



Dossier de presse

Création du Comité d'Orientation des Transports Métropolitains

Jeudi 10 mars 2016

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff - 05 81 91 83 01 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Sommaire

Edito

« Prendre en compte la dimension économique des mobilités »

- Une composition représentative
- Un fonctionnement simplifié
- Une vocation pédagogique
- TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS – 3^{ème} Ligne de Métro, premier sujet abordé par le Comité
- Une ambition : participer en concertation à la construction de la Smart City

Edito

« Prendre en compte la dimension économique des mobilités »

Le Comité d'orientation des Transports Métropolitains (COTM), en tant que nouvelle instance de concertation, a pour objet de contribuer à l'exercice des missions du SMTC-Tisséo en prenant en compte la dimension économique des mobilités.

Cette vision est particulièrement légitime : le monde économique est un financeur essentiel de la mobilité sur le Périmètre des Transports Urbains (PTU). La contribution dite « Versement Transport », acquittée par les entreprises locales au SMTC-Tisséo en 2014, représentait en effet un produit de 237 millions d'euros, soit plus de 55 % de ses recettes.

Il était important de rendre visible cette spécificité afin de la transformer en atout. C'est pourquoi le Comité d'orientation des transports métropolitains intègre plusieurs représentants d'établissements emblématiques de la sphère économique, tels que Airbus Group, la Caisse d'Épargne, le CHU de Toulouse, Continental Automotive France, La Poste, Orange ou encore Thalès Alénia Space.

Ce signal fort en matière de réflexion stratégique et de gouvernance des transports dans sa globalité traduit concrètement un nouveau niveau d'exigences, tant au niveau du SMTC-Tisséo que de Toulouse Métropole.

Le réseau de transports en commun structurant à l'horizon 2020-2025 représente une ambition financière de l'ordre de 3 milliards d'euros. Ce budget comprend notamment la réalisation de 10 nouvelles lignes Linéo, du Téléphérique et du TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS (3^{ème} Ligne de Métro).

L'ambition urbaine du Comité est de participer à l'émergence d'une culture du développement et de l'attractivité des collectivités et des entreprises (aménagement, logement, emplois, culture, tourisme, loisirs...). Pour parvenir à ce résultat, le moyen prioritaire est bien celui d'un système de transports collectifs urbains performant, notamment sur l'aire métropolitaine, réduisant les sources de complexité et offrant une réelle alternative aux déplacements en voiture.

Parmi les enjeux d'un grand réseau structurant, citons pour mémoire :

- *Organiser les conditions de la mobilité durable et des transports intelligents dans la perspective d'une croissance démographique soutenue*
- *Renforcer l'accès et maintenir l'attractivité des zones économiques et d'emploi*
- *Optimiser la cohésion sociale tout en répondant aux aspirations légitimes en matière de qualité de vie*

La capacité à imaginer la Métropole de demain doit permettre d'absorber d'ici 10 ans 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires.

C'est dans cet esprit de co-construction que nous dévoilons aujourd'hui, 10 mars 2016, la composition du Comité d'orientation des transports métropolitain.

Jean-Michel LATTES
Président SMTC-Tisséo

La composition du Comité

Le Comité d'orientation est composé :

- des présidents des institutions et organismes suivants, ou de leur représentant :
 - la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse
 - la Chambre des Métiers et de l'Artisanat de la Haute Garonne
- des présidents des organisations patronales suivantes, ou de leur représentant :
 - Mouvement des Entrepreneurs de France (MEDEF) de la Haute Garonne
 - Confédération Générales des PME (CGPME) de la Haute Garonne
 - Union Professionnelle Artisanale (UPA) de la Haute Garonne
- des présidents des sociétés suivantes, ou de leur représentant, qui ont été choisies en fonction du montant du Versement Transport qu'elles ont acquitté en 2014, de la dissémination des domiciles de leurs employés ainsi que de la répartition de leurs établissements, dans le périmètre des Transports Urbains :
 - Airbus Group
 - Thalès Alénia Space
 - Centre Hospitalier Universitaire de Toulouse
 - La Poste
 - Caisse d'Épargne de Midi Pyrénées
 - Orange
 - Continental Automotive
- des personnalités qualifiées suivantes :
 - M. Raymond de Lartigue, ancien directeur des transports à la Région Midi-Pyrénées
 - M. Patrick Castan, ancien chef de projet LGV à RFF
 - M. Pierre Claverie, cadre RTE



Dossier de presse

Un fonctionnement simplifié

Le Comité d'orientation a toute latitude pour mobiliser les meilleures expertises permettant de co-construire un socle commun de réponses pertinentes en vue de transférer et vulgariser les connaissances au plus grand nombre.

Les communications du Comité seront publiées sous la forme la plus appropriée : avis, recommandations, propositions, communiqués, dossiers, rapports, études, livres blancs... Les supports ainsi que leur mode de diffusion seront adaptés aux publics destinataires et cibles visées.

Le Président du SMTC-Tisséó en est Président de droit.

La Direction générale des services du SMTC-Tisséó assure le secrétariat du Comité. Le siège ainsi que l'adresse officielle du Comité d'orientation des transports métropolitains est donc fixée au 7 Esplanade Compans-Caffarelli à Toulouse.

Une vocation pédagogique

La création du Comité répond à une volonté de mieux partager et restituer les enjeux d'une politique publique de qualité qui commence par un réseau structurant de transports en communs exemplaire. Cette dynamique prospective doit permettre d'alimenter et de modéliser les meilleurs scénarios dans une perspective de compétitivité du territoire.

La problématique des déplacements domicile-travail est en effet prépondérante dans la définition de la stratégie qui conditionne la réalisation du Projet Mobilités 2025/2030.

Il s'agit également de dépasser les logiques institutionnelles et de développer des relations plus étroites avec le monde économique afin d'évoquer des problématiques très concrètes.

Par exemple, l'INSEE estime à 80 000 le nombre de livraisons par jour dans Toulouse, dont 12 000 dans le centre-ville. Avec la croissance exponentielle du e-commerce (+30 % de colis d'ici 2020), cette tendance pèsera significativement sur la congestion du trafic et l'environnement : à l'échelle de la métropole, le transport de marchandises représente près de 19 % des émissions de gaz à effet de serre.

Le Comité a donc pour vocation importante d'aider la sphère publique à mieux comprendre les dispositifs, les paramètres et l'articulation de certains sujets et projets dans toute leur dimension socio-économique, en partageant des données objectives et fiables ainsi que des éléments de perspective co-construits par ses membres.

Travaillant plus particulièrement sur la dimension économique des Mobilités, le Comité aura à apporter sa vision, sans préjudice des réflexions engagées dans d'autres périmètres de discussion, mais dans l'optique de les alimenter en éléments et données à la fois fiables, co-construits et partagés en matière de Mobilité.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff - 05 81 91 83 01 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Premier sujet abordé : TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS – 3^{ème} Ligne de Métro

En 2014, le SMTC a comptabilisé 123 millions de déplacements sur le réseau Tisséo (soit une hausse de 85% en 10 ans), constitué de 90 lignes de bus, 2 lignes de tram et 2 lignes de métro.

Notre aire urbaine comporte plus de 420 000 emplois salariés privés. Près de la moitié sont localisés dans la ville de Toulouse et plus des trois quarts sur le territoire de Toulouse Métropole.

À ce stade, 66.000 emplois salariés privés restent non desservis par les modes lourds de transport public notamment dans une grande diagonale nord-ouest / sud-est, où sont présents les principaux sites des membres du pôle mondial de compétitivité Aerospace Valley.

Or l'accès au lieu de travail est un indicateur important de l'épanouissement individuel et, au-delà, une composante de la cohésion sociale.

C'est pourquoi TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS est l'un des vecteurs stratégiques du projet mobilités 2025-2030 : son tracé fait le lien direct entre croissance démographique et dynamisme économique en renforçant l'accès aux zones économiques et d'emploi. **Il servira 48 % des emplois de la région toulousaine avec des temps de parcours attractifs et fiables.**

Il participe aussi à l'« Industrie du Futur », dans le sens où il permettra aux entreprises de transformer et d'optimiser leur organisation du travail. En créant de nouveaux usages, il facilite par ailleurs l'émergence et la croissance des start-up qui composent la French Tech Toulouse.

En faisant vivre des entreprises locales pour la plupart inscrites dans une démarche globale de compétitivité mondiale, voire de spécialisation dans des activités de pointe à forte valeur ajoutée, TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS est un atout dans les facteurs de décision d'expatriation ou d'installation de certains collaborateurs de haut niveau de ces filières.

Connecté à la grande vitesse ferroviaire et aérienne, TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS accompagne les évolutions de la mobilité dans une dimension de rayonnement européen et international.

Il représente enfin une opportunité de mobiliser du foncier, d'accélérer le renouvellement de friches urbaines, de capter de nouveaux projets dans une vision constructive du territoire.

La fréquentation de la nouvelle ligne de métro devrait atteindre rapidement l'objectif de 200.000 voyages par jour et mériter pleinement son surnom de « **ligne de l'emploi et de l'innovation** ».

Pour toutes ces raisons, il s'agit du **plus grand projet d'infrastructure mené sous maîtrise d'ouvrage d'une collectivité territoriale** en France, après celui du Grand Paris Express. Ce dossier est le premier sujet soumis à la réflexion du Comité d'orientation des transports métropolitains.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff - 05 81 91 83 01 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Un Comité pour participer en concertation à la construction de la Smart City

L'installation du Comité d'orientation des transports métropolitains s'inscrit dans la stratégie exemplaire de la nouvelle mécanique des mobilités et de la diversification des réseaux structurants développée au niveau de l'aire métropolitaine toulousaine.

Il fait clairement écho à la révision du Plan de déplacements urbains (PDU) qui vise à optimiser les flux et les infrastructures de transport et à préparer la logistique de demain aux mutations de la vie quotidienne et économique, à l'augmentation de la mobilité des ménages, à la tertiarisation des activités, à la transition numérique et énergétique...

Plusieurs moyens d'envergure, autre que TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS, sont d'ores et déjà au programme du projet mobilités 2025-2030 qui a pour but d'optimiser les déplacements connectés : déploiement de superbus Linéo de nouvelle génération, modernes et ultraperformants, dans toute l'agglomération à partir de cette année, doublement des capacités des rames de la ligne A qui vont passer de 26 à 52 mètres en 2019, réalisation d'un téléphérique urbain au sud de Toulouse en 2020...

SMTC-Tisséo est également engagé dans des modes alternatifs ou complémentaires tels que l'encouragement de l'autopartage, du covoiturage et de l'utilisation du vélo.

L'ambition du Comité s'inscrit pleinement dans celle du SMTC-Tisséo, consistant à faciliter la révolution numérique et à impulser la transition énergétique en déployant tous les supports de la mobilité.

Ainsi, en 2017 et juste après Paris, Toulouse comptera le second métro connecté 4G de France, exauçant le vœu premier des usagers de continuer à s'informer, travailler, se divertir, échanger ou encore partager pendant leurs trajets.

Transformer les déplacements en temps utile, performant et productif, est le premier principe de réalité du Comité d'orientation des transports métropolitains !

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff - 05 81 91 83 01 – alexandra.philippoff@tisseo.fr