

Communiqué de presse

Jeudi 2 avril 2015

TRANSITION ENERGETIQUE

Tisséo-SMTC dote son parc bus de 25 nouveaux véhicules hybrides diesel-électriques. Pour répondre aux objectifs nationaux de croissance verte, Tisséo a lancé une « mission énergie et développement durable ». L'un des enjeux identifiés est la stratégie de parc bus visant à supprimer progressivement, à l'horizon 2030, les véhicules tout diesel de son parc.

Réduire la consommation d'énergie et l'impact carbone

La commission énergie et développement durable de Tisséo-SMTC, présidée par Denis Bacou a examiné les différentes technologies alternatives au bus diesel existantes et en développement : bus électriques, bus hybrides diesel-électriques, bus GNV et biogaz. L'orientation retenue vise à développer les solutions **GNV** et **hybride diesel-électrique**.

Lors de son dernier comité syndical, le SMTC a entériné la commande en 2015 de 25 autobus urbains de 18 mètres à motorisation hybride destinés à l'exploitation de lignes du réseau urbain Tisséo de l'agglomération toulousaine. C'est la société Heuliez Bus qui fournit ces véhicules dont le premier devrait circuler dès la rentrée 2016 sur la ligne Linéo 16.



Communiqué de presse

Jeudi 2 avril 2015

Caractéristiques techniques du GX 437 HYB

L'avantage principal de ces bus se situe au niveau de la très faible émission de bruit aux arrêts et une consommation réduite en particulier sur les lignes les plus fréquentées de type « Linéo ». En termes de consommation, le gain de gazole est de 25 à 35 % pour les véhicules hybrides par rapport aux véhicules diesel.

Le véhicule hybride permet de traiter plusieurs problèmes en même temps : la pollution atmosphérique, le bruit, l'économie de carburant,...

L'autobus hybride Diesel électrique supprime la boîte de vitesses et permet de propulser le véhicule directement par le moteur électrique, lui-même alimenté par une génératrice électrique. Des batteries permettent de stocker et restituer l'énergie.

Cette motorisation hybride autonome de type série présente une traction électrique du bus par combinaison d'un moteur diesel dernière génération EURO 6 et d'un moteur électrique alimenté par des batteries récupérant l'énergie de freinage. Le but étant de consommer moins de carburant, l'économie prévue est de 25 à 35%.

Elle dispose également d'une fonction Zéro Emissions aux arrêts : l'arrivée et le départ aux arrêts se fait en mode électrique pur, donc pas d'émissions de rejets ni de bruit lorsque le bus s'approche des clients à l'arrêt.

Cette technologie est particulièrement adaptée aux vitesses réduites et aux arrêts fréquents (typologie de ligne qui garantit le meilleur rendement de la solution hybride) ; elle sera donc réservée aux lignes de bus circulant dans un milieu urbain dense.

Performances

- Réduction de la consommation de carburant et de CO2 : - 25 à 35 %
- Réduction des émissions de NOx : - 50 %
- Réduction du bruit aux arrêts : - 3 dB, du fait de l'approche et du départ en mode électrique
- Souplesse et douceur de l'accélération en l'absence de boîte de vitesses pour un meilleur confort des passagers

Fiche d'identité

Poids : 30 tonnes

Longueur : 18 mètres

Capacité : 171 passagers

2 zones PMR pour fauteuil roulant (aménagement d'un accès PMR supplémentaire par rapport à la norme – rampe d'accès, emplacements aménagés dans le bus avec demande d'ouverture de porte accessible,...)

Coût d'un bus : 550 000 €HT (options comprises)

Parc bus Tisséo (décembre 2014) : 587 véhicules

329 gazole

248 GNV

10 électriques



Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contact Presse : Michèle Guallar

06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr