



Communiqué de presse

Mardi 11 octobre 2016

Le SMTC-Tisséo dote son parc bus de nouveaux véhicules articulés GNV

Afin de répondre à une hausse de la fréquentation et avec la volonté de se doter d'un parc de véhicules plus propres, le SMTC-Tisséo a décidé d'investir dans de nouveaux bus articulés roulant au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV). Une première commande de 27 bus va être passée pour une mise en service à la rentrée de septembre 2017 sur les lignes Linéo 6 (Ramonville/Castanet-Tolosan) et Linéo 7 (Cours-Dillon/Saint-Orens).

De nouveaux véhicules GNV pour les Linéo 6 et 7

En juillet 2015, le SMTC-Tisséo a approuvé le schéma directeur LINEO 2020 qui prévoit la mise en service de 10 lignes structurantes. Les Linéo sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain. Linéo est le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.

A travers le réseau LINEO, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. **Chaque ligne offre deux correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).**

Le marché d'acquisition pourra porter sur une quantité estimée entre 40 et 60 bus pour équiper d'autres lignes Linéo à compter de 2018. Pour rappel, à l'horizon 2020, 10 lignes Linéo seront en exploitation pour un investissement global de 100 M€.

Les caractéristiques techniques du CITARO 2 articulé GNV

Le CITARO 2 articulé GNV présente une motorisation Euro 6 de dernière génération.

Les performances du moteur ainsi que le poids allégé du véhicule (16 tonnes) assurent les meilleurs résultats en termes de consommation de carburant et d'émissions de Gaz à Effet de Serre.

- Accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite

L'aménagement intérieur présente une habitabilité optimum et une accessibilité facilitée aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

- Economie d'énergie

Un module de récupération d'énergie au freinage permet d'alimenter les équipements électriques à bord et ainsi de réaliser de 2 à 3 % d'économies de carburant.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Communiqué de presse

Mardi 11 octobre 2016

- Bus équipés d'écrans TFT



Ces autobus seront dotés des mêmes équipements embarqués présents sur Linéo 1 et 2 depuis le mois de septembre, en particulier des écrans d'information TFT : des écrans d'information dynamique annonçant les prochains arrêts,

41 bus offrent ce nouveau service d'information et bénéficient, comme le tram et le métro, d'annonces sonores des prochains arrêts.

Plusieurs types d'informations voyageurs en mode dynamique sont organisées sur des écrans au format 8/3.

Sur la partie gauche de l'écran, un zoom signale les prochains arrêts de la ligne ainsi que les correspondances. Des informations complémentaires sont quant à elles, diffusées sur la partie droite : points d'intérêts à proximité des arrêts, campagne de communication sur les services Tisséo...

De plus, ces nouveaux véhicules seront équipés de prises USB au niveau des plateformes afin de permettre aux usagers de recharger leurs téléphones.

Et afin d'apporter un niveau de services et de performances sans cesse amélioré sur les lignes Linéo, SMTC-Tisséo réfléchit à la faisabilité d'installer le WIFI dans les bus.

- Fiche d'identité du véhicule

Constructeur : EvoBus

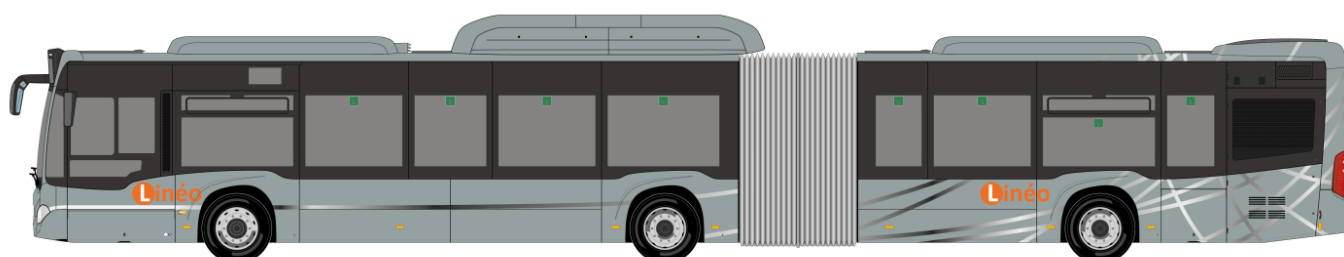
Poids : 16 tonnes

Longueur : 18 mètres

Capacité : 140 passagers

Coût d'un bus : 380 000 €

Norme Euro 6 pour la motorisation : norme la plus récente en matière de réduction de polluants, elle est appliquée aux véhicules neufs depuis 2015



Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Avec l'arrivée des 27 bus CITARO 2 articulés GNV, le parc comptera :

567 véhicules

- 169 autobus articulés
- 368 autobus standard
- 20 gabarits réduits
- 10 minibus navette centre-ville (moins de 30 places).

Energie utilisée

- 258 gazoles
- 274 GNV (gaz naturel pour véhicule)
- 25 hybrides
- 10 électriques (batteries)