

# Communiqué de presse

Lundi 11 mai 2015

## Concertation publique du 11 mai au 5 juin 2015 Amélioration de la ligne A du métro

Du 11 mai au 5 juin 2015, Tisséo-SMTC lance la concertation publique sur le projet d'amélioration de la capacité de la ligne A. Elle se déroulera dans différents lieux publics et sur internet. Deux réunions publiques sont organisées pour permettre au SMTC de recueillir les avis du public sur cet important projet.

### Objectif de l'opération : adapter l'offre à la demande

La fréquentation du métro étant continuellement en hausse, on observe régulièrement des phénomènes de saturation qui pénalisent les usagers tant en termes d'efficacité de déplacement qu'en termes de confort et de sécurité. Pour maintenir une offre et un niveau de service satisfaisant, le SMTC a décidé d'augmenter la capacité d'accueil de la ligne A en l'exploitant avec des rames de 52 mètres de long, alors qu'aujourd'hui elle fonctionne avec des rames de 26 mètres. L'allongement de la longueur des rames représente l'unique solution afin de répondre à l'augmentation du trafic sur les prochaines années.

### Les travaux à réaliser

L'augmentation de la capacité de la ligne A nécessite la réalisation de diverses opérations au niveau des travaux de gros œuvre et de second œuvre, des équipements, du système, des stations, du garage-atelier :

- Extension des quais de 4 stations : Basso Cambo, Mermoz, Fontaine-Lestang, Patte d'Oie,
- Création d'espaces de dégagements supplémentaires dans 10 stations,
- Aménagements de second œuvre sur les stations et équipements non liés au système d'exploitation,
- Modification du système VAL pour la gestion du stationnement, des mouvements et de l'assemblage des rames, pour l'adaptation des automatismes,
- Extension du garage-atelier de Basso Cambo pour les rames affectées à la ligne A avec installation de nouvelles lignes de vérins,
- Travaux spécifiques à la station Jean Jaurès.



Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contact Presse : Michèle Guallar

06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

# Communiqué de presse

Lundi 11 mai 2015

## Quelques chiffres...

- 230 000 voyageurs par jour en 2014 sur la ligne A
- 245 000 à 285 000 voyageurs par jour attendus en 2025 sur la ligne A
- + 20 % de capacité d'accueil attendue à la mise en service en 2019
- 400 000 validations journalières en moyenne sur les lignes A et B
- 12 000 nouveaux arrivants chaque année sur l'agglomération toulousaine
- 32 à 35 km/h de vitesse commerciale
- 320 passagers : capacité d'une rame de 52 mètres, 160 passagers pour 26 mètres

## Calendrier

Temps 1 - Horizon 2019 : mise en exploitation de la ligne A avec des rames de 52 mètres.

Temps 2 – Réaménagement du pôle d'échanges Jean Jaurès au plus tôt, dimensionné en cohérence avec les grands projets urbains de l'agglomération.

## Budget prévisionnel : 180 millions d'euros HT (valeur janvier 2014)

Acquisitions, déviations de réseaux	4M€
Génie civil et second œuvre	58,9M€
Extension du garage atelier de Basso Cambo	2,4M€
Système VAL	64,5M€
Prestations diverses	33,4M€
Provisions	16,8M€

## Déroulement de la concertation

**Date :** du 11 mai au 5 juin 2015

### Lieux ouverts au public avec dossier technique et registre de recueil d'observations

- SMTC – 7, esplanade Compans-Caffarelli
- Maison de la Citoyenneté – 5, rue Paul Mériel
- Toulouse Métropole – 6, rue René Leduc

Le dossier est également consultable et téléchargeable sur [www.mieuxbouger.fr](http://www.mieuxbouger.fr)

### Réunions publiques

- Le 27 mai 2015 à 18h 30, salle SAN SUBRA, 2 rue San Subra à Toulouse
- Le 3 juin 2015 à 18h 30, salle CASTELBOU, 22 rue Léonce Castelbou à Toulouse

Plus d'infos sur [www.mieuxbouger.fr](http://www.mieuxbouger.fr)



**Syndicat Mixte des Transports en Commun**

**Contact Presse :** Michèle Guallar

06 22 73 15 65 – [michele.guallar@tisseo.fr](mailto:michele.guallar@tisseo.fr)