

Visite d'une délégation de Tisséo en Allemagne

Dernière ligne droite avant l'arrivée des nouveaux véhicules articulés GNV du parc bus de Toulouse



Sur la photo de gauche à droite : Claire Villard, Directrice Gestion du Patrimoine de Tisséo-SMTC ; Marthe Marti, Membre de Tisséo-SMTC ; Alexandre Blaquièrre, Directeur Investissements de Tisséo-SMTC ; Marc Del Borrello, Président de Tisséo ; Thierry Wischnewski, Directeur Général de Tisséo ; Denis Bacou, Membre de Tisséo-SMTC ; Vincent Gaboriau, Responsable Grands Comptes Autobus Mercedes-Benz Evobus. **Photo Tisséo**

Afin de répondre à une hausse de la fréquentation et avec la volonté de se doter d'un parc de véhicules plus propres, Tisséo-SMTC a investi dans de nouveaux bus articulés roulant au Gaz Naturel pour Véhicule (GNV). Une première commande de 27 véhicules Citaro 2 articulés GNV sera livrée à Toulouse au mois de juin prochain, pour une mise en service à la rentrée de septembre 2017. Une délégation de Tisséo s'est rendue à Mannheim en Allemagne au sein de l'usine d'EvoBus pour constater l'avancée de la production de ces nouveaux bus articulés, visibles prochainement sur le réseau Tisséo sur les lignes Linéo 6 (Ramonville/Castanet-Tolosan) et Linéo 7 (Cours-Dillon/Saint-Orens).

La visite du site de production d'EvoBus, les 17 et 18 mai derniers par les membres de la délégation de Tisséo, a permis d'apprécier les caractéristiques techniques des véhicules Citaro 2 articulés GNV. Ce modèle a séduit particulièrement par son fonctionnement silencieux et ses émissions de CO₂ réduites, deux plus essentiels pour le trafic au sein de grandes agglomérations.

De nouveaux véhicules GNV destinés aux lignes Linéo 6 et 7

En juillet 2015, Tisséo-SMTC a approuvé le schéma directeur LINEO 2020 qui prévoit la mise en service de 10 lignes structurantes. Les Linéo sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain (dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés). A travers le réseau LINEO, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. Chaque ligne offre deux correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).

Le marché d'acquisition de ces véhicules pourra porter sur une quantité estimée entre 40 et 60 bus pour équiper d'autres lignes Linéo à compter de 2018. Pour rappel, à l'horizon 2020, 10 lignes Linéo seront en exploitation pour un investissement global de 100 M€.

Les caractéristiques techniques du CITARO 2 articulé GNV

Le CITARO 2 articulé GNV présente une motorisation Euro 6 de dernière génération. Les performances du moteur ainsi que le poids allégé du véhicule (16 tonnes) assurent les meilleurs résultats en termes de consommation de carburant et d'émissions de Gaz à Effet de Serre.

- Accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite

L'aménagement intérieur présente une habitabilité optimum et une accessibilité facilitée aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

- Economie d'énergie

Un module de récupération d'énergie au freinage permet d'alimenter les équipements électriques à bord et ainsi de réaliser de 2 à 3 % d'économies de carburant.

- Bus équipés d'écrans TFT

Ces autobus seront dotés des mêmes équipements embarqués, présents sur Linéo 1 et 2, en particulier des écrans d'information TFT. Ces écrans d'information dynamique permettent d'annoncer les prochains arrêts. Sur la partie gauche de l'écran, un zoom signale les prochains arrêts de la ligne ainsi que les correspondances. Des informations complémentaires sont quant à elles, diffusées sur la partie droite : points d'intérêts à proximité des arrêts, campagne de communication sur les services Tisseo...

De plus, ces nouveaux véhicules seront équipés de prises USB au niveau des plateformes afin de permettre aux usagers de recharger leurs téléphones.

Fiche d'identité du véhicule

Constructeur : EvoBus

Poids : 16 tonnes

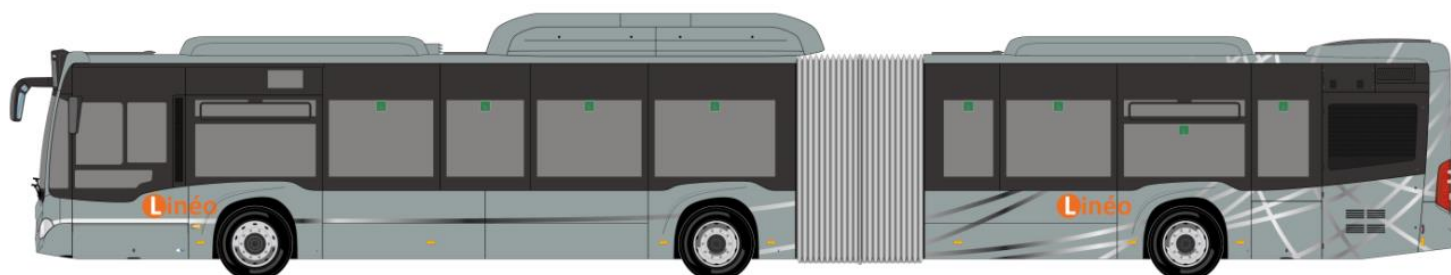
Longueur : 18 mètres

Capacité : 140 passagers

Coût d'un bus : 380 000 €

Investissement total : 10,3 millions d'€

Norme Euro 6 pour la motorisation : norme la plus récente en matière de réduction de polluants, elle est appliquée aux véhicules neufs depuis 2015





Communiqué de presse

Vendredi 19 mai 2017

Avec l'arrivée des 27 bus CITARO 2 articulés GNV, le parc bus Tisséo comptera :

566 véhicules

- 169 autobus articulés
- 367 autobus standard
- 20 midibus (gabarits réduits)
- 10 minibus navette centre-ville (moins de 30 places).

Energie utilisée

- 258 gazoles
- 273 GNV (gaz naturel pour véhicule)
- 25 hybrides
- 10 électriques (batteries)

Syndicat mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 05 81 91 83 01 – alexandra.philippoff@tisseo.fr