

OCTOBRE 2013

tisséé info



tisseo.fr

MA FUTURE
LIGNE DE
TRAM!

20 décembre



édito



Dans deux mois, une nouvelle aventure technologique et humaine va débiter pour la Métropole et Tisséo avec l'aboutissement du projet de tramway Garonne. Prolongement de la ligne T1, il reliera ainsi les lignes A et B du métro.

D'autre part, en septembre, une véritable révolution a concerné le Bus avec Linéo sur la ligne 16. Ce nouveau label va rapidement accorder aux bus toutes les caractéristiques du tramway en ville !

Les services rendus vont entrer dans l'évidence du bon fonctionnement habituel : régularité, fréquences de passage attractives, accessibilité, confort, sécurité...

Autant de changements qui traduisent notre volonté d'être à votre écoute, autant d'efforts pour mieux gérer les déplacements de tous les habitants de la grande Métropole toulousaine, et favoriser un cadre de vie agréable et protégé.

Mais nous n'allons pas nous arrêter en si bon chemin...

Gérard ANDRÉ

Président de Tisséo-Régie

en bref

Navette centre-ville : nouvel itinéraire, service amélioré !

La navette centre-ville vous permet des déplacements faciles et gratuits dans le cœur de Toulouse (Cours Dillon, Capitole, Esquirol, Carmes, Saint-Etienne) du lundi au samedi, de 9h à 19h. À compter du 18 septembre :

- son circuit est élargi. Elle dessert désormais 9 nouveaux arrêts fixes (Jean-Jaurès, Quai de la Daurade, Quai St-Pierre, St Sernin, etc.) mais la montée et la descente restent possibles à la demande tout au long du trajet. De nouvelles connexions au métro sont offertes et prochainement au tram (Station Palais de Justice) ;
- sa fréquence est renforcée. Elle assure un passage toutes les 10 minutes ;
- l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite est améliorée grâce aux 14 arrêts fixes répartis sur l'ensemble de l'itinéraire.

Rendez-vous sur tisseo.fr pour plus d'informations.

Tous mes déplacements du bout des doigts avec mon calculateur d'itinéraires multimodal

Ce nouvel outil permet de calculer votre itinéraire jusqu'à 15 jours à l'avance, en combinant les transports en commun (réseau Tisséo et bus communaux, réseau départemental Arc-en-Ciel, réseau régional routier et ferré), le vélo (personnel ou Vélô Toulouse), et la voiture. Le calculateur d'itinéraire a été développé en partenariat avec toutes les autorités organisatrices de transport et des gestionnaires de voirie. tisseo.fr/calculateur-multimodal

Déambulation littéraire et poétique en autobus

« Chroniques busiennes » est l'adaptation d'un texte de Stéphane Garnier, conducteur Tisséo, par la Compagnie Jean Séraphin et mis en scène par Alain Piallat.

À travers le prisme du vécu d'un conducteur, de courts textes déroulent leur chemin tendre et ironique entre réalité et dérives imaginaires dans le bus, théâtre d'événements et de rencontres. Tisséo partenaire de cette création vous proposera des représentations lors d'événements Tisséo. A suivre...

chiffre

8

C'est le nombre de places dédiées aux covoitureurs sur le parc-relais de Basso Cambo (Station Terminus Métro Ligne A). Cette expérimentation vise à inciter les automobilistes à rouler collectif jusqu'aux parcs-relais avec une place réservée. Le dispositif sera développé sur les autres stations terminus du métro.

+ d'infos sur les modalités d'accès sur covoiturage.tisseo.fr

édito



Dans deux mois, une nouvelle aventure technologique et humaine va débiter pour la Métropole et Tisséo avec l'aboutissement du projet de tramway Garonne. Prolongement de la ligne T1, il reliera ainsi les lignes A et B du métro.

D'autre part, en septembre, une véritable révolution a concerné le Bus avec Linéo sur la ligne 16. Ce nouveau label va rapidement accorder aux bus toutes les caractéristiques du tramway en ville !

Les services rendus vont entrer dans l'évidence du bon fonctionnement habituel : régularité, fréquences de passage attractives, accessibilité, confort, sécurité...

Autant de changements qui traduisent notre volonté d'être à votre écoute, autant d'efforts pour mieux gérer les déplacements de tous les habitants de la grande Métropole toulousaine, et favoriser un cadre de vie agréable et protégé.

Mais nous n'allons pas nous arrêter en si bon chemin...

Gérard ANDRÉ

Président de Tisséo-Régie

en bref

Navette centre-ville : nouvel itinéraire, service amélioré !

La navette centre-ville vous permet des déplacements faciles et gratuits dans le cœur de Toulouse (Cours Dillon, Capitole, Esquirol, Carmes, Saint-Etienne) du lundi au samedi, de 9h à 19h. À compter du 18 septembre :

- son circuit est élargi. Elle dessert désormais 9 nouveaux arrêts fixes (Jean-Jaurès, Quai de la Daurade, Quai St-Pierre, St Sernin, etc.) mais la montée et la descente restent possibles à la demande tout au long du trajet. De nouvelles connexions au métro sont offertes et prochainement au tram (Station Palais de Justice) ;
- sa fréquence est renforcée. Elle assure un passage toutes les 10 minutes ;
- l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite est améliorée grâce aux 14 arrêts fixes répartis sur l'ensemble de l'itinéraire.

Rendez-vous sur tisseo.fr pour plus d'informations.

Tous mes déplacements du bout des doigts avec mon calculateur d'itinéraires multimodal

Ce nouvel outil permet de calculer votre itinéraire jusqu'à 15 jours à l'avance, en combinant les transports en commun (réseau Tisséo et bus communaux, réseau départemental Arc-en-Ciel, réseau régional routier et ferré), le vélo (personnel ou Vélô Toulouse), et la voiture. Le calculateur d'itinéraire a été développé en partenariat avec toutes les autorités organisatrices de transport et des gestionnaires de voirie. tisseo.fr/calculateur-multimodal

Déambulation littéraire et poétique en autobus

« Chroniques busiennes » est l'adaptation d'un texte de Stéphane Garnier, conducteur Tisséo, par la Compagnie Jean Séraphin et mis en scène par Alain Piallat.

À travers le prisme du vécu d'un conducteur, de courts textes déroulent leur chemin tendre et ironique entre réalité et dérives imaginaires dans le bus, théâtre d'événements et de rencontres. Tisséo partenaire de cette création vous proposera des représentations lors d'événements Tisséo. A suivre...

chiffre

8

C'est le nombre de places dédiées aux covoitureurs sur le parc-relais de Basso Cambo (Station Terminus Métro Ligne A). Cette expérimentation vise à inciter les automobilistes à rouler collectif jusqu'aux parcs-relais avec une place réservée. Le dispositif sera développé sur les autres stations terminus du métro.

+ d'infos sur les modalités d'accès sur covoiturage.tisseo.fr



« Je voyage en Linéo »

Avec un matériel roulant innovant et performant, Linéo vous propose un niveau élevé de service en termes de confort, d'accessibilité, de fréquence et d'information.

Couloir rectiligne, espaces dégagés, climatisation, luminosité... Le voyage en Linéo est agréable et accessible. De grandes surfaces vitrées au niveau des baies et du toit, des soufflets d'articulation translucides et des éclairages LED assurent une ambiance chaleureuse et favorisent la visibilité vers l'extérieur.

* Temps de trajets maîtrisés

Aux feux, Linéo a la priorité grâce à un système radio permettant d'adapter le cycle du feu tricolore lorsque le bus est détecté en approche du carrefour.

Le jour à peine levé, Linéo est déjà en service ! L'amplitude de la ligne est calée sur celle du métro et du tramway.

La fréquence de passage est renforcée en journée et en soirée :

- du lundi au vendredi : un bus toutes les 6 minutes en heures de pointe, toutes les 8 minutes en heures creuses ;
- en soirée : un bus toutes les 15 minutes jusqu'à 23 heures puis toutes les 30 minutes ;

- le samedi : un bus toutes les 10 minutes ;
- le dimanche et jours fériés : un bus toutes les 20 minutes le matin et toutes les 15 minutes l'après-midi ;
- pendant toutes les vacances scolaires : un bus toutes les 10 minutes le matin et 8 minutes l'après-midi ;
- pendant l'été : un bus toutes les 15 minutes le matin, toutes les 12 minutes l'après-midi.

* Accès facilité

Pour faciliter son accessibilité, les arrêts ont été aménagés :

- Quais de 20 mètres de long,
- Arrêts progressivement équipés de bornes d'informations indiquant le temps d'attente. Fini le suspense !
- Marquage au sol pour indiquer l'emplacement de la porte.
- Bornes de stationnement vélo à proximité des arrêts, etc.

Depuis le 2 septembre, Linéo révolutionne la ligne 16 : première ligne de bus à bénéficier de ce service. L'année prochaine, la ligne 64 sera la deuxième ligne à être équipée.

+ d'infos sur Linéo 16 sur tisseo.fr



20 décembre

BUS: du nouveau dans l'agglomération!

La grande agglomération bouge! Le réseau Tisséo aussi... Le 2 septembre, de nouvelles liaisons directes inter-quartiers et / ou intercommunales ont été mises en place pour vous offrir de nouvelles connexions et faciliter vos déplacements.

Au sud-est

Ligne 23. Depuis le mois de septembre, le service de la ligne 23 (Jeanne d'Arc/Rangueil) est également assuré le dimanche avec une fréquence de 45 minutes toute la journée. Les arrêts de la ligne 37, avenue de la Gloire, sont repris.

Ligne 37. En conséquence, elle a repris son itinéraire habituel le dimanche et effectue son terminus à Jolimont. Cette modification permet toutefois aux habitants de l'Est toulousain (quartiers Limayrac, La Terrasse et Montaudran notamment) de conserver un accès direct au métro en correspondance aux stations Jolimont pour la ligne A et Ramonville pour la ligne B.

Ligne 56. Reliant la station de métro Université Paul Sabatier à l'église d'Auzeville-Tolosane, la ligne 56 a récemment vu son itinéraire modifié afin d'assurer une desserte de proximité des coteaux sud de Ramonville.

Au sud-ouest

Ligne 49. La ligne 49 (Basso Cambo/Gare de Portet-sur-Garonne) est principalement dédiée à la desserte des parcs d'activités du sud-ouest toulousain et de Portet-sur-Garonne. Afin d'améliorer l'accessibilité aux entreprises, Thales Alenia Space en particulier, l'itinéraire de la ligne est modifié à hauteur de la Z.I. Thibaud.

Ligne 53. Mise en service l'an dernier pour relier le quartier nouveau de Tibauts à St Simon au terminus du métro à Basso Cambo, la ligne 53 traverse le parc d'activités de Basso Cambo, densifié par de nombreuses entreprises. Afin de faciliter l'accès de leurs salariés aux transports collectifs, l'itinéraire de la ligne a été modifié à la rentrée et trois arrêts ont été créés.

La Communauté d'Agglomération du Muretain ayant rejoint Tisséo-SMTC, les réseaux Arc-en-Ciel et Tisséo sont appelés à évoluer sur le secteur du Muretain: les dessertes sont réorganisées et Tisséo a créé les lignes 116 et 117.

Ligne 116. Partant de la piscine de Saint-Lys, elle dessert le centre de la commune, puis traverse Fonsorbes avant d'arriver à Plaisance du Touch, secteur Monestié et centre-ville, pour enfin rejoindre le terminus du lycée de Tournefeuille.

Ligne 117. La ligne Arc-en-Ciel 78 (réseau départemental) qui reliait la gare Matabiau en passant par la gare SNCF de Muret et l'Oncopole via la RD 120 intègre le réseau urbain Tisséo. Elle devient la ligne 117 et relie du lundi au vendredi aux heures de pointe Muret à l'Oncopole.

Au nord-est

Ligne 20. Partant du métro Balma-Gramont, elle poursuit son itinéraire le long de la route de Lavaur, dessert la commune de Montrabé et effectue désormais son nouveau terminus place de la Mairie à Beaupuy. Ce prolongement permet d'améliorer la desserte du collège de Montrabé, quartier de la Marquette et d'offrir aux habitants de Beaupuy un accès direct à la ligne A du métro.

Au nord

Ligne 30. Créée lors de la mise en service du Tram T1, la ligne 30 (Aéroport de Blagnac / Centre commercial Fenouillet) a son itinéraire enrichi. Des arrêts ont été créés à Saint-Alban pour assurer la desserte de la zone industrielle du terroir.

Ligne 70. Assurant la liaison entre Beauzelle (Aéroconstellation), Blagnac et Jeanne d'Arc, la ligne 70 a son parcours modifié dans le quartier toulousain des Sept-Deniers. Elle reprend en partie les arrêts n'étant plus desservis par la ligne 16 qui a enrichi ses performances avec son nouveau statut Linéo.

TAD 105. La ligne de transport à la demande 105, au départ de La Vache (ligne B) est prolongée jusqu'au centre de Saint-Jory. 7 nouveaux arrêts sont créés sur la commune et l'offre de la ligne est doublée.

Ligne 113. Cette ligne, transversale, créée à la rentrée, dessert le cœur des communes de Pechbonnieu, Castelginest, St-Alban, Fenouillet et les différents centres d'intérêt du secteur: services publics, centres commerciaux et marchés.

Ma future ligne de tram!

Le compte à rebours est enclenché! Dès le 20 décembre prochain, la ligne T1 est prolongée. Elle permettra de rejoindre directement, depuis les Arènes, la ligne B du métro au Palais de Justice.



Fiable, confortable, accessible, silencieux, non polluant, le tram facilitera l'accès au cœur de la ville en permettant de mieux maîtriser votre temps de trajet.

NOMBRE DE VOYAGEURS ATTENDUS

30 000 voyageurs par jour.

TITRE DE TRANSPORT



Les titres utilisés à bord du tram sont les mêmes que dans le bus et le métro. Ils s'achètent dans les distributeurs automatiques sur les quais des stations du tram, les agences Tisséo, et chez les commerçants partenaires.

Il est nécessaire de valider votre carte pastel ou votre ticket à bord de la rame. Toutefois, aucun ticket n'est vendu à bord.

CORRESPONDANCES



Avec les tickets et titres sur carte Pastel, vous pouvez effectuer un déplacement comprenant 3 correspondances sur trois lignes différentes du réseau bus, métro, tram.

La correspondance est également possible avec le TER Midi-Pyrénées à Colomiers (Gare SNCF), à Arènes (Ligne C).

PARCS-RELAIS



Des parkings gratuits sont à votre disposition pour vous faciliter l'accès au réseau Tisséo (300 places à Aéroconstellation et 600 places aux Arènes). Ils sont ouverts tous les jours de 4h45 à 0h45, et jusqu'à 1h15 les vendredis et samedis soirs.



En attendant le tram!

Sécurité

Piétons, automobilistes, motards: soyez attentifs!

Dès la fin du mois d'octobre, le tram circulera jusqu'à Palais de Justice pour effectuer des essais.

Pendant cette période, il n'est pas accessible aux voyageurs. Toutefois, il est nécessaire d'apprendre à cohabiter avec ce nouveau voisin.



Attention, le tram est silencieux.



Les rames circulent dans les deux sens. Un tram peut en cacher un autre. Le tram est prioritaire.



La voie du tram n'est pas un espace de promenade.

Festivités

De nombreuses animations seront organisées avant la mise en service pour vous permettre de vous familiariser avec votre nouveau mode de déplacement. Une manière de redécouvrir les quartiers et la ville.

A suivre sur tiseo.fr



**JE L'AI CHOISI
TOUTES OPTIONS :
PARE-BRISE PANORAMIQUE,
PORTES COULISSANTES,
HABITACLE CLIMATISÉ,
INTÉRIEUR SPACIEUX,
ASSISE CONFORT.**

**JE VOYAGE
EN LINÉO™**

Diego, LIGNE L16



linéo 

**Temps de trajet optimisé, fréquence garantie,
confort amélioré, amplitude horaire élargie,
accessibilité à 100%...**

Linéo révolutionne la ligne 



tisseo.fr

tisseo
C'est tout moi



« Je voyage en Linéo »

Avec un matériel roulant innovant et performant, Linéo vous propose un niveau élevé de service en termes de confort, d'accessibilité, de fréquence et d'information.

Couloir rectiligne, espaces dégagés, climatisation, luminosité... Le voyage en Linéo est agréable et accessible. De grandes surfaces vitrées au niveau des baies et du toit, des soufflets d'articulation translucides et des éclairages LED assurent une ambiance chaleureuse et favorisent la visibilité vers l'extérieur.

* Temps de trajets maîtrisés

Aux feux, Linéo a la priorité grâce à un système radio permettant d'adapter le cycle du feu tricolore lorsque le bus est détecté en approche du carrefour.

Le jour à peine levé, Linéo est déjà en service ! L'amplitude de la ligne est calée sur celle du métro et du tramway.

La fréquence de passage est renforcée en journée et en soirée :

- du lundi au vendredi : un bus toutes les 6 minutes en heures de pointe, toutes les 8 minutes en heures creuses ;
- en soirée : un bus toutes les 15 minutes jusqu'à 23 heures puis toutes les 30 minutes ;

- le samedi : un bus toutes les 10 minutes ;
- le dimanche et jours fériés : un bus toutes les 20 minutes le matin et toutes les 15 minutes l'après-midi ;
- pendant toutes les vacances scolaires : un bus toutes les 10 minutes le matin et 8 minutes l'après-midi ;
- pendant l'été : un bus toutes les 15 minutes le matin, toutes les 12 minutes l'après-midi.

* Accès facilité

Pour faciliter son accessibilité, les arrêts ont été aménagés :

- Quais de 20 mètres de long,
- Arrêts progressivement équipés de bornes d'informations indiquant le temps d'attente. Fini le suspense !
- Marquage au sol pour indiquer l'emplacement de la porte.
- Bornes de stationnement vélo à proximité des arrêts, etc.

Depuis le 2 septembre, Linéo révolutionne la ligne 16 : première ligne de bus à bénéficier de ce service. L'année prochaine, la ligne 64 sera la deuxième ligne à être équipée.

+ d'infos sur Linéo 16 sur tisseo.fr



20 décembre

BUS: du nouveau dans l'agglomération!

La grande agglomération bouge! Le réseau Tisséo aussi... Le 2 septembre, de nouvelles liaisons directes inter-quartiers et / ou intercommunales ont été mises en place pour vous offrir de nouvelles connexions et faciliter vos déplacements.

Au sud-est

Ligne 23. Depuis le mois de septembre, le service de la ligne 23 (Jeanne d'Arc/Rangueil) est également assuré le dimanche avec une fréquence de 45 minutes toute la journée. Les arrêts de la ligne 37, avenue de la Gloire, sont repris.

Ligne 37. En conséquence, elle a repris son itinéraire habituel le dimanche et effectue son terminus à Jolimont. Cette modification permet toutefois aux habitants de l'Est toulousain (quartiers Limayrac, La Terrasse et Montaudran notamment) de conserver un accès direct au métro en correspondance aux stations Jolimont pour la ligne A et Ramonville pour la ligne B.

Ligne 56. Reliant la station de métro Université Paul Sabatier à l'église d'Auzeville-Tolosane, la ligne 56 a récemment vu son itinéraire modifié afin d'assurer une desserte de proximité des coteaux sud de Ramonville.

Au sud-ouest

Ligne 49. La ligne 49 (Basso Cambo/Gare de Portet-sur-Garonne) est principalement dédiée à la desserte des parcs d'activités du sud-ouest toulousain et de Portet-sur-Garonne. Afin d'améliorer l'accessibilité aux entreprises, Thales Alenia Space en particulier, l'itinéraire de la ligne est modifié à hauteur de la Z.I. Thibaud.

Ligne 53. Mise en service l'an dernier pour relier le quartier nouveau de Tibaous à St Simon au terminus du métro à Basso Cambo, la ligne 53 traverse le parc d'activités de Basso Cambo, densifié par de nombreuses entreprises. Afin de faciliter l'accès de leurs salariés aux transports collectifs, l'itinéraire de la ligne a été modifié à la rentrée et trois arrêts ont été créés.

La Communauté d'Agglomération du Muretain ayant rejoint Tisséo-SMTC, les réseaux Arc-en-Ciel et Tisséo sont appelés à évoluer sur le secteur du Muretain: les dessertes sont réorganisées et Tisséo a créé les lignes 116 et 117.

Ligne 116. Partant de la piscine de Saint-Lys, elle dessert le centre de la commune, puis traverse Fonsorbes avant d'arriver à Plaisance du Touch, secteur Monestié et centre-ville, pour enfin rejoindre le terminus du lycée de Tournefeuille.

Ligne 117. La ligne Arc-en-Ciel 78 (réseau départemental) qui reliait la gare Matabiau en passant par la gare SNCF de Muret et l'Oncopole via la RD 120 intègre le réseau urbain Tisséo. Elle devient la ligne 117 et relie du lundi au vendredi aux heures de pointe Muret à l'Oncopole.

Au nord-est

Ligne 20. Partant du métro Balma-Gramont, elle poursuit son itinéraire le long de la route de Lavaur, dessert la commune de Montrabé et effectue désormais son nouveau terminus place de la Mairie à Beaupuy. Ce prolongement permet d'améliorer la desserte du collège de Montrabé, quartier de la Marquette et d'offrir aux habitants de Beaupuy un accès direct à la ligne A du métro.

Au nord

Ligne 30. Créée lors de la mise en service du Tram T1, la ligne 30 (Aéroport de Blagnac / Centre commercial Fenouillet) a son itinéraire enrichi. Des arrêts ont été créés à Saint-Alban pour assurer la desserte de la zone industrielle du terroir.

Ligne 70. Assurant la liaison entre Beauzelle (Aéroconstellation), Blagnac et Jeanne d'Arc, la ligne 70 a son parcours modifié dans le quartier toulousain des Sept-Deniers. Elle reprend en partie les arrêts n'étant plus desservis par la ligne 16 qui a enrichi ses performances avec son nouveau statut Linéo.

TAD 105. La ligne de transport à la demande 105, au départ de La Vache (ligne B) est prolongée jusqu'au centre de Saint-Jory. 7 nouveaux arrêts sont créés sur la commune et l'offre de la ligne est doublée.

Ligne 113. Cette ligne, transversale, créée à la rentrée, dessert le cœur des communes de Pechbonnieu, Castelginest, St-Alban, Fenouillet et les différents centres d'intérêt du secteur: services publics, centres commerciaux et marchés.

Ma future ligne de tram!

Le compte à rebours est enclenché! Dès le 20 décembre prochain, la ligne T1 est prolongée. Elle permettra de rejoindre directement, depuis les Arènes, la ligne B du métro au Palais de Justice.



Fiable, confortable, accessible, silencieux, non polluant, le tram facilitera l'accès au cœur de la ville en permettant de mieux maîtriser votre temps de trajet.

NOMBRE DE VOYAGEURS ATTENDUS

30 000 voyageurs par jour.

TITRE DE TRANSPORT



Les titres utilisés à bord du tram sont les mêmes que dans le bus et le métro. Ils s'achètent dans les distributeurs automatiques sur les quais des stations du tram, les agences Tisséo, et chez les commerçants partenaires.

Il est nécessaire de valider votre carte pastel ou votre ticket à bord de la rame. Toutefois, aucun ticket n'est vendu à bord.

CORRESPONDANCES

Avec les tickets et titres sur carte Pastel, vous pouvez effectuer un déplacement comprenant 3 correspondances sur trois lignes différentes du réseau bus, métro, tram.

La correspondance est également possible avec le TER Midi-Pyrénées à Colomiers (Gare SNCF), à Arènes (Ligne C).

PARCS-RELAIS



Des parkings gratuits sont à votre disposition pour vous faciliter l'accès au réseau Tisséo (300 places à Aéroconstellation et 600 places aux Arènes). Ils sont ouverts tous les jours de 4h45 à 0h45, et jusqu'à 1h15 les vendredis et samedis soirs.



En attendant le tram!

Sécurité

Piétons, automobilistes, motards: soyez attentifs!

Dès la fin du mois d'octobre, le tram circulera jusqu'à Palais de Justice pour effectuer des essais.

Pendant cette période, il n'est pas accessible aux voyageurs. Toutefois, il est nécessaire d'apprendre à cohabiter avec ce nouveau voisin.



Attention, le tram est silencieux.



Les rames circulent dans les deux sens. Un tram peut en cacher un autre. Le tram est prioritaire.



La voie du tram n'est pas un espace de promenade.

Festivités

De nombreuses animations seront organisées avant la mise en service pour vous permettre de vous familiariser avec votre nouveau mode de déplacement. Une manière de redécouvrir les quartiers et la ville.

A suivre sur tiseo.fr



**JE L'AI CHOISI
TOUTES OPTIONS :
PARE-BRISE PANORAMIQUE,
PORTES COULISSANTES,
HABITACLE CLIMATISÉ,
INTÉRIEUR SPACIEUX,
ASSISE CONFORT.**

**JE VOYAGE
EN LINÉO™**

Diego, LIGNE L16



linéo 

**Temps de trajet optimisé, fréquence garantie,
confort amélioré, amplitude horaire élargie,
accessibilité à 100%...**

Linéo révolutionne la ligne 



tisseo.fr

tisseo
C'est tout moi