



**Le 2 septembre 2013,  
la ligne 16 inaugure le style**

linéo

tisseo

Contact Presse

Michèle Guallar

Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65

michele.guallar@tisseo.fr



tisseo.fr

## Sommaire

<b>I – Linéo</b> .....	p. 3
• Les caractéristiques des lignes Linéo.....	p. 3
• L’itinéraire de la ligne 16.....	p. 4
• L’offre .....	p. 5
• Le matériel roulant.....	p. 6
• La localisation et l’aménagement des arrêts.....	p. 7
• Les facilités de circulation.....	p. 8
• L’information voyageurs.....	p. 9
• Les futures lignes Linéo.....	p. 10
<b>II - Les nouveautés sur le réseau</b> .....	p. 11
Ligne 30.....	p. 12
Ligne 70 .....	p. 13
TAD 105.....	p. 14
Ligne 113.....	p. 15
Ligne 20.....	p. 16
Lignes 23 – 37.....	p. 17
Ligne 56.....	p. 18
Ligne 49.....	p. 19
Ligne 53.....	p. 20
Ligne 116.....	p. 21
Ligne 117.....	p. 22



### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr

## I – Linéo

Un nouveau concept de service est lancé avec Linéo 16. La ligne 16, première ligne du réseau bus en termes de fréquentation avec près de 4 millions de voyageurs en 2012, sera dotée dès septembre d'un niveau de service de qualité basé sur un temps de trajet optimisé, une fréquence garantie, un confort amélioré, une amplitude horaire élargie, une accessibilité à 100%... Le matériel bus articulés de nouvelle génération ainsi que les arrêts de bus aménagés pour faciliter l'accessibilité complètent la panoplie de ses atouts.

### ***Les caractéristiques des lignes Linéo***

Les lignes Linéo sont des **lignes de bus structurantes à fort potentiel**, qui desservent des secteurs denses de l'agglomération.

Elles ont pour mission de **compléter la desserte assurée par le réseau Métro-Tram-BHNS**.

L'objectif est d'améliorer leur niveau de service avec :

- une fréquence élevée ;
- une régularité et un temps de parcours attractifs, grâce notamment aux priorités aux feux et la simplification des itinéraires ;
- une amplitude de fonctionnement large, de 5h00 à minuit 30, élargie le week-end à une heure du matin ;
- une permanence de l'offre toute l'année ;
- l'accessibilité de la ligne pour tous les usagers grâce à la mise aux normes des points d'arrêts et à l'arrivée des nouveaux bus articulés disposant de portes d'un nouveau type et plus nombreuses (4 au lieu de 3) ;
- une information aux voyageurs de qualité, à travers l'équipement progressif des principaux arrêts en borne d'information indiquant les prochains passages en temps réel et, comme pour les autres lignes de bus, l'annonce sonore et visuelle des arrêts à l'intérieur des bus ;
- une grande lisibilité, à travers des itinéraires simples et une identification visuelle des lignes.

**La ligne 16, première ligne du réseau bus avec plus de 16 000 voyageurs par jour, sera la première ligne à être labellisée « Linéo », le 2 septembre 2013.**

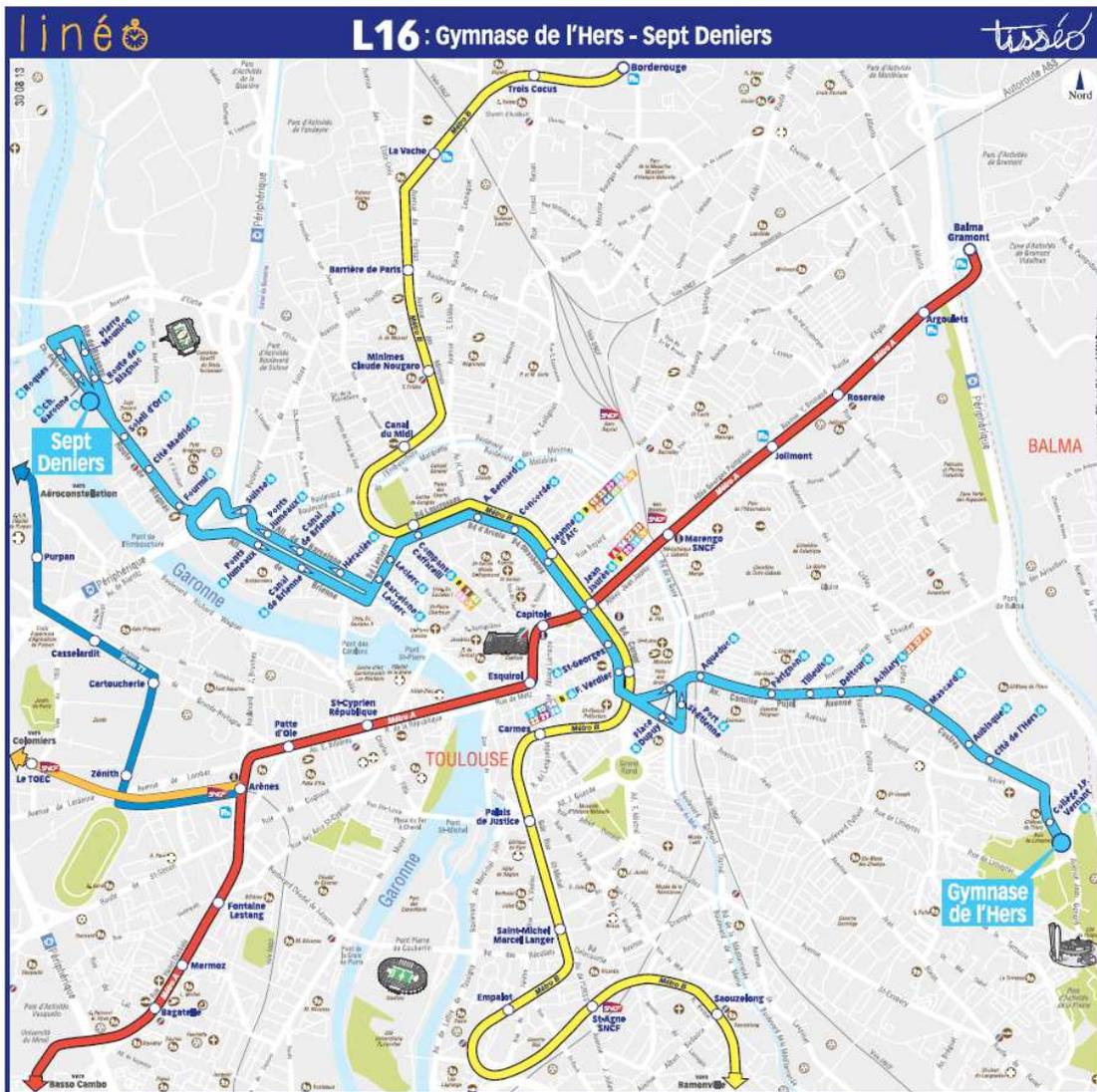
## L'itinéraire de la ligne 16

A compter du lundi 2 septembre 2013, deux modifications sont apportées à l'itinéraire de la ligne 16 dans sa version Linéo :

- la suppression de la branche « Stade E. Wallon » (desserte reprise par la ligne 70)
- le prolongement côté Est au collège Jean Pierre Vernant et au gymnase de l'Hers.

L'objectif à moyen terme est de prolonger la ligne 16 à l'Est et à l'Ouest.

**La ligne 16 assure la liaison des Sept Deniers au Gymnase de l'Hers et au Collège JP Vernant en passant par le centre-ville de Toulouse et en connexion avec les deux lignes de métro et de nombreuses lignes de bus.**



⇒ A noter la suppression de la ligne « 16 S » spécifique. La ligne 16 fonctionne sur son itinéraire normal jusqu'à 00h30.

## **L'offre**

### **Amplitude calée sur celle du Métro et Tramway**

- Premiers départs à 5h15
- Derniers départs à 00h30 et à 1h00 les vendredis et samedis soirs

### **Fréquence renforcée en journée et en soirée**

- Fréquence du lundi au vendredi (en période scolaire) : 6' en heures de pointe, et 8' en heures creuses
- Fréquence en soirée : 15' jusqu'à 23h (20' le dimanche soir), puis 30'
- Fréquence en vacances scolaires : 10' le matin, et 8' l'après-midi
- Fréquence le samedi : 10'
- Fréquence le dimanche et jours fériés : 20' le matin et 15' l'après-midi
- Fréquence en été : 15' le matin, et 12' l'après-midi

### **« Saisonnalité » améliorée**

- Maintien de l'offre de la période scolaire durant les vacances de Toussaint
- Réduction de la période d'application de l'offre « été » : pendant 6 semaines, au lieu de 7 actuellement.

## *Le matériel roulant*

### **De nouveaux bus articulés plus confortables et accessibles**

- Il s'agit de bus articulés « classiques » de 18m de longueur, auxquels ont été intégrées plusieurs améliorations :
- Accessibilité améliorée : réaménagement intérieur des emplacements pour fauteuils roulants, et accentuation des contrastes visuels
- Confort amélioré avec la mise en place d'une climatisation de nouvelle génération
- Luminosité accrue : toit partiellement vitré, baies basses vitrées, soufflet de l'articulation translucide, et éclairage de type LED
- Montées / descentes des voyageurs facilitées grâce aux portes à ouverture de type « tramway », et l'ajout d'une 4<sup>ème</sup> porte.
- Comme pour les autres bus, les annonces sonores et visuelles des arrêts

### **Une livrée intérieure et extérieure spécifiques**

- Une livrée extérieure spécifique qui permet aux voyageurs d'identifier facilement les lignes structurantes
- Une livrée intérieure avec des barres de maintien de couleur contrastée pour les déficients visuels, et des sièges aux couleurs vives.



## La localisation et l'aménagement des arrêts

Certains arrêts ont été déplacés pour permettre leur mise en accessibilité.

Deux arrêts ont été créés sur le nouvel itinéraire : Collège JP Vernant, et terminus Gymnase de l'Hers.

Trois arrêts ont été supprimés en raison de l'inter-distance trop faible avec les arrêts limitrophes (inférieure à 300m), ou en raison de leur dangerosité : arrêts Garric Sept Deniers, Pont de Blagnac, Port de l'Embouchure.



### Tous les arrêts sont aménagés pour assurer une accessibilité pour tous :

- quais de 20m de long pour accueillir les nouveaux bus articulés à 4 portes
- arrêts en ligne pour favoriser l'accostage et optimiser le temps d'arrêt
- mise en place d'abris systématiques pour améliorer le confort d'attente, et mise en place du visuel Linéo
- traçage d'un logo sur le quai pour indiquer l'emplacement de la porte accessible pour les personnes à mobilité réduite
- marquage au sol « zigzag » systématique, y compris dans les couloirs bus
- mise en place progressive de bornes d'information voyageurs sur les arrêts de forte fréquentation, pour indiquer le temps d'attente en temps réel : 8 arrêts seront équipés en 2013.
- mise en place d'arceaux vélos aux principaux arrêts, pour favoriser l'intermodalité bus-vélos.

Au total, ce sont une cinquantaine d'arrêts qui sont aménagés, en complément des terminus Sept Deniers et Gymnase de l'Hers.

### Zoom sur une « station apaisée », réalisée à l'arrêt « Achiary » :

- Ilot central empêchant les véhicules de doubler le bus à l'arrêt
- Double traversée piétonne, pour sécuriser et optimiser les déplacements des piétons
- Quais en vis-à-vis, pour favoriser les correspondances entre les 4 lignes de bus qui desservent cet arrêt

Cette configuration, déjà en place dans d'autres agglomérations, est testée pour être éventuellement mise en place ailleurs dans l'agglomération.

## ***Les facilités de circulation***

### **Priorité bus aux carrefours à feux**

La priorité bus est mise en place sur la majorité des carrefours à feux. Il s'agit du système radio « Comatis », qui permet d'adapter le cycle du feu tricolore lorsqu'un bus est détecté en approche du carrefour.

### **Création d'un couloir bus supplémentaire**

Un couloir bus est réalisé sur la rue du Pont Guilheméry, en prolongement du couloir bus existant sur l'avenue Camille Pujol, en direction du centre ville.

La continuité sera donc assurée pour les bus et les vélos sur cet axe entre la rue Micoud et le Canal du Midi.

### **Un partenariat avec Toulouse Métropole**

Les aménagements de voirie sont étudiés et réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la communauté urbaine Toulouse Métropole, avec un financement de Tisséo-SMTC.

Tous les aménagements font l'objet de concertations et de validations par l'ensemble des partenaires : Toulouse Métropole, Tisséo EPIC, et Tisséo-SMTC.

## L'information Voyageurs

### L'information voyageurs « classique » améliorée

- La simplification de l'itinéraire et le cadencement de l'offre va permettre d'améliorer la lisibilité de l'information voyageurs
- La ligne 16 est une ligne structurante Linéo sur l'ensemble des supports d'information voyageurs, pour valoriser le niveau de service supérieur aux autres lignes de bus.
- La généralisation des abris aux arrêts permet à tous les voyageurs de la ligne d'avoir à disposition le plan du réseau en complément des horaires



### L'information voyageurs en temps réel développée

Actuellement, une information temps réel pour connaître les prochains passages des bus est proposée : sur ordinateur ([tisseo.fr](http://tisseo.fr)), sur smartphone ([mobitisseo.fr](http://mobitisseo.fr)), par téléphone au 0820 290 730 (service audiotel) et par SMS. En complément de ces applications actuellement disponibles, sont développés :

- Des bornes d'information voyageur aux arrêts : 32 bornes d'information voyageurs (BIV) en temps réel sont mises en place progressivement sur les principaux arrêts de la ligne 16, dont 9 en octobre 2013.

Les 9 arrêts équipés en octobre sont : Soleil d'Or, Cité Madrid, Fourmi, Aqueduc, Pérignon, Tilleuls, Achiary, Cité de l'Hers, terminus gymnase de l'Hers.

L'équipement en BIV des 23 autres arrêts est programmé en 2014.



- Des écrans TFT : la possibilité de proposer de l'information en temps réel dans les bus sous la forme d'écrans TFT est actuellement en projet.



## Les futures lignes Linéo

### Ligne 64

La ligne 64 sera la deuxième ligne structurante à être équipée : la mise en service est prévue fin 2014.

Son itinéraire entre les Arènes et le lycée international de Colomiers sera légèrement modifié pour être plus direct et pour pouvoir être exploité en bus articulés.

Des aménagements de voirie sont prévus pour améliorer la vitesse et la régularité de la ligne, ainsi que l'accessibilité des arrêts.

### Les lignes suivantes

Une ligne « Linéo » par an minimum sera mise en service à partir de 2015, afin qu'à l'horizon du PDU, 7 à 10 lignes structurantes soient labellisées « Linéo ». Il s'agit des lignes de bus les plus fréquentées du réseau.

La décision de priorisation des prochaines lignes aura lieu en 2014.

## La fréquentation du réseau en 2012

Avec 162 millions de voyages en 2012, l'année a été marquée par une augmentation de la fréquentation de 5% par rapport à 2011. Cette progression est plus forte pour le réseau de surface que pour le métro, 15% contre 5%.

Le premier semestre 2013 confirme la progression de la fréquentation du réseau avec une hausse de 8% par rapport au premier semestre 2012.

En prenant en compte la tendance observée sur le premier semestre 2013, la fréquentation du réseau aura augmenté de 35% globalement en 5 ans.

Progressions sur la période :  
Réseau de surface : + 20 millions de voyages  
Ligne B : + 14 millions de voyages  
Ligne A : 10 millions de voyages

## II - Les nouveautés sur le réseau

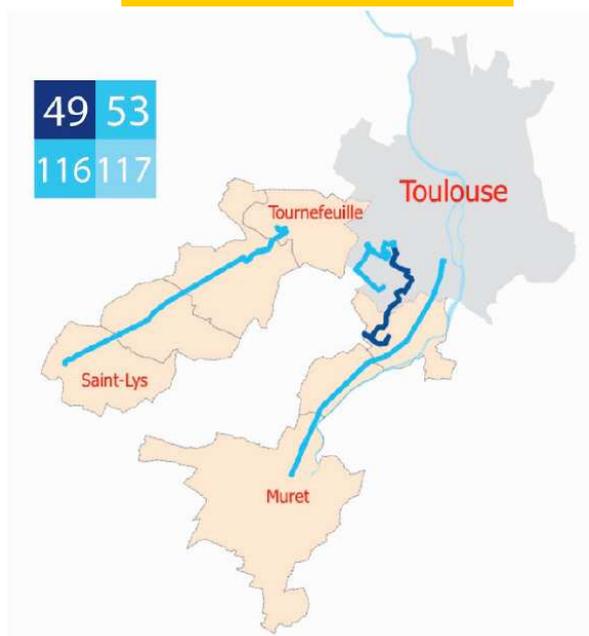
### SECTEUR NORD



### SECTEUR NORD EST

Ligne 20  
Balma Gramont prolongement  
Beaupuy

### SECTEUR SUD OUEST



### SECTEUR SUD EST



11

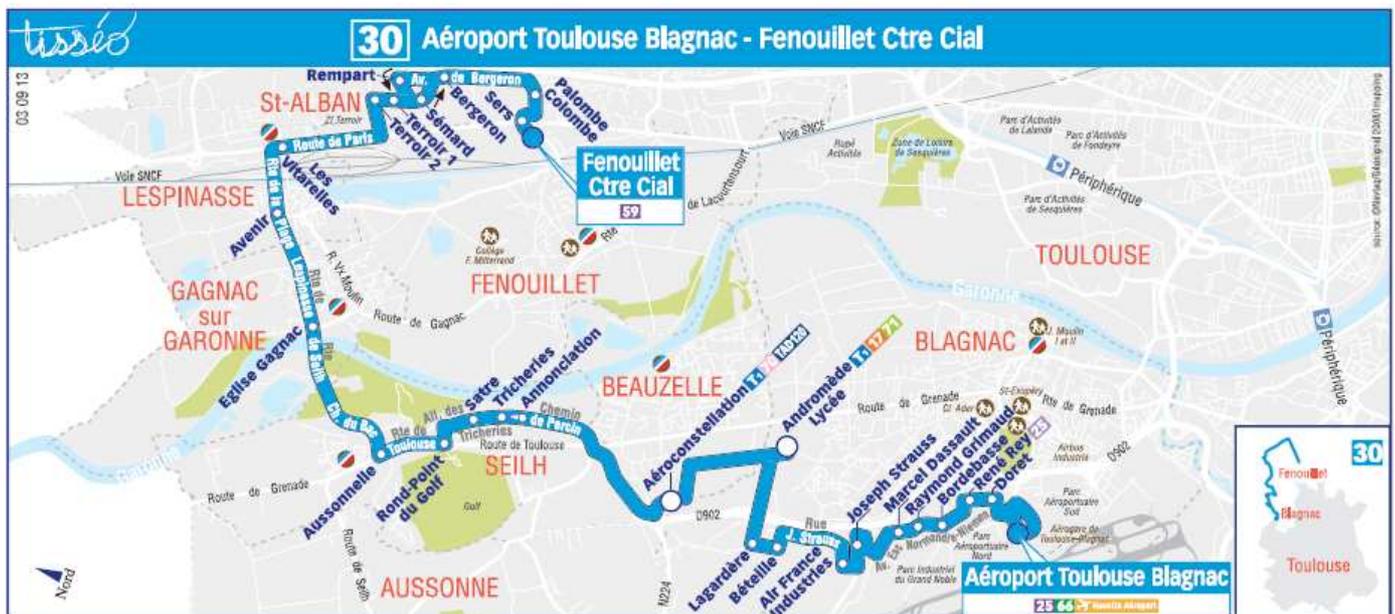


## Desserte de la zone industrielle du terroir à Saint Alban

### Ligne 30

Créée lors de la mise en service du Tram T1, la ligne 30 (Aéroport Toulouse Blagnac / Centre Commercial Fenouillet) a son itinéraire enrichi sur la commune de Fenouillet Saint Alban. Entre les arrêts Les Vitarelles et le terminus de Fenouillet, la ligne dessert 6 arrêts situés dans la zone industrielle du Terroir.

La ligne 30 circule du lundi au vendredi avec un départ toute les 25 minutes en heures de pointe.

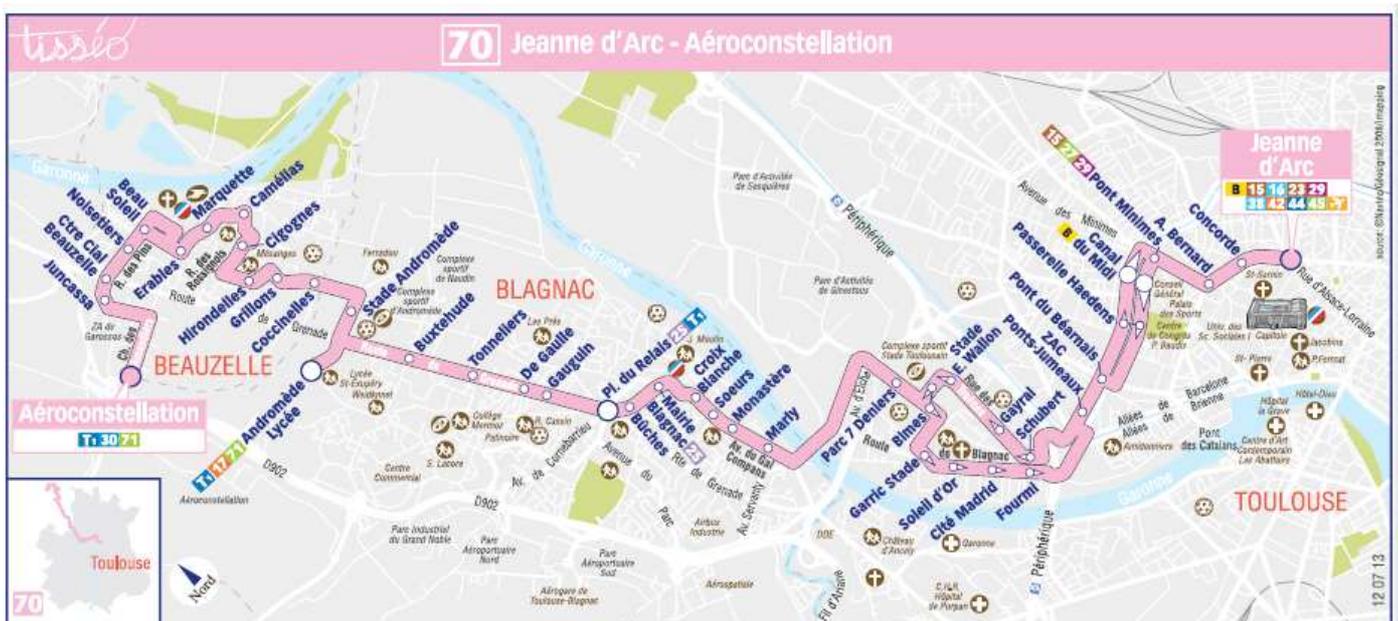


## Nouvel itinéraire aux Sept-Deniers

### Ligne 70

Assurant la liaison entre Beauzelle (Aéroconstellation), Blagnac et Jeanne d'Arc, la ligne 70 a son parcours modifié dans le quartier toulousain des Sept-Deniers. La ligne 70 emprunte désormais en direction de Jeanne d'Arc l'avenue Salvador Dali, le chemin des Sept-Deniers et la rue Lulli. En direction d'Aéroconstellation, elle passe par la rue des Troènes avant de rejoindre le chemin des Sept-Deniers. Trois nouveaux arrêts sont créés : Schubert, Gayral et Bîmes.

La ligne 70 circule tous les jours avec un départ toutes les 15 minutes en heures de pointe et toutes les 20 minutes le reste de la journée.



**Prolongé jusqu'à  
Saint Jory**

## TAD 105

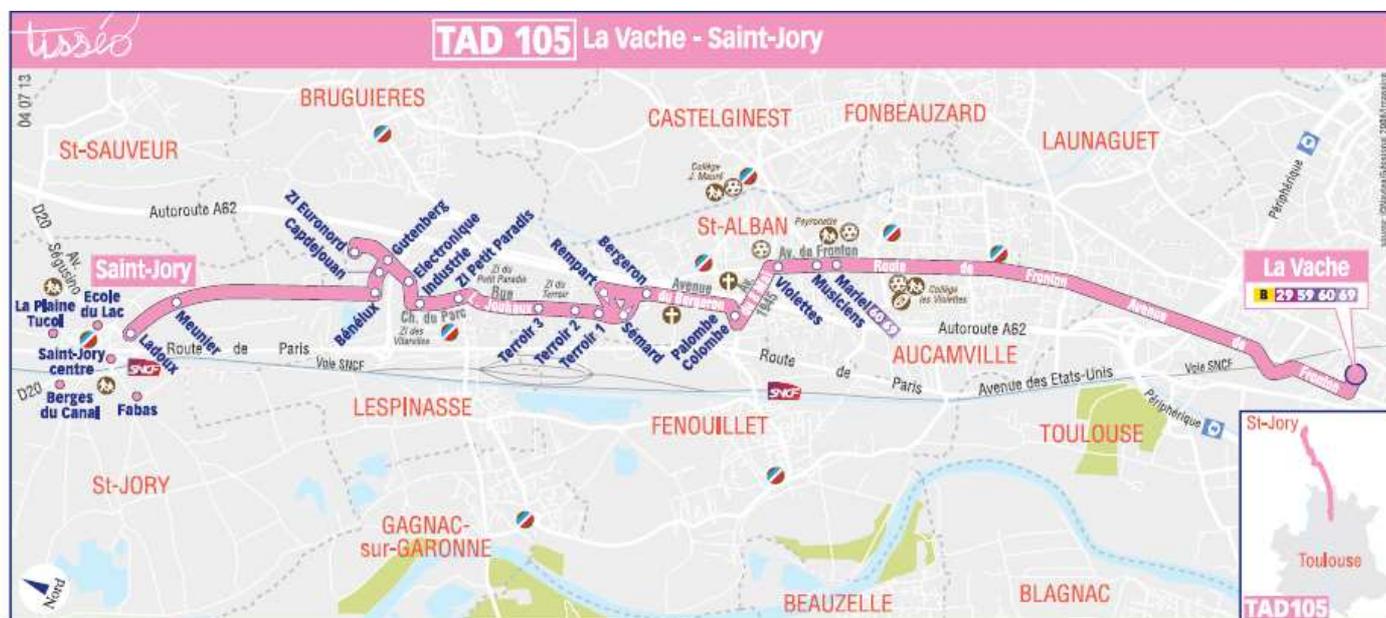
Afin de desservir en transport en commun la commune de Saint Jory qui a intégré récemment la communauté urbaine de Toulouse Métropole, la ligne de transport à la demande 105, au départ de La Vache (ligne B) est prolongée jusqu'au centre de Saint Jory. 7 nouveaux arrêts sont créés sur la commune.

**La Vache > Saint-Jory : service assuré de 5h45 à 21h30**

**Saint-Jory > La Vache : service assuré de 6h35 à 21h00**

**La fréquence sera doublée avec 48 départs quotidiens programmés.**

**Le TAD 105 fonctionne du lundi au vendredi sur réservation 2 heures au moins avant le déplacement, la veille pour un départ tôt le matin.**

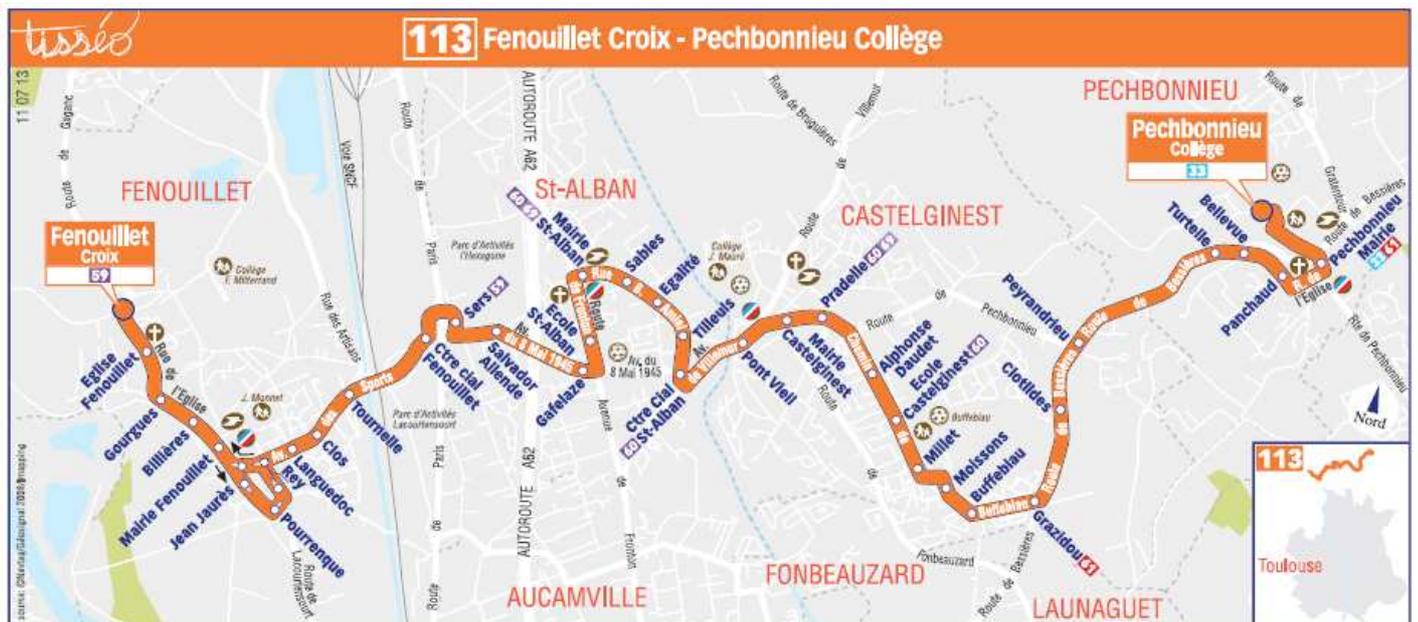


## Nouvelle ligne de Pechbonnieu à Fenouillet

### Ligne 113

La création d'une nouvelle ligne va permettre d'assurer une liaison transversale entre Pechbonnieu et Fenouillet en desservant les zones attractives du secteur et le cœur des communes (services publics, centres commerciaux, marchés)

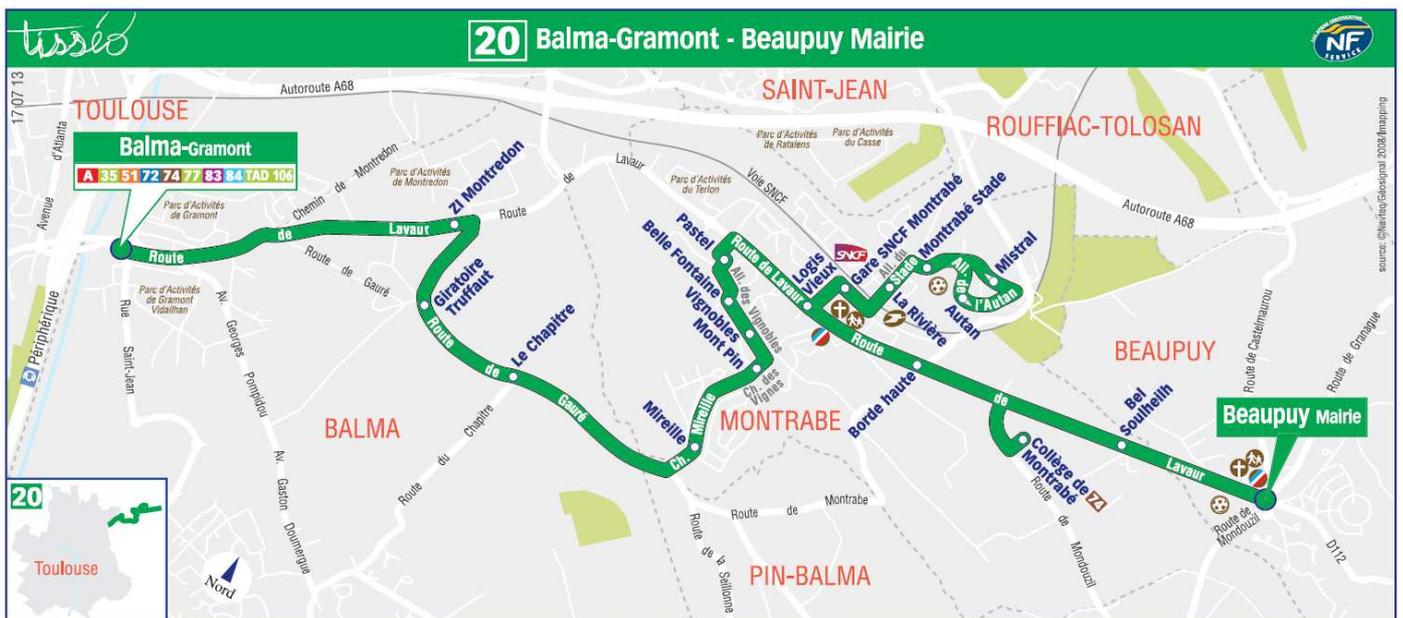
La ligne 113 circule de 7h à 19h45 du lundi au samedi avec une fréquence de 45 minutes.



### Ligne 20

Afin de desservir la commune de Beaupuy qui vient d'intégrer le périmètre de desserte de Tisséo, la ligne 20 est prolongée jusqu'à Beaupuy. Ce prolongement permet d'améliorer la desserte de la commune et du collège de Montrabé ainsi que le quartier de la Marquette.

La ligne 20 circule du lundi au vendredi de 6h20 à 19h50 avec une fréquence de 30 minutes en heures de pointe. Le samedi sa fréquence est de 45 minutes.



Dès la rentrée, service assuré le dimanche

## Ligne 23

La ligne 23 qui dessert la ligne Jeanne d'Arc / Rangueil voit son offre étendue au dimanche permettant d'accroître les possibilités de déplacement pour les habitants de l'est toulousain pour un accès direct au métro.

Sa fréquence est de 15 minutes en heures de pointe et de 20 minutes pour le reste de la journée du lundi au vendredi. Elle est de 30 minutes le samedi et de 45 minutes le dimanche. Elle fonctionne de 6h à 21h (7h à 19h45 le dimanche).



## Ligne 37

Ce fonctionnement dominical de la ligne 23 permet à la ligne 37 qui assurait cette desserte par l'avenue de la Gloire de reprendre son itinéraire nominal par le boulevard des Crêtes vers Jolimont le Dimanche.

## Une desserte améliorée des coteaux sud de Ramonville

### Ligne 56

La ligne 56 relie la station de métro Université Paul Sabatier à l'église d'Auzeville-Tolosane, son itinéraire est modifié pour améliorer la desserte des coteaux sud de Ramonville dont le quartier se densifie (nouveaux logements, crèche, maison de retraite,...).

Un nouvel arrêt est créé « Château de Soule ». En 2014, la ligne 56 empruntera l'Axe Bus Tolosane apportant une meilleure régularité et un temps de trajet optimisé.

La ligne 56 fonctionne du lundi au vendredi de 7h à 19h30 avec une fréquence de 20 minutes en heures de pointe et 30 minutes pour le reste de la journée. Fréquences de 25 à 50 minutes le samedi et de 30 minutes en période de vacances scolaires.



Le parc d'activités  
Thibaud mieux desservi

## Ligne 49

La ligne 49 (Basso Cambo / Gare de Portet-sur-Garonne) est principalement dédiée à la desserte des parcs d'activités du sud-ouest toulousain et de Portet-sur-Garonne.

Afin d'améliorer l'accessibilité aux entreprises (Thales Alenia Space...), l'itinéraire est modifié à hauteur de la ZI Thibaud.

Elle circule du lundi au vendredi en heures de pointe avec un départ toutes les 30 minutes.



**Une desserte plus fine du  
secteur d'emplois de  
Basso Cambo**

## Ligne 53

La ligne 53 relie le quartier nouveau de Tibaous à Saint Simon au terminus du métro à Basso Cambo.

L'itinéraire de la ligne 53 est modifié pour améliorer l'accès des salariés au parc d'activités de Basso Cambo. Il emprunte maintenant la rue Paulin Talabot, l'avenue du Général de Croutte, la rue Paul Mesplé et la rue Roger Camboulives.

Trois nouveaux arrêts sont créés : Pépinière Basso Cambo, Talabot Nord et Avionique.

**Une fréquence de 6h à 21h du lundi au samedi, avec un départ toutes les 20 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes le reste de ma journée.**





Une liaison directe Gare de Muret / Oncopole

## Ligne 117

Afin d'assurer un meilleur maillage du secteur, la ligne 117 a été créée reprenant une partie du parcours de l'ancienne ligne Arc-en-ciel 78. Cette nouvelle ligne propose une desserte aux muretains pour accéder au secteur de l'Oncopole. Des arrêts ont été créés dans le centre de Muret, dans la ZI Larrieu et à l'Hôpital Marchant.

La ligne 117 relie Muret à l'Oncopole du lundi au vendredi durant les heures de pointe : 3 départs le matin et 3 départs le soir de chaque terminus.

