



Communiqué de presse

Vendredi 19 janvier 2024

Ligne C

Point d'étape chantier – Station Fontaine Lumineuse



Vendredi 19 janvier 2024, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie, Karine Travail-Michelet, Maire de Colomiers, Vice-Présidente de Toulouse Métropole, Nina Ochoa, Vice-Présidente de Tisséo Ingénierie, élue référente en charge des visites chantiers, Jean-Jacques Bolzan, membre du Comité Syndical de Tisséo Collectivités, élu référent en charge de la gestion des chantiers, ont fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C au niveau de la future station Fontaine Lumineuse.

Crédits photos : Service Presse Tisséo – Mairie de Colomiers



Contacts Presse :

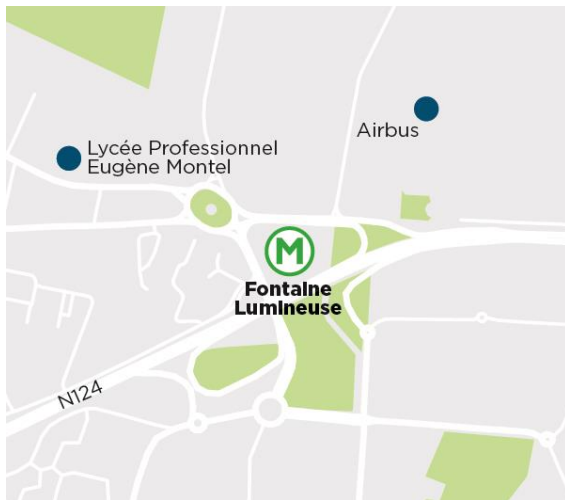
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 19 janvier 2024

Construction de la future station Fontaine Lumineuse



Située à cheval sur Toulouse et Colomiers, cette station desservira aussi bien des secteurs d'activité que résidentiels. Elle sera desservie par un vaste parvis paysager.

Son implantation, à proximité des sites d'Airbus, permettra de tisser un lien entre deux communes de la Métropole, Toulouse et Colomiers mais aussi de desservir l'ensemble du quartier et la zone d'activité en plein essor.

L'aménagement autour de la station permettra :

- Une optimisation des liaisons piétons-cycles pour plus de confort et de lisibilité pour les usagers qui offrira une traversée piétonne sécurisée en surface et en souterrain.

- Un aménagement d'un couloir de bus en site propre, des pistes cyclables.
- Une voie de circulation réservée aux bus pour garantir une priorité

Dans le cadre du projet de la Ligne C, un projet de réhabilitation de la Fontaine-Lumineuse qui jouxte la station est également à l'étude menée par la Mairie de Colomiers et Toulouse Métropole.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr

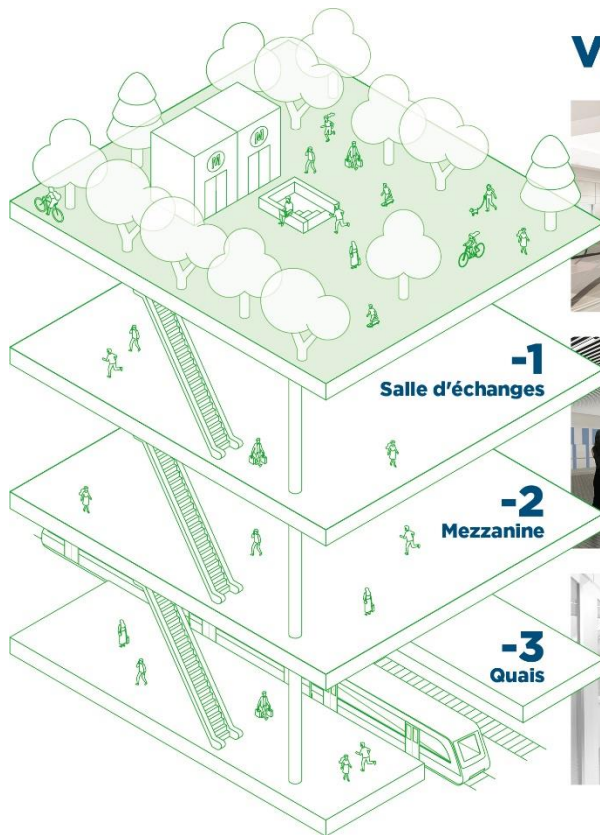


Communiqué de presse

Vendredi 19 janvier 2024

L'emprise chantier représente 11 000m². La zone d'excavation, d'une profondeur de plus de 20 mètres, recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés. Les travaux de gros œuvre se dérouleront jusqu'en 2026. Une seconde sortie de métro sera mise en œuvre au nord de la route de Bayonne. Cette configuration nécessite de créer un couloir pour les usagers du métro qui passera sous cette voirie structurante. Lors de la réalisation de ce couloir, des déviations voire quelques périodes d'interruption de la circulation pourront être nécessaires pour pouvoir travailler sous l'actuelle route de Bayonne. En dehors de cette période, les impacts sur le fonctionnement du quartier seront limités, les travaux seront principalement circonscrits à l'intérieur de l'emprise de travaux et en dehors des voiries actuelles.

La station sera située à 2 minutes de Colomiers Gare et à 35 minutes de Labège Gare.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 19 janvier 2024

Pourquoi ce nom ?

Cette station à la jonction de Toulouse et Colomiers, fera le lien entre le pôle aéronautique et le quartier résidentiel. Située en bordure de la RN 124, la future station Fontaine Lumineuse est située à proximité des sites d'Airbus, du quartier Oratoire/Naurouze, elle permettra de desservir un important tissu économique.

Elle doit son nom au rond-point jouxtant la station de métro bien connu des Columérins et qui constitue un repère géographique essentiel.

Explication : Les fontaines lumineuses existent depuis le XIX^e siècle. En 1890, les premières fontaines lumineuses s'installent à Toulouse au Bazacle, à l'occasion du 14 juillet. En 1925, à Paris, apparaissent les premières fontaines lumineuses permanentes. Celle de Colomiers, qui a donné son nom à un rond-point, a été mise en place vers 1970.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 19 janvier 2024

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
› le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
› la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
› le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
› la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.
À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

› La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 19 janvier 2024

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Fontaine Lumineuse, le médiateur Aziz Khelifi est à l'écoute des riverains au 06 76 78 89 08 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr