



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Présentation des nouveaux bus GNV **Mardi 11 juillet 2017**





Dossier de presse

Mardi 11 juillet 2017

Les nouveaux bus sont arrivés !

Espace, confort, couleur, lumière sont des atouts qu'on ne présente plus pour les bus du parc Tisséo. Aujourd'hui fonctionnement silencieux et émissions de CO₂ réduites sont les nouveaux avantages des bus urbains pour le trafic au sein des grandes agglomérations.

Afin de répondre à une hausse de la fréquentation et avec la volonté de se doter d'un parc de véhicules plus propres, Tisséo Collectivités a investi dans ces nouveaux bus articulés roulant au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV).



Une première commande de 27 véhicules Citaro 2 articulés roulant au GNV a été livrée à Toulouse pour une mise en service à la rentrée de septembre 2017. Ils rouleront sur les lignes Linéo 6 (Ramonville/Castanet-Tolosan) et Linéo 7 (Cours-Dillon/Saint-Orens).

Le marché d'acquisition de ces véhicules portera sur une quantité de 60 bus pour équiper d'autres lignes Linéo à compter de 2018. Pour rappel, à l'horizon 2020, 10 lignes Linéo seront en exploitation pour un investissement global de 100 M€.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mardi 11 juillet 2017

La Mission énergie et la stratégie énergétique du parc bus

Initiée en 2011, la mission Energie est une mission transversale mise en place au sein de Tisséo Collectivités et Tisséo Voyageurs avec pour objectifs : d'établir un plan d'économie d'énergie, de réduire les émissions de gaz à effet de serre et étudier le recours aux énergies renouvelables.

Face aux principaux enjeux relatifs aux émissions d'énergies fossiles (Diesel et GNV) consommées par les bus, Tisséo Collectivités a lancé **une étude de stratégie énergétique du parc bus** depuis 2013.

Ses objectifs :

- Réduire la facture énergétique et l'empreinte Carbone du réseau bus Tisséo tout en utilisant des bus plus propres et plus silencieux ;
- Supprimer progressivement (à l'horizon 2025) les véhicules diesel du parc Tisséo ;
- Faire appel à des solutions industrielles, alternatives au diesel, en s'appuyant sur la technologie Gaz (et potentiellement biogaz) et sur la technologie électrique et la solution hybride de transition.

Le choix de l'énergie Gaz Naturel a démarré en 2003 (100 bus sur le site de Tisséo Atlanta) et a été renouvelé en 2008 (125 bus sur le site de Tisséo Langlade). La technologie a été éprouvée et le cout global est en faveur du gaz. Les véhicules sont plus silencieux, émettent moins de polluants que les véhicules diesel.

Tisséo Collectivités a donc décidé de poursuivre l'engagement vers le GNV en augmentant la capacité du dépôt de Langlade et en lançant l'acquisition de bus articulés. Dès septembre 2017, 50% du parc bus sera composé de véhicules plus propres : électriques, hybrides et GNV.

De nouveaux véhicules GNV destinés aux lignes Linéo 6 et 7

En juillet 2015, Tisséo Collectivités a approuvé le schéma directeur LINEO 2020 qui prévoit la mise en service de 10 lignes structurantes. Les Linéo sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain (dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés). A travers le réseau **Linéo**, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. Chaque ligne offre deux correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mardi 11 juillet 2017

Les caractéristiques techniques du CITARO 2 articulé GNV

Le CITARO 2 articulé GNV présente une motorisation Euro 6 de dernière génération. Les performances du moteur ainsi que le poids allégé du véhicule (16 tonnes) assurent les meilleurs résultats en termes de consommation de carburant et d'émissions de Gaz à Effet de Serre.

- Accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite

L'aménagement intérieur présente une habitabilité optimum et une accessibilité facilitée aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

- Economie d'énergie

Un module de récupération d'énergie au freinage permet d'alimenter les équipements électriques à bord et ainsi de réaliser de 2 à 3 % d'économies de carburant.

- Bus équipés d'écrans TFT

Ces autobus seront dotés des mêmes équipements embarqués, présents sur Linéo 1 et 2, en particulier des écrans d'information TFT. Ces écrans d'information dynamique permettent d'annoncer les prochains arrêts. Sur la partie gauche de l'écran, un zoom signale les prochains arrêts de la ligne ainsi que les correspondances. Des informations complémentaires sont quant à elles, diffusées sur la partie droite : points d'intérêts à proximité des arrêts, campagne de communication sur les services Tisséo...

De plus, ces nouveaux véhicules seront équipés de prises USB au niveau des plateformes afin de permettre aux usagers de recharger leurs téléphones.



Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mardi 11 juillet 2017

Fiche d'identité du véhicule

Constructeur : EvoBus

Poids : 16 tonnes

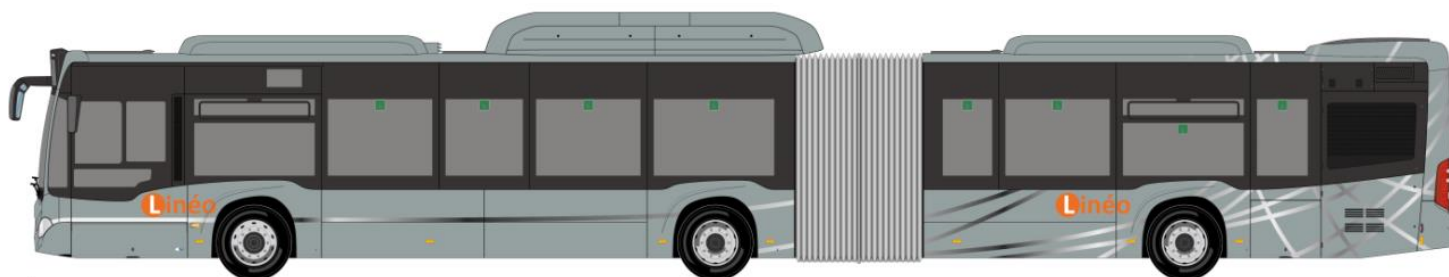
Longueur : 18 mètres

Capacité : 140 passagers

Coût d'un bus : 380 000 €

Investissement total : 10,3 millions d'€

Norme Euro 6 pour la motorisation : norme la plus récente en matière de réduction de polluants, elle est appliquée aux véhicules neufs depuis 2015



Avec l'arrivée des 27 bus CITARO 2 articulés GNV, le parc bus Tisséo comptera :

566 véhicules

- 169 autobus articulés
- 367 autobus standard
- 20 midibus (gabarits réduits)
- 10 minibus navette centre-ville (moins de 30 places).

Energie utilisée

- 258 gazoles
- 273 GNV (gaz naturel pour véhicule)
- 25 hybrides
- 10 électriques (batteries)

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr