

FAITES PARTAGER VOS INSTANTS RÉSEAU...

Lieu de vie autant qu'outil de mobilité urbaine, le réseau Tisséo ne cesse de gagner en convivialité. Pour donner un supplément d'âme à ces lieux de transit, nous allons par exemple mettre en place des animations et des spectacles mais aussi des commerces dans les stations de métro. Mais notre plus belle animation restera toujours celle que vous mettez en scène, chaque jour dans nos bus, nos métros, nos stations, nos espaces clients, à nos arrêts de bus, nos terminus... Tisséo vous confie donc «le volant» de cette rubrique: envoyez les clichés de vos instants transport et nous publierons les plus insolites, beaux, émouvants.

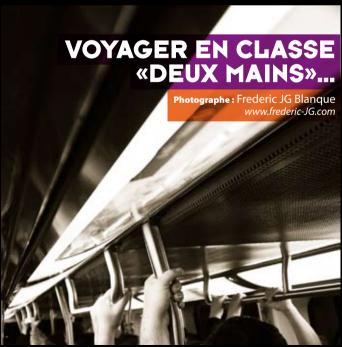








POUR CONTRIBUER, RIEN DE PLUS SIMPLE! Il vous suffit de vous rendre sur la galerie flickr (**www.flickr.com/groups/reseau-tisseo**) et de déposer vos photos illustrant votre vision des transports en commun de l'agglo. Lieu d'échanges et de partage, de création de liens, c'est déjà un peu l'esprit Tisséo!



Tisséo assure la révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU). Son but est de préparer le futur des transports de Toulouse. Objectif: mieux circuler dans une agglomération qui va encore grandir d'ici à 2020. Les transports urbains auront un rôle essentiel à jouer. Les projets ne manquent pas : il faudra faire des choix. Aussi, je vous invite à participer à la concertation qui va être organisée avant son adoption définitive.

L'interactivité, nous la vivons au quotidien, en recueillant et traitant vos avis. Nous mettons en œuvre tous les moyens possibles : agences commerciales, « allo Tisséo », site internet ainsi qu'un service de réponse aux courriers. L'ensemble des avis recueillis sont précieux : beaucoup d'entre eux nous permettre d'adapter nos services aux besoins exprimés. Mais on peut toujours faire mieux. Nous avons donc modifié la formule de Tisséo-infos pour la rendre interactive. Vous trouverez tout au long des pages des avis, des remarques et des critiques auxquelles nous répondrons. Le Cancéropôle va bientôt ouvrir. Nous lui consacrons une desserte spécifique. Là encore, les avis des usagers seront pour nous très intéressants : c'est à l'usage que nous validerons le dispositif initial.

L'interopérabilité...: voilà qui peut paraître mystérieux! Cela signifie, tout simplement, que les voyageurs peuvent emprunter des réseaux différents avec le même billet ou la même carte. C'est ce qu'on appelle aussi « la tarification combinée ». Nous travaillons de concert avec le Département (qui gère les lignes de bus interurbaines) et la Région (qui pour opérateur la SNCF en matière de trains express régionaux – TER) afin de vous proposer cette tarification combinée. Elle simplifie l'usage des transports en commun. Elle lutte efficacement contre le « tout voiture » - y compris en périphérie de l'agglomération. Voilà, concrètement, une démarche de développement durable, réduisant fortement les rejets de gaz nocifs dans l'atmosphère.

Tisséo est aussi un acteur de la vie sociale et culturelle. Vous trouverez dans ce numéro la présentation d'initiatives dont nous sommes partenaires. Avec les beaux jours, les manifestations vont se multiplier : de quoi satisfaire tous les goûts.

Alors, bon été à tous.

Stéphane COPPEY
Président de Tisséo







Mme Françoise G. (avenue de Grande Bretagne) Les travaux de la ligne E perturbent depuis un certain temps notre quartier : va-t-on enfin en voir le bout ?

Le chantier du tramway ligne E avance conformément au planning prévu. L'ouverture de cette ligne se fera donc bien à l'automne 2010. Dès cet été, le chantier va être réduit. Les grands équipements sur la voirie sont réalisés : la gêne subie par les riverains sera moindre. Les principaux axes perturbés retrouveront très bientôt une situation normale.

M. Jean-Louis S. (place du Fer à cheval) Quels sont les résultats de la concertation sur le « Tram Garonne » ?

Lors des réunions ouvertes à tous les habitants, nous avons présenté les deux variantes du tracé de cette ligne, qui partira des Arènes vers le centre ville. Variante 1 : par l'avenue de Muret puis le pont St Michel. Variante 2 : par pont du Stadium et le boulevard des Récollets. Il ressort de la consultation que c'est la variante 1 qui est privilégiée. Cela rejoint les analyses des services de Tisséo. Objectif d'ouverture de la ligne : 2013.





Mlle Martine V... (Tournefeuille)
Comment faire pour prendre une carte
d'abonnement de transport avec la
nouvelle prime?

Souscrire un contrat « Activéo » : il s'agit d'un abonnement annuel mensualisé, d'un montant de 32 € par mois. Tisséo délivre une attestation qui vous permet, en la transmettant à votre employeur, de bénéficier de la prise en charge de 50 %, soit 16 € par mois. 16 € restent donc à votre charge. L'abonnement « Activéo » vous permet de vous déplacer sur l'ensemble de notre réseau de façon illimitée.



Créer une ligne supplémentaire comme le Tram Garonne aura un fort impact sur l'organisation urbaine : d'où la nécessité d'associer au mieux la population aux décisions. Retour sur une concertation qui vient de livrer son verdict...

À l'heure où les travaux de la ligne E du tramway vont bon «train», Tisséo travaille déjà à la future ligne « Garonne » et les études de la ligne « Canal » qui devrait être opérationnelle vers 2018/2019 pour l'arrivée du TGV. À cet effet, Tisséo s'est impliqué dans une démarche de concertation entamée le 29 avril par trois réunions publiques et poursuivie dans six permanences. L'occasion pour les 220 participants de découvrir les deux projets de la ligne G.

Le tracé n° 1

Il relie les Arènes-Grand Rond via l'avenue de Muret et le Pont St-Michel (coût estimé de 115 M€ pour 3,8 km) et permet des connexions avec les autres axes lourds du réseau.

Le tracé n°2

Il passe par l'île du Ramier et le Stadium pour s'arrêter à Saint Michel (85 M€ pour 2,9 km) desservant plus de population mais offrant moins de connexions.

Les élus présents ont souligné l'intérêt de cette ligne Garonne en terme de réseau et marqué leur préférence pour le premier tracé qui permet une correspondance ligne B de qualité supérieure à la station Palais de Justice.

Outre la qualité de la correspondance, la desserte directe par le tramway des équipements et activités dans son tracé Palais de Justice-Grand Rond est également ressortie comme un point positif.

Ces réunions publiques ont permis à tous de s'exprimer : inquiétudes quant aux nuisances des travaux, du tramway lui-même mais aussi interrogations, suggestions sur les dessertes...

Après analyse, la synthèse des remarques et avis du public a permis de dégager une majorité en faveur du 1ertracé.

En un mot:

Le tracé retenu (Arènes-Grand Rond via le Pont St-Michel) permet une correspondance de qualité supérieure avec la LIgne B: le public l'a compris..

LIGNE E, ELLE ROULE!

Le première rame du tramway de l'agglomération toulousaine a été dévoilée le 11 juin au Centre de Maintenance de la ligne E, terminus technique de la ligne.

Après quatre mois de test à l'usine Alstom d'Aytré, près de La Rochelle, commence maintenant la circulation sur les 1500 mètres de voies séparant Garossos et le Lycée. 500 kilomètres devront être couverts durant la campagne d'essais : le rodage du tramway nécessite en effet qu'il parcoure deux fois plus de distance que le métro. De septembre à décembre 2009, le centre de maintenance recevra 2 à 3 rames par mois, puis début 2010 une par mois jusqu'à juin 2010. La commande initiale de Tisséo à Alstom était de dix-huit rames. Elle a été portée à 24 pour assurer ultérieurement les besoins liés à l'extension du tram Garonne.

En parallèle, c'est le 2 juillet qu' a eu lieu le premier roulage en vraie grandeur en compagnie de certains élus de l'agglomération toulousaine. À la mi-juin, 40% des voies ferrées de la ligne E étaient déjà posées et le chantier occupait 80% de la longueur totale de la ligne (11 km).

LAVER PLUS PROPRE...

Dans chaque numéro de Tisséo Info, nous vous proposons de découvrir un aspect pas toujours visible de l'action de Tisséo pour limiter l'impact des transports sur l'environnement.

Excepté des conditions météo particulières, chutes de neige par exemple, on est habitué à des autobus urbains propres... souvent plus rutilants que cuves stockant l'eau de pluie et d'une station de traitement et recyclage des eaux. L'eau souillée après lavage est traitée et purifiée puis « restockée » En dirigeant cette eau vers un débourbeur, puis un déshuileur et en lui faisant, pour finir, subir un traitement biologique avant un ultime passage dans un filtre à sable pour en enlever les dernières particules en suspension, elle sera de nouveau prête à l'emploi. Taux de recyclage ? 80% soit 77 m³! D'où une économie d'eau réalisée



sa propre voiture! Pas étonnant car chez Tisséo, les autobus s'arrêtent quotidiennement à la station de lavage pour un nettoyage extérieur/intérieur. On imagine l'impact de la chose: ainsi, pour le seul site de Langlade, 273 véhicules sont traités chaque jour dans 3 tunnels de lavage, un équipement

dans une cuve prête à resservir le lendemain, alors que des cuves stockant de l'eau de pluie évitent autant que possible de recourir à l'eau de ville. Sortez votre calculatrice et préparez vous à évaluer ce que représente un site comme celui de Langlade en matière de consommation d'eau pour le

chaque année d'environ... 20 millions de litres! Cette économie est rendue possible par la présence de 2 cuves de 100 m³ dans lesquelles est récupérée puis stockée de l'eau de pluie. En utilisant en priorité cette eau dans les tunnels de lavage, on évite de puiser dans le réseau d'eau de ville et l'on réalise une économie de plusieurs dizaines de milliers d'euros par an!

« La propreté des véhicules est un élément d'image incontournable pour un réseau de transport en commun. Mais l'environnement ne doit pas supporter le coût de cette préoccupation somme toute futile... ».

Laurent Lieutaud, Directeur Qualité Sécurité Environnement

étant destiné au nettoyage des châssis. Afin de limiter la consommation d'eau et d'éviter les rejets de polluants comme les hydrocarbures ou les graisses, chaque site bus est équipé de

nettoyage de ses autobus. Sachant que pour 1 bus, il faut 350 litres d'eau et que nous avons 273 véhicules ! Exact : nous avons besoin de 95 550 litres tous les jours, presque 96 m³ !

En un mot

L'entretien et le nettoyage de la flotte de véhicules de Tisséo constitue un poste gourmand en eau et au final lourd au plan financier. Avec un taux de 80% de recyclage de l'eau utilisée, Tisséo réalise une belle performance en faveur de l'environnement.

NOUVEAUTÉS TISSÉO

> JEUNES

RENTRÉE 2010 « EASY » POUR LES ÉTUDIANTS!

Septembre, octobre, mois de rentrée scolaire et universitaire, sont traditionnellement chargés pour les Espaces Conseil Tisséo : ils doivent répondre à d'innombrables demandes de renseignements et de souscriptions de formules de transport pour les étudiants. Pour la rentrée 2009/2010, en jouant la carte de l'anticipation, Tisséo testera des mesures destinées à faciliter ces démarches.

En effet, dès juin et juillet, les nouveaux étudiants recevront les informations nécessaires grâce à un dépliant remis lors des inscriptions. De même toute demande de carte Pastel faite par courrier avant le 20 août bénéficiera du chargement d'un contrat 2 jours gratuit sur la carte! C'est la suppression de la contrainte liant le lieu de résidence au bénéfice des tarifs jeunes qui facilitera cette mesure.



> DESSERTE

CANCÉROPÔLE: 3 LIGNES DÈS LE 31 AOÛT

Le Cancéropôle, le Toulouse de l'avenir, voit ses travaux avancer à grands pas! Sur 220 ha se retrouveront les grands noms de la recherche (Sanofi AVentis, Pierre Fabre, Glaxo Smithkline mais aussi l'Institut Claudius Régaud ...) et à terme ce sont des milliers de salariés qui convergeront tous les jours vers l'ancienne usine AZF. Dès le 31 août prochain, Tisséo, soucieux de créer le lien avec cette zone d'activités, en assurera la desserte avec un dispositif de 3 lignes: deux sont réaménagées (la 3 et la 52) et une entièrement nouvelle, la ligne 11.

Ligne 3 : Prolongement de la ligne 3 Saint-Cyprien - République -Papus avec traversée de Bagatelle et Bordelongue et terminus au Cancéropôle, sans changement d'horaires et saisonnalité. Le + : un lien direct par la ligne A entre le centre-ville , la Zone Franche Urbaine et le Cancéropôle. Ligne 11: Saint-Agne – Rocade – Cancéropôle (en site propre) – Basso Cambo (en heures pleines de 6 h 00 à 9 h 00 et de 16 h 00 à 19 h 30 du lundi au vendredi – fonctionne en semaine l'hiver (L à V) et durant les vacances. Ne circule pas les samedis et dimanches ni l'été.

Le + : relie les deux lignes de métro par le Cancéropôle.

Ligne 52: Cours Dillon Pinsaguel ou Roquettes. Ajout
d'une soixantaine de courses
partielles jusqu'au Cancéropôle et
modification de la fréquence:
En semaine hiver = 10 mn en heures
pleines / 15 mn en heures creuses.
En vacances = 15 minutes
L'été = 20 mn
Le dimanche = 30 mn

> RÉSEAU

ACTIVÉO: DÉCOLLAGE RÉUSSI!



Testé en 2008 auprès de 7 entreprises, l'abonnement annuel Activéo est maintenant disponible depuis le 1er avril. Le bilan des 2 premiers mois de commercialisation est des plus encourageants: l'objectif de 5 000 dossiers à fin juin est déjà atteint depuis la fin du mois de mai! Preuve que la formule répond à une demande. Parmi les entreprises, la Mairie de Toulouse a donné l'exemple, 1 223 salariés ayant souscrit, suivie par la DDE (209), la Banque Postale (203) ... Activéo permet, grâce à l'appoint de la prime transport de l'employeur, de s'abonner avec 50 % de réduction.

VACANCES DE LA MAISON DE LA MOBILITÉ À LABÈGE

Pendant les vacances, la Maison de la Mobilité sera fermée à compter du lundi 27 juillet; elle réouvrira ses portes le lundi 17 août à 7h30 avec les horaires suivants: de 7 h 30 à 19 h 15 sans interruption, du lundi au vendredi.

À VENIR

SCHÉMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITÉ: AU TRAVAIL!

L'application du SDA doit être votée au début de l'été! Derrière ces trois lettres se cache un programme ambitieux : résoudre à l'horizon 2015 les 4 types d'insuffisances dont souffre le réseau : inadaptation partielle des espaces et du matériel, « lisibilité » des informations, mangue de formation du personnel et déficience des outils d'évaluation et de suivi. Une réponse qui s'articule autour de 8 grands volets d'actions pour un réseau Bus et Métro accessible pour tous en 2015. Parmi ceux-ci figurent pèle mêle, des actions sur le matériel roulant, l'accès à toutes les stations de métro, l'accueil et l'information des clients d'où le besoin d'une prise de conscience des personnels. Tout cela a un coût conséquent : 49 M€, soit 8 M€ par an hors investissements sur le matériel roulant! Le prix à payer pour être, certes, en parfaite conformité avec les lois de la République mais pour, surtout, offrir une égale qualité de traitement à toutes les catégories de clientèles!

L'ACTUALITÉ DES LIGNES

Afin de permettre la réalisation de travaux rue de la Touraine à Toulouse, la ligne 3 est déviée jusqu'au 30 août, en direction de Papus. Arrêts non desservis (vers Papus uniquement) : lle de France, Bigorre, Chemin Papus, Cerdagne et Champagne.

125 Afin de permettre la réalisation de travaux

rue de la Touraine à Toulouse, du 18 mai au 30 août, la ligne 12S est déviée en direction de Cours Dillon.

Arrêts non desservis : Bigorre, Chemin Papus.

21 En raison de travaux au Relais Bus à Colomiers, du 14 avril au 31 août, la ligne 21 est déviée. Le samedi, la ligne 21 effectue son terminus dans le parking du passage du Languedoc.

Arrêts non desservis:

Colomiers Relais Bus. **Arrêt provisoire:**

Devant le parking passage du Languedoc.

41 En raison de travaux rue Edmond Rostand à Toulouse, la ligne 41 est déviée jusqu'au 30 novembre. Arrêts non desservis: E.Rostand, Durand, Faisanderie, Cerisiers et Chamois.

64 En raison de travaux à Colomiers Relais Bus, la ligne 64 est déviée jusqu'au 31 août.

Arrêts non desservis:

Colomiers Relais Bus.

Arrêt provisoire:

Devant le parking passage du Languedoc.

SÉCURITÉ ESCALIERS ROULANTS, GARE!



Happé par le flot de l'habitude lors de nos déplacements dans les magasins ou dans les stations de métro de Tisséo, « on », c'est à dire vous, moi, bref tout le monde, emprunte les escaliers mécaniques pour aller d'un étage à un autre sans même réfléchir à la façon dont on pose le pied. Tisséo lance une campagne de prévention des accidents. Pendant 3 mois, grâce notamment à des autocollants complémentaires à ceux imposés par la réglementation, l'attention des utilisateurs est attirée sur les comportements facteurs de risques: par exemple laisser frotter ses pieds contre les plinthes, la spécialité des enfants! Ces derniers, toujours ingénieux en matière d'acrobaties, doivent être particulièrement surveillés : ils représentent en effet 8 cas d'accident sur 10!

> SERVICE

LA MAISON DU VÉLO



Tisséo a lancé le 15 juin un nouveau service de location longue durée de bicyclettes en partenariat avec la Maison du Vélo de la rue Matabiau.

L'idée est pour le moins originale! Devant le succès du vélo un peu partout dans l'agglo, Tisséo a souhaité aller plus loin en favorisant très concrètement la multi modalité: il est désormais possible de louer des vélos pliants transportables en bus et en métro pour les trajets longs. Car la bonne idée est là: proposer le vélo en complément/relais naturel d'un

moyen de locomotion collectif. Proposés à la location à la semaine $(5 \in)$, au mois $(10 \in)$ ou à l'année $(100 \in)$ aux abonnés des transports en commun (carte Pastel, TER ou Arc-en-ciel) par l'association Maison du Vélo. À noter que, sur les 300 nouveaux vélos proposés au public face à la gare (à l'exmaison éclusière du canal), 100 sont des vélos pliants.

> INFOS

UNE DÉLÉGATION DE CHONGOING EN VISITE

Avec Chongqing, ville jumelée avec Toulouse, les échanges sont nombreux, notamment sur le plan des transports en commun. Au début du mois, une Délégation de 8 techniciens de l'Institut de Planification du Transport a été reçue à Toulouse: au programme visites de terrain (pôle intermodal des Arènes, du Transport en Site Propre de Ramonville) et réunions techniques sur le Système de Gestion Globale des Déplacements, la carte Pastel . . . Enfin un rapport d'expertise sur les transports urbains à Chongqing leur était remis.

> TARIF

LE TOURISME A UN TICKET!

Un nouveau ticket a été lancé pour permettre de découvrir la ville dans les meilleures conditions grâce aux transports en commun. Baptisé « Ticket Tourisme », en vente depuis début juillet et disponible uniquement à l'Office du



Tourisme de Toulouse (au Donjon du Capitole). Non distribué dans les points de vente Tisséo, il sera vendu 4,20 € pour 12 déplacements.

> NOUVEAU

MOBILIB, TRANSPORT EN COMMUN PARTICULIER

Depuis fin mars à Toulouse, on peut « s'autopartager » 11 Renault Clio! Comprenez, en adhérant à Mobilib, une société coopérative déjà implantée ailleurs en France (Lyon, Marseille, Montpellier ...), vous pourrez utiliser selon vos besoins une voiture préalablement réservée par téléphone ou internet : elle vous attendra à l'une

des 6 stations

prévues en ville (François Verdier, Carmes, Jean-Jaurès, Jeanne d'Arc, Palais de Justice et Saint Cyprien). Si les toulousains adhèrent à ce système un douzième véhicule suivra avec un objectif de 20 pour 2010. Mais Mobilib combien ça coûte? Moyennant un abonnement de 10 € par mois, vous ne payez que la durée de location (2,50 € de l'heure, les heures entre 23h et 8h du matin sont gratuites) et la distance parcourue (0.37 € du km). Sachant que la moyenne des déplacements effectués depuis la création à Toulouse est de 31 km,

l'intérêt économique du principe apparaît clairement. Sachant qu'en aucun cas il ne s'agit d'un énième système de location de voiture, Tisséo est un partenaire important de Mobilib en qui il voit une offre complémentaire intégrée dans le principe d'interopérabilité avec les transports en commun.

Contact: Mobilib - 116 Grande rue Saint Michel - Toulouse Tél: 05 31 61 63 09 ou www.mobilib.fr et info@mobilib.fr

LES NOUVEAUX HORAIRES DES POINTS VENTES

Depuis le 2 juin, les Points Vente ont vu leurs horaires de fermeture modifiés :

	horaires actuels LUNDI À VENDREDI	horaires projet LUNDI À VENDREDI	horaires actuels SAMEDI	horaires projet SAMEDI	horaires actuels DIMANCHE	horaires projet DIMANCHE
Jean Jaurès	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	Fermé	Fermé
Capitole	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	Fermé	Fermé
Esquirol	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	Fermé	Fermé	Fermé	Fermé
Marengo	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	6 h 30/19 h 30	12 h 30/19 h 00	16 h 00/22 h 15	16 h 00/22 h 30
Basso Cambo	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	10 h 15/12 h 40 13 h 00/16 h 30	10 h 15/12 h 40 13 h 00/16 h 45	Fermé	Fermé
Compans	6 h 30/19 h 30	6 h 30/19 h 45	Fermé	Fermé	Fermé	Fermé

Les horaires des Espaces Conseil restent inchangés.



C'est au centre de maintenance de Garossos, centre névralgique de la future Ligne E de tramway, qu'intervient Gilbert Seznec, Responsable opérationnel tramway. Arrivé fin mai, il vit déjà au rythme d'un projet qui annonce le développement accéléré du tramway dans le réseau Tisséo. Rencontre avec un marathonien qui va devoir se mettre au sprint...

Le Centre de maintenance technique de Garossos, c'est quoi?

C'est un site de 4 hectares où battra le cœur de la ligne E! Le centre regroupera les activités nécessaires à l'exploitation et à l'entretien des rames : remisage, lavage, maintenance du matériel roulant et des installations fixes, stockage des pièces de

ce de trains supplémentaires... Le site est aussi doté d'un parc-relais de 400 places, extensible à 800.

Quelles dates avez-vous marquées en rouge sur votre agenda?

D'abord trois semaines à Grenoble avec trois collègues pour apprendre à conduire

Quel est votre quotidien actuellement?

Je n'ai pas de journée type mais le rythme oscille entre soutenu et très soutenu! Je travaille au contact du chef de projet tramway sur tous les aspects d'organisation du projet (hypothèses de fréquences, écritures des procédures...)

Je suis un très bon exemple des possibilités d'évolutions internes qu'offre Tisséo: en 15 ans, j'ai pu alterner postes fonctionnels et opérationnels...

rechange, alimentation en énergie (750 volts), exploitation (bureaux et PCC)... La capacité d'accueil du site de Garossos sera, dans un premier temps, de 20 rames de 32 mètres réparties sur 5 voies. 3 voies supplémentaires pourront être ajoutées. Le bâtiment d'atelier est directement dimensionné pour permettre la maintenan-

un tramway et devenir formateur : à mon retour, nous serons chargés d'enseigner cela à nos collègues chauffeurs. Parmi les dates incontournables, il y a le 2 juillet (premier roulage de la rame en présence des élus), la réception du site de Garossos en avril 2010 et, surtout, l'ouverture de la ligne E en novembre 2010!

Pour finir sur une note plus personnelle?

Je suis breton, j'ai 50 ans, je travaille chez Tisséo depuis 15 ans où j'ai notamment été responsable de la formation pendant 4 ans et chef de poste métro pendant 9 ans. Grâce aux possibilités d'évolution interne, je suis devenu il y a moins d'un mois responsable du centre de maintenance de Garossos. Quand je ne travaille pas, j'ai deux passions : le marathon (après une pause, je devrais en recourir un en 2010) et le hard-rock...

Quels sont vos souvenirs d'enfants liés aux transports en communs?

J'ai connu le tramway, mon père m'emmenait au Stade Toulousain et, le dimanche, ma mère nous emmenait à Jolimont, c'était la campagne à l'époque.

Plus tard, je prenais le bus - on disait le «car» pour aller des Minimes au Lycée Fermat, et le 14 et le 5 pour aller voir mes grands-parents à St Aubin et à St Michel...

J'ai donc plein de souvenirs! Le car, c'était l'apprentissage du respect des personnes âgées et des gens en général... Ma mère était intraitable sur ce sujet, elle apostrophait les gens impolis, je le fais aussi...

En fait, je me suis rendu compte - c'est une grande vérité que j'ai découverte, et vous verrez qu'elle sera un jour confirmée par des thèses - que les transports publics sont le premier lieu d'apprentissage des règles de la civilité hors de la famille et de ses codes internes... On se trouve avec des inconnus concentrés, on est obligé de bousculer et d'être bousculé, et donc on est obligé de s'affronter aux règles des autres... C'est là une grande vérité que j'ai découverte...

Quel est votre instant réseau le plus insolite?

Le réseau d'autobus le plus insolite que je connaisse est celui de Boris Vian dans les premières pages de l'Automne à Pékin. Mais il y a aussi celui que vous pourrez lire dans mon roman (à paraître bientôt) Chroniques dels Happy Jours in Toulousa, Francia. Quand vous l'aurez lu, je pense que ça plaira tellement que Tisséo le mettra en place...

Quel est votre meilleur souvenir en métro ou en bus?

Un de mes souvenirs les plus forts, c'est une expédition aux fins fonds de la route d'Espagne avec ma mère et mes frères... Au retour, le bus avait été bloqué et ma mère avait pris la direction des opérations, avec le chauffeur et le receveur, pour faire patienter les gens... On se serait cru dans un film d'aventures... À l'époque là-bas c'était moitié campagne



Fondateur des Fabulous Trobadors, visage du quartier Arnaud Bernard, pape du hiphop occitan, écrivain... Cet artiste multimédia par excellence livre ici sa vision des transports en commun (qui serviront de toile de fond à son prochain roman).

moitié en construction, tous les gens se parlaient, les riverains leur portaient à boire, certains parlaient «patois»... C'était un autre monde! Ma mère nous a fait des sandwiches et c'était la première fois de ma vie que je mangeais un sandwich. On était heureux comme si on était allé en Amérique...

Une anecdote?

Le bus, pour moi, c'est comme le cinéma, je suis au spectacle... Soit spectateur, je regarde ce qui se passe, soit acteur, je blague avec les vielles dames... Des fois j'ai fait des visites guidées spontanées («à droite l'église des Minimes, Nougaro habitait exactement là en 1948, ici autrefois il y avait les Magasins Généraux...»). Les gens apportent des précisions, posent des questions... Le bus

et le métro sont d'excellentes occasions de créer des liens...

Votre œuvre d'art préférée sur le réseau métro?

Quand il a été décidé de construire le métro, j'ai proposé de faire faire sur les murs une série de dessins qui s'animeraient avec la vitesse du métro: ce n'était pas possible, m'a-t-on fait répondre. Concernant les œuvres d'art, je ne pense pas être impartial, parce que je suis bien copain avec Di Rosa (qui a son œuvre à Fontaine Lestang).

Que changeriez-vous pour avoir un réseau métro-bus plus à votre goût?

Alors là, encore j'ai plein d'idées! Attendez la sortie de mon roman et vous verrez!

O CET ÉTÉ, LA CULTURE RAYONNE AVEC TISSÉO!

La réflexion menée par Tisséo en matière de soutien à des opérateurs culturels s'inscrit dans une démarche de mécénat culturel. En s'inscrivant dans une dynamique territoriale et en permettant l'accès au plus grand nombre à la culture, Tisséo, réelle entreprise engagée, soutient ces projets culturels structurants sur l'ensemble du périmètre des transports urbains et dans une logique de cohérence avec le cœur de métier de Tisséo : les transports publics. Ce soutien s'exprime concrètement par une aide au dispositif de communication et de promotion des projets auprès du plus grand nombre et d'aides logistiques adaptées en fonction des besoins: la Culture et ceux qui la font portent les mêmes valeurs que Tisséo: mixité sociale, innovation, développement urbain...

Du 27 juin au 23 juillet, Festival Convivencia



Pour sa 13e édition, le festival embarque à son bord des artistes comme KOCANI ORKES-TAR, ZULU 9.30, DAVY SICARD, CHET NUNETA, PARNO GRASZT, TREF...

Des concerts gratuits seront donnés depuis le pont d'une péniche qui fera escale à Castanet, Montgiscard, Ramonville, Toulouse, Saint-Jory, Ayguesvives, Moissac, Port Lauragais/Seuil De Naurouze, La Redorte, Olonzac, Salleles D'aude, Roubia et Le Somail. Tisséo est partenaire de ce festival qui traverse les territoires et contribue à l'accès à la culture de tous et à la valorisation du patrimoine fluvial.

Pour y accéder avec Tisséo:

Castanet: métro Ramonville (ligne B) + Bus 62,119,81S, TAD 204 (arrêt mairie ou église) Montgiscard: métro Ramonville (ligne B) + Bus TAD 204, 205 (arrêt mairie)

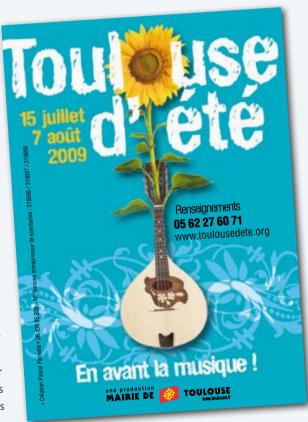
Ramonville: métro Ramonville (ligne B)

Toulouse : métro Canal du Midi (ligne B) + Bus 16,16S, 70,71 (arrêt Port de l'embouchure)

www.festivalconvivencia.com 05 62 19 06 06

Du 15 juillet au 7 août, en avant la musique avec Toulouse d'été!

Pour sa sixième édition, le festival met en avant la créativité d'un vivier de musiciens exceptionnels. Il y en a pour tous les goûts, musique de chambre pour célébrer les anniversaires Haydn et Mendelssohn, musiques du monde entre bossa, tango et flamenco, jazz ou chansons. Métissage, rencontres d'esthétiques sont à l'honneur cette année avec pas moins de 8 créations. Créé à l'initiative de la Mairie de Toulouse, Toulouse d'été met en avant ceux qui font le renom de la Ville rose. Les soirées se croisent et s'entrecroisent dans les plus beaux lieux de Toulouse pour donner à découvrir aux côtés d'artistes confirmés, les talents de demain.



Pour y accéder avec Tisséo:

Jardin Raymond VI (métro Saint-Cyprien), Cloître des Jacobins (métro Capitole), Cathédrale Saint-Etienne (métro Esquirol – Carmes – François Verdier), Place Arnaud Bernard (métro Compans Cafarelli), Quai de la Daurade (métro Capitole), Gare Matabiau SNCF (métro Marengo SNCF), Hall 8, parc des expositions (métro Saint-Michel)

Renseignements sur www.toulousedete.org / 05.62.27.60.71

9 septembre, concert anniversaire Claude Nougaro



À l'occasion du 80e anniversaire de la naissance de Claude Nougaro le 9 septem-

bre - le 09/09/09! - l'Association Claude Nougaro, avec la Ville de Toulouse, le Département de la Haute Garonne et la Région Midi-Pyrénées, organise un grand concert gratuit place de la Daurade à Toulouse. L'équipe du spectacle Planète Nougaro, réunie autour d'Olivia Ruiz, réunira Natalie Dessay, Olivia Ruiz, Maurane, Grand Corps Malade, Mouss et Hakim, Camille. Elle revisitera le répertoire de Claude Nougaro pour offrir aux Toulousains et à tous ceux qui seront venus les rejoindre un moment d'émotion, de partage, et de fête! D'autres surprises seront à découvrir au long de la soirée... Partenaire de l'Année Nougaro, Tisséo crée aussi l'événement dans la station Minimes-Claude Nougaro. Venez nombreux découvrir ou redécouvrir les textes, dessins et photos de l'artiste dans la station Minimes Claude Nougaro.

Pour aller au grand concert avec Tisséo:

Métro Ligne A arrêt Capitole ou Esquirol Bus arrêt Pont Neuf , lignes 10 12 38 2 52 72 80

+ d'infos www.assonougaro.com et www.anneenougaro.com

... Cinéma plein-air : Les rendez-vous ciné sous les étoiles

Comme chaque été, la Cinémathèque de Toulouse s'installe dans la cour du 69, rue du Taur et organise, durant tout le mois de juillet, des projections en plein air.

Loin de toute thématique restrictive, cet été rassemblera des grands films du cinéma, pour grands et petits, cinéphiles avertis ou simples amateurs, et laissera à chacun la liberté de composer son propre programme...

www.lacinemathequedetoulouse.com

L'Usine

Dans le cadre de sa politique de mécénat culturel, Tisséo s'associe à L'Usine, lieu dédié aux Arts de la Rue à Tournefeuille, et à ses deux nouveaux projets culturels: L'Usine présente Fin d'interdiction de stationner opus 3 > Back, un film de Loran Chourrau (le Petit Cowboy). Back est un projet qui questionne la place de l'image dans l'espace public.

Huit communes du Grand Toulouse vont accueillir le tournage interactif d'un moyen-métrage avec la participation des habitants, du réseau associatif et des commerçants de ces villes. Tisséo partenaire de l'Usine, vous permet de participer à ce tournage interactif à l'échelle du Grand Toulouse! Depuis début juin et jusqu'en décembre 2009, Tisséo, partenaire de l'Usine, propose de participer au tournage interactif du film.

Deux rendez-vous pour jouer avec les comédiens dans les transports en commun du Grand Toulouse...

Renseignements et inscriptions : elsa@lusine.net / 05 61 07 45 18

Tisséo & L'Usine,

un partenariat qui a du sens

Acteur d'envergure de la dynamique culturelle développée au sein de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse, L'Usine développe un projet qui prend sens au coeur des villes. Les Arts de la Rue valorisent villes et réseaux de transports puisqu'ils sont pensés comme support et objet de création artistique.

Par son action engagée en faveur du mécénat culturel, Tisséo s'inscrit comme un véritable acteur de la ville, au service des citoyens de l'agglomération, en créant des liens entre culture et transports publics, enjeux majeurs du développement urbain.

DANS LE RÉTRO...

Le Marathon des mots

Du 11 au 14 juin s'est déroulée la 5° édition du «Marathon des Mots » à laquelle Tisséo a décidé d'apporter son concours. Cette manifestation a poursuivi sa transformation en s'élargissant à tous les quartiers de Toulouse pour 200 lectures, rencontres et performances littéraires avec une centaine d'écrivains et autant d'artistes venus de toute la Méditerranée, mais aussi d'Afrique, d'Asie et d'Amérique latine.

Festival

« Rencontres Toucouleurs »

Organisé du 25 au 27 juin par l'association Dell'Arte sur les Jardins de la Faourette, métro Bagatelle, Toucouleurs a fêté ses 10 ans. Cette année encore un voyage, ponctué d'escales où il faisait bon marquer une halte pour découvrir ce qu'engendrent les Rencontres des Arts et des Territoires.

Magyd Cherfi, Mouss et Hakim d'Origines Contrôlées...Atipyk, Yasmiine, Souad Massi, Cheba Zahouania étaient présents pour cette édition...

Les Siestes électroniques

Du 25 au 28 juin, les Siestes ont donné à chacun l'occasion de faire des découvertes musicales des plus rafraîchissantes. Des expositions, des ateliers pour enfants, des créations radiophoniques sont venus cette année compléter ce beau programme.

Les nuits euphoriques

Du 16 au 21 juin, l'art s'est immiscé dans la ville de Tournefeuille... Les Nuits Euphoriques ont constitué une initiative étonnante dont le dessein était de lier, au coeur de la ville, art, urbanisme et transport. Concert, théâtre, animations... ont rythmé pendant trois jours le quotidien des habitants de Tournefeuille.

En s'associant à cet événement, Tisséo a mis en place les « bus euphoriques » sur la ligne 65.

