



## Samedi 31 janvier 2015, Tisséo inaugure son 3<sup>ème</sup> site bus à Colomiers



### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr



## Sommaire

- Présentation du site
- Un ouvrage durable
- Les lignes rattachées au site de Colomiers
- Historique du chantier
- Chiffres clés



### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr



## Présentation du site

Après cinq années de préparation et de travaux, le nouveau site bus de Colomiers sera mis en service le 9 février 2015. Ce site « nouvelle génération », exemplaire en termes de développement durable et de confort pour les employés abritera 166 bus et environ 450 salariés dont plus de 400 conducteurs de bus et de bus/tram sur son site de la ZAC des Ramassiers à Colomiers.

Le développement du réseau de transport en commun et notamment de ses lignes de bus a conduit progressivement à une saturation des deux dépôts existants (Langlade au sud de Toulouse, Atlanta au nord).

Avec l'ouverture de ce nouveau site à Colomiers (à l'ouest de Toulouse) la position géographique des 3 dépôts de bus va permettre une nouvelle répartition plus équilibrée des lignes desservant le périmètre de transports urbains (PTU).

Sur un site de 5,3 hectares, les huit bâtiments ou installations représentant 15 539 m<sup>2</sup> ont été conçus et réalisés par le groupement d'architectes et bureau d'études DENU & PARANDON / BRANGER & ROMEU / SNC LAVALIN.

Le parti pris architectural repose sur le choix d'un ensemble bâti dense structurant le site en limite ouest et dégageant une large étendue pour le parcage des bus.

Quatre volumes distincts ont ainsi été créés : les locaux sociaux, le parking silo, le bâtiment exploitation et le bâtiment atelier.

Les zones gasoil, lavage, nettoyage et publicité sont indépendantes.

Les façades des bâtiments sont en bardage métallique pré-laqué et en bardage translucide polycarbonate. Les couvertures de l'atelier sont en bicouche et comportent des sheds destinés à un éclairage naturel.

Le parking en silo de 320 places est conçu comme une construction végétalisée sur 3 faces à partir de plants en pleine terre dans des bacs périphériques en toiture.



# Dossier de presse



1 – L'entrée du site se situe chemin des Ramassiers. Le premier bâtiment regroupe le restaurant d'entreprise, les salles de formation, l'annexe médicale, la salle de sport et le comité d'entreprise.

2 - Un parking silo destinés aux salariés et aux visiteurs peut accueillir plus de 300 véhicules.

4 - Le bâtiment d'exploitation et d'administration est destiné au personnel et abrite la salle de prise de service des conducteurs.

5 – Le bâtiment de maintenance regroupe les ateliers, le magasin de pièces détachées pourvu d'un stockeur informatisé, les activités de carrosserie et de peinture.

6 et 7 - Situés à proximité du bâtiment de maintenance, deux zones complètent l'ensemble avec la station-service (carburant et lavage carrosserie) et une zone réservée à la préparation des bus (pose de l'affichage publicitaire, nettoyage intérieur,...)

8-Une zone est réservée au tri et au stockage des déchets.

Enfin, le parking réservé aux bus qui comportera à terme 200 places.



## Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr



tisseo.fr

## Un ouvrage durable

**Le site bus de Colomiers a été conçu avec une implication forte en termes de développement durable : économies d'énergie, récupération des eaux de pluie et de lavage, production d'électricité par capteurs photovoltaïques,...**

### Gestion de l'air et de l'énergie

- Production d'électricité par capteurs photovoltaïques : 540 m<sup>2</sup> de panneaux placés sur les sheds du bâtiment atelier du site.
- Orientation des bâtiments au nord et au sud pour contribuer à la baisse de consommation de chauffage pour la période hivernale grâce aux larges ouvertures et à l'ensoleillement.
- Mise en place de détecteurs de mouvement pour un éclairage optimisé des pièces, éclairage basse tension et lumière naturelle privilégiée.

### Gestion de l'eau

- Récupération des eaux de pluie pour l'arrosage des espaces verts et une partie du nettoyage du site, ainsi que pour le lavage des bus. L'eau de lavage des bus est également recyclée.
- Les aménagements paysagés ont été réalisés de manière à favoriser l'infiltration des eaux pluviales. Des dispositions seront prises quant aux eaux de ruissellement pour s'assurer de leur traitement avant leur rejet.

### Protection de l'environnement

- L'implantation du site dans la ZAC des Ramassiers a été pensée pour permettre une meilleure répartition des lignes sur l'agglomération, induisant une incidence directe sur la consommation de gasoil.
- Une zone de déchets a été implantée et clairement identifiée afin de permettre le tri et le stockage.
- Utilisation de peintures à faibles émissions de COV (Composé Organique Volatile).
- Mise en œuvre de mesures limitant les nuisances sonores pour les riverains : mur anti-bruit, implantation et orientation adaptées des installations génératrices de bruit (station lavage, parking bus...).
- Evacuation des gaz d'échappement des bus dans les ateliers par des extracteurs.



## Les lignes rattachées au site Colomiers

20 lignes commerciales sont affectées au site de Colomiers. Elles étaient auparavant affectées soit au site de Langlade, soit au site d'Atlanta.

<b>L16</b>	Sept Deniers / Gymnase de l'Hers
<b>8</b>	Basso Cambo / Cité Scolaire Rive-Gauche
<b>17</b>	Andromède-Lycée / Mondonville Eglise
<b>21</b>	Basso Cambo / Colomiers Airbus
<b>25</b>	Blagnac E. Zola / Aéroport Toulouse-Blagnac
<b>30</b>	Aéroport Toulouse-Blagnac / Fenouillet Centre Commercial
<b>45</b>	Jeanne d'Arc / Pelletier Purpan
<b>46</b>	Arènes / Pelletier Purpan
<b>48</b>	Basso Cambo / Tournefeuille Lycée
<b>53</b>	Basso Cambo / Tibaous
<b>55</b>	Colomiers - Gare SNCF / Plaisance Monestié
<b>63</b>	Compans-Cafarelli / Tournefeuille Lycée
<b>64</b>	Arènes / Colomiers Lycée international
<b>65</b>	Arènes / Plaisance Monestié (par CD 632)
<b>66</b>	Saint-Cyprien - République / Aéroport Toulouse-Blagnac
<b>67</b>	Arènes / Plaisance Monestié
<b>70</b>	Jeanne d'Arc / Aéroconstellation
<b>71</b>	Andromède Lycée / Aussonne Agassines
<b>87</b>	Cité Scolaire Rive-Gauche / Cugnaux Henri Gladi
 Navette Aéroport	Navette Aéroport : Gare routière / Aéroport Toulouse Blagnac



## Historique du chantier

- 2009**                      ⇒      Acquisition du terrain par le SMTC (décembre)
- 2010 / 2013**            ⇒      Définition des besoins, du schéma de financement, du cahier des charges, lancement de la consultation des marchés de travaux
- 2013**                      ⇒      Lancement de la construction (mai)
- 2015**                      ⇒      Mise en service le 9 février



## Quelques chiffres...

400 conducteurs sur le dépôt de Colomiers, dont 120 conducteur mixtes bus/tram

20 lignes de bus rattachées au dépôt de Colomiers

184 bus de capacité d'accueil dont 90 bus articulés

5,3 ha de superficie du site

540 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïque

30 millions d'euros d'investissement

174 millions de voyageurs sur le réseau Tisséo en 2014

594 bus au parc Tisséo dont 441 standards, 117 articulés, 20 midibus et 16 minibus

2700 salariés

## En pratique...

Adresse :

65, chemin des Ramassiers à Colomiers

