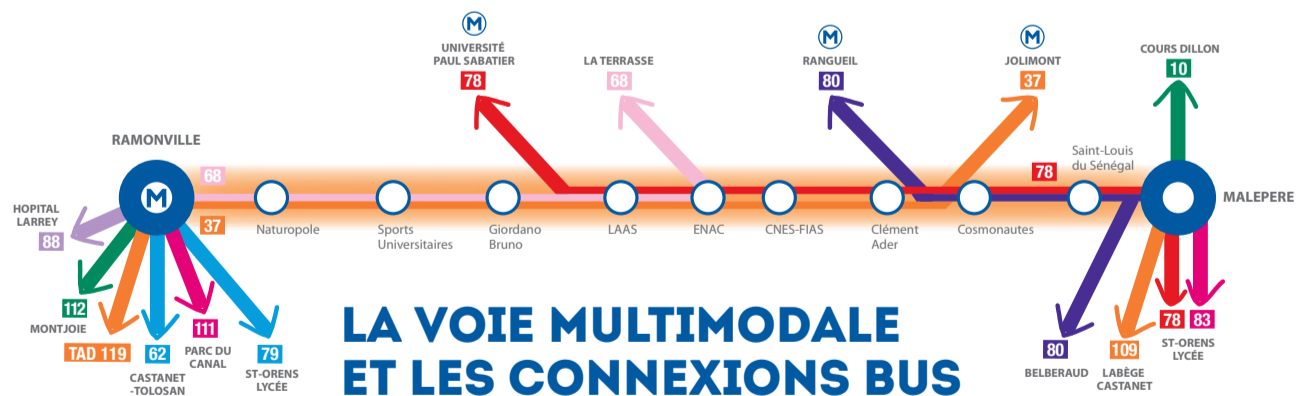
Dans ce même objectif, la ligne 23 a été prolongée depuis la Terrasse jusqu'à la station de métro Rangueil en 2011. Elle dessert une partie du nouveau quartier de Montaudran et Lespinet.

Avec un prolongement depuis la gare de Labège-Innopole jusqu'à Malepère, la ligne 109 offre de nouvelles opportunités de déplacement en connectant les lignes 78, 80 et 83.

DEUX DESSERTES MODIFIÉES MAIS ASSURÉES

La ligne 51 relie désormais Balma à la Terrasse. Elle ne dessert plus l'Université Paul Sabatier. Toutefois, la desserte du complexe scientifique de Rangueil est assurée par la ligne 68 et celle de Gonin est reprise par la ligne 22.

La desserte de la **ligne 108** (supprimée) est désormais assurée par les lignes 22, 23, 68 et 80 au niveau de Montaudran ; les lignes 68 et 78 vers le complexe scientifique de Rangueil et l'Université Paul Sabatier ; la ligne 79 à Labège Innopole ; les lignes 78, 83 et 109 à Saint-Orens.



LA VOIE MULTIMODALE ET LES CONNEXIONS BUS

+ D'INFOS

Pour rendre facile l'organisation des déplacements sur le nouveau réseau du sud-est de la métropole, Tisséo met en place un dispositif d'information d'accès aisé.

TISSEO.FR

Préparez votre déplacement en quelques clics via le calculateur d'itinéraire.

ALLÔ TISSÉO 05 61 41 70 70

Un télé-conseiller de Tisséo vous aidera à définir votre itinéraire, vous indiquera les horaires, la tarification et vous donnera tout conseil nécessaire à l'organisation de vos déplacements (de 6h à 20h du lundi au vendredi, de 8h30 à 18h30 le samedi).

AGENCES TISSÉO

Aéroport de Blagnac ; métro Arènes (ligne A), Basso Cambo (A), Jean Jaurès (lignes A et B), Marengo-SNCF (A).

Diane Idu Tram

DAMOISELLE
EN VOYAGE

**PLACES PRIORITAIRES,
VOLUME SONORE,
LAISSER DESCENDRE
AVANT DE MONTER...
N'OUBLIONS PAS
LES BONNES MANIÈRES.**



tisseo.fr

tisseo
C'est tout moi