

Inauguration Linéo 2

Colomiers - Toulouse Arènes

Lundi 3 octobre 2016





Dossier de presse

Lundi 3 octobre 2016

Sommaire

- Rappel du principe Linéo
- La Révolution Linéo 2
- Colomiers : un nouveau réseau bus Tisséo pour plus d'opportunités de déplacements
- Accessibilité et information voyageur
- Calendrier des Linéos à venir

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Rappel du principe Lineo

Les Linéo sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

A travers le réseau LINEO, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. **Chaque ligne offre deux correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).**

Linéo est le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.

Une ligne Linéo garantit :

- Une fréquence attractive (< 10' en heure de pointe),
- Une amplitude 5h30 – 00h30, calée sur le métro et le tram,
- Un itinéraire lisible,
- Un bus avec une livrée spécifique
- Une accessibilité des arrêts
- Une information voyageur en temps réel
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée

A l'horizon 2020, 10 lignes Linéo seront en exploitation pour un investissement global de 100 M€.



La révolution Linéo 2 (Colomiers – Toulouse Arènes, ex-ligne 64)

Linéo 2 fait partie des nouvelles lignes Linéo de la métropole qui proposent un niveau de service intermédiaire entre bus et tram, grâce à une fréquence renforcée, une amplitude élargie, notamment le dimanche, des itinéraires plus lisibles, des bus plus adaptés, l'accessibilité des arrêts, des informations voyageurs en temps réel et une fiabilité des temps de parcours.

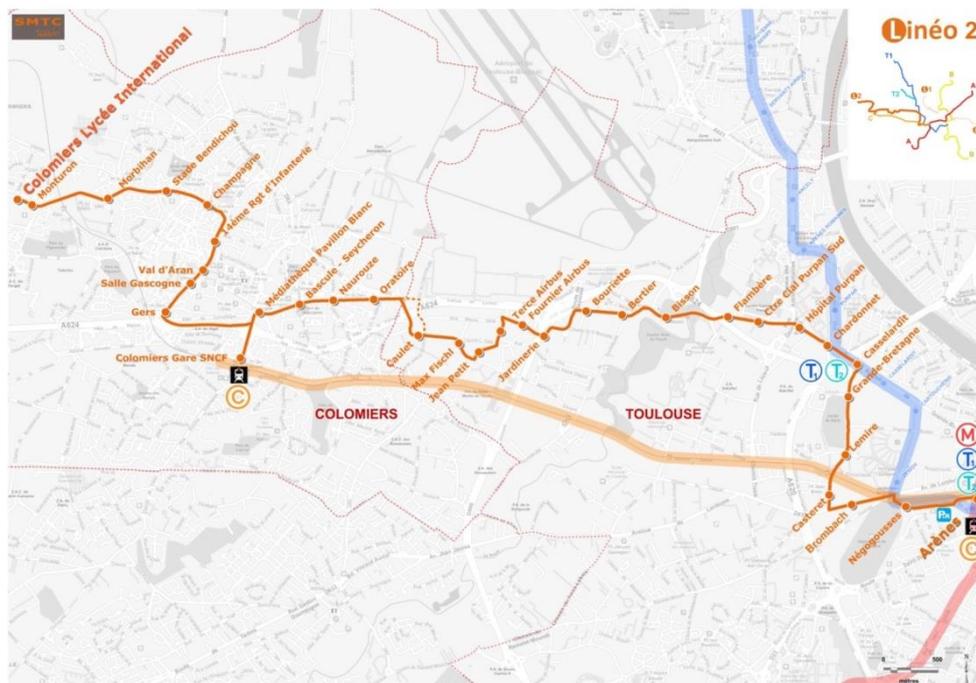
Ce sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires...), tout en s'intégrant dans le tissu urbain. L'autre avantage est un accès direct au cœur d'agglomération avec le réseau de métro.

Linéo 2 dessert Colomiers depuis le Lycée international (ouest) en passant par le centre-ville, la gare centre (en connexion avec la Ligne C), jusqu'au Village et Bascule-Oratoire. Puis, vers Toulouse, elle donne accès aux secteurs de Saint-Martin, Purpan et la Cartoucherie, en connexion avec la Ligne A aux Arènes, les tram T1 et T2 à Casselardit et aux Arènes.

Depuis sa mise en service le 29 août 2016, Linéo 2 affiche déjà de bons résultats de fréquentation avec une hausse de 17% sur la période du 5 au 25 septembre 2016, comparé à la même période de l'année précédente.

Dès l'ouverture, la fréquentation journalière en semaine a été en constante augmentation pour atteindre ces derniers jours plus de 10 000 voyageurs/jour. Le 23 septembre 2016, Linéo 2 a enregistré 10 033 validations sur la journée.

Le tracé



✓ Ligne 21 (Basso Cambo – Colomiers Airbus)

Un itinéraire simplifié pour améliorer le temps de parcours

Avec un tracé plus direct dans le centre-ville de Colomiers, la ligne accède avec plus d'efficacité aux bassins d'emplois d'Airbus, de Météo France et de Basso Cambo. Cette ligne dessert à la fois Colomiers, Tournefeuille et Toulouse et offre des correspondances au pôle d'échanges de Basso Cambo ainsi qu'à la gare SNCF de Colomiers.

✓ Ligne 32 (Colomiers Ramassiers – Brax le Château)

Une ligne renforcée et prolongée jusqu'au Ramassiers

La modification de la ligne et l'amélioration de son offre permettent une meilleure lisibilité de parcours et des fréquences plus attractives. La simplification de son itinéraire dans le centre-ville de Colomiers offre une connexion directe entre les services et les équipements proposés et les quartiers du sud-est. Elle offre une connexion au Lycée international Victor-Hugo, ainsi qu'aux deux gares SNCF de Colomiers, Centre et Ramassiers. Elle dessert également les communes de Brax et de Pibrac.

✓ Ligne 55 (Colomiers Gare SNCF – Plaisance Monestié)

Une ligne avec plus de fréquences

La ligne assure la liaison entre Colomiers, Plaisance du Touch et la Salvetat-Saint-Gilles, en correspondance avec le bus 65. Avec des fréquences améliorées, le bus 55 dessert les secteurs d'emplois et d'activités d'En Jacca et de Pahin à Tournefeuille, avec plus de régularité. Le départ des bus est synchronisé avec les horaires d'arrivés et de départ du TER Ligne C au niveau de la gare SNCF de Colomiers centre. Elle coïncide également avec les passages de la ligne 65 à Plaisance, pour permettre la correspondance vers et en provenance du lycée Tournefeuille.

✓ Ligne 63 (Tournefeuille Lycée – Compans Caffarelli)

Un nouvel itinéraire par Purpan pour plus de régularité

A compter du 29 aout, la ligne change d'itinéraire pour offrir de nouvelles opportunités de déplacements entre Tournefeuille, Colomiers, Toulouse et les zones d'emploi de Saint Martin du Touch et de Purpan. 7 nouveaux arrêts sont créés au sein du quartier Purpan et permettent de mieux desservir l'hôpital, le centre commercial et le site d'Airbus Saint Martin, soit près de 7000 emplois supplémentaires dans ce secteur. En empruntant désormais la voie en site propre de La Crabe, la ligne 63 bénéficie des aménagements réalisés pour la mise en service de Linéo 2 et voit ainsi son temps de parcours fiabilisé. Ce parcours permet d'éviter les ralentissements générés par la saturation du périphérique notamment aux heures de pointe.

✓ Ligne 150 (Colomiers Gare SNCF- Colomiers Gare SNCF)

Une nouvelle ligne circulaire

Cette ligne circulaire à double sens offre une couverture géographique importante de la commune en connectant directement les quartiers résidentiels du Nord de Colomiers, d'En Jacca et du Val d'Aran au cœur de la ville, à la gare SNCF et la zone commerciale du Perget. La ligne 150 facilite également l'accès aux établissements scolaires (collèges Léon Blum et Voltaire, Lycée International Victor Hugo et Eurocampus) et offre des correspondances avec Linéo 2 et les lignes 21,32,55 et le TAD 118. Les passages sont synchronisés avec les heures d'arrivée et de départ de la ligne C à l'entrée et la sortie du Lycée International.



La fréquentation

Moyenne des validations / jour (Lundi à Vendredi)				
Période d'extraction des validations	Linéo 2	Ligne 32	Ligne 55	Ligne 150
2016 Premières semaines de septembre	9 090	190	510	590
2015 Premières semaines de septembre	7 840	70	340	X
Evolution 2016/2015	+ 16 %	+ 171 %	+ 50 %	X

Accessibilité et information des voyageurs

Linéo, une nouvelle ligne 100% accessible

Les lignes Linéo viennent renforcer le parc de matériel roulant 100% accessible de Tisséo (116 rames de métro et 28 rames de tramway au plancher bas intégral, 578 bus dotés de palettes rétractables).

Une attention particulière a été portée pour améliorer le confort des voyageurs à bord : espace dégagé pour les manœuvres des fauteuils roulants (2 zones PMR pour fauteuil roulant et accueil des poussettes, rampe d'accès électrique intégrée à la structure du bus ainsi que des emplacements aménagés avec demande d'ouverture de porte accessible), des couleurs plus contrastées pour les boutons de demandes d'arrêts et d'ouverture des portes. Les sièges réservés aux personnes prioritaires sont facilement identifiables grâce au coloris jaune sur le haut du dossier. De plus, comme pour les autres bus du parc Tisséo, les annonces sonores et visuelles des prochains arrêts ont été intégrées grâce au système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs (SAEIV).



Des bus équipés d'écrans TFT

Ces lignes sont également équipées d'écrans d'information dynamique annonçant les prochaines stations, et bénéficient, comme le tram et le métro, d'annonces sonores des prochaines stations.

Depuis début septembre, des écrans TFT sont installés à l'intérieur des bus des lignes L1 et L2.



41 bus offrent ce nouveau service d'information, des écrans supplémentaires seront déployés avec l'arrivée des futures lignes Linéo.

Plusieurs types d'informations voyageurs en mode dynamique sont organisées sur des écrans au format 8/3.

Sur la partie gauche de l'écran, un zoom signale les prochains arrêts de la ligne ainsi que les correspondances. Des informations complémentaires sont quant à elles, diffusées sur la partie droite : point d'intérêts à proximité des arrêts, campagne de communication sur les services Tisséo...

Les prochaines étapes du calendrier du réseau Linéo

- **Linéo 1 (Sept-Deniers – Balma)**

A compter du 17 octobre 2016, la ligne L1 est prolongée jusqu'à l'avenue Salvador Dali.

- **Linéo 6 (Castanet Tolosan – Ramonville)**

Le démarrage des travaux est prévu pour le début de l'année 2017, avec une mise en service de la ligne en septembre 2017.

- **Linéo 7 (Saint-Orens – Cours Dillon)**

Les travaux ont débuté pour la ligne L7, la mise en service sera effective en septembre 2017.

- **Linéo 8 (Marengo SNCF – Gonin)**

Les travaux de la gare bus de Marengo SNCF ont été menés cet été, la suite des travaux se déroulera en février 2017, pour une mise en service de la ligne L8 en septembre 2017.

