



Comment se déplacent

LES HABITANTS DE LA
« GRANDE AGGLOMÉRATION »
TOULOUSAINE ?

tisséo



ÉDITO

Garantir une bonne mobilité pour tous



S'il est un enseignement fondamental que l'on doit retenir de l'enquête sur les déplacements qui vient d'être réalisée auprès des habitants de la grande agglomération toulousaine, c'est la très nette progression de la part des déplacements effectués à bord des transports en commun.

Passant de 11 ou 12 % dans les années quatre-vingt, elle a été de **17 % en 2013 sur Toulouse** et les 71 communes de la proche périphérie. Sur l'ensemble des 179 communes, la part des transports en commun grimpe de 9 à 13 % entre 2004 et 2013.

Toulouse devance ainsi les autres grandes agglomérations : Marseille à 11 %, Lille à 9 % et Bordeaux à 8 %. Seule Lyon est juste devant avec une part de 14 % en faveur des transports en commun.

Ces chiffres traduisent les efforts d'investissement consentis en faveur des transports en commun : mise en service de la ligne A du métro en 1993, de son prolongement, de la ligne B en 2007, développement du réseau de surface (bus et tramway). Ils traduisent également le choix d'une tarification favorable aux plus démunis, aux seniors et aux étudiants.

Cet effort sera naturellement poursuivi, la garantie d'une bonne mobilité étant indispensable à la qualité du fonctionnement et de la vie en général dans une agglomération comme la nôtre, en croissance démographique et économique continue.

Jean-Michel LATTES
Président de Tisséo-SMTC

QUI FAIT QUOI ?

Les enquêtes Ménages Déplacements et Cordon d'ouvrage Tisséo-SMTC avec les partenariats technique du CEREMA et financier de l'État. L'agence d'urbanisme et d'aménagement de l'aire urbaine de Toulouse assiste Tisséo-SMTC dans l'analyse et la valorisation des résultats.

Le territoire d'enquête



- Toulouse
- Proche périphérie
- Périphérie éloignée

179
communes

COMMENT ET QUAND SE DÉROULE-T-ELLE ?

Elle est effectuée entre octobre et avril et recense les caractéristiques socio-démographiques des ménages (localisation, logement, motorisation...), des personnes (âge, sexe, profession...), la description de leurs déplacements, ainsi que leur opinion sur la mobilité. Les enquêtes sont réalisées au domicile des ménages, en face-à-face auprès de toutes les personnes habitant le logement et âgées d'au moins cinq ans.

QU'EST CE QUE L'ENQUÊTE MÉNAGES-DÉPLACEMENTS ?

C'est un outil essentiel pour élaborer et évaluer les politiques de déplacement. Elle constitue une véritable photo des pratiques de mobilité au sein du bassin de déplacement de l'agglomération. En 2013, elle est réalisée pour la cinquième fois après les éditions de 1978, 1990, 1996 et 2004. Elle est complétée par une enquête réalisée auprès des automobilistes qui détermine le trafic routier d'échange ou de transit par rapport à la grande agglomération toulousaine.

Combien de déplacements ?

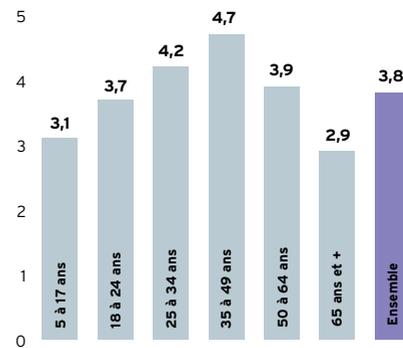
3,8
déplacements
par personne
chaque jour

3,8
millions de
déplacements
chaque jour

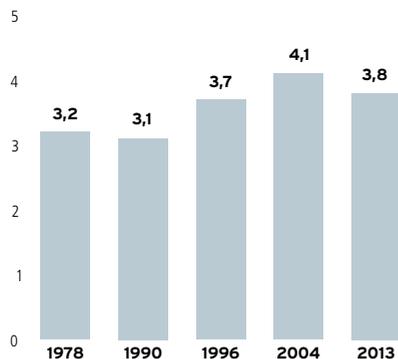
UNE MOBILITÉ INDIVIDUELLE EN BAISSÉ

En 2013, un habitant de la grande agglomération toulousaine effectue en moyenne 3,8 déplacements chaque jour. Cette « mobilité individuelle » varie selon les caractéristiques des personnes telles que l'âge, l'occupation principale, le niveau d'études, le territoire de résidence, etc. Après avoir augmenté entre 1990 et 2004, la mobilité individuelle est en baisse, tendance également observée dans les autres grandes agglomérations françaises. Le nombre de déplacements progresse pourtant de 5 % car la population de l'agglomération continue à augmenter. Ainsi, les habitants de la grande agglomération toulousaine génèrent chaque jour 3,8 millions de déplacements.

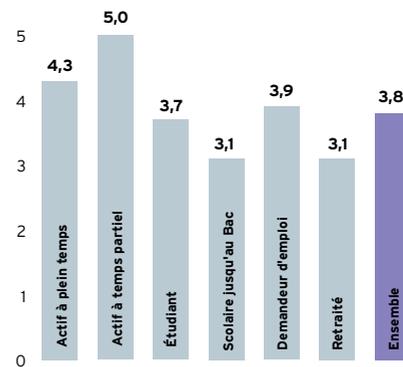
Nombre de déplacements par personne et par jour selon l'âge



Nombre de déplacements par personne et par jour

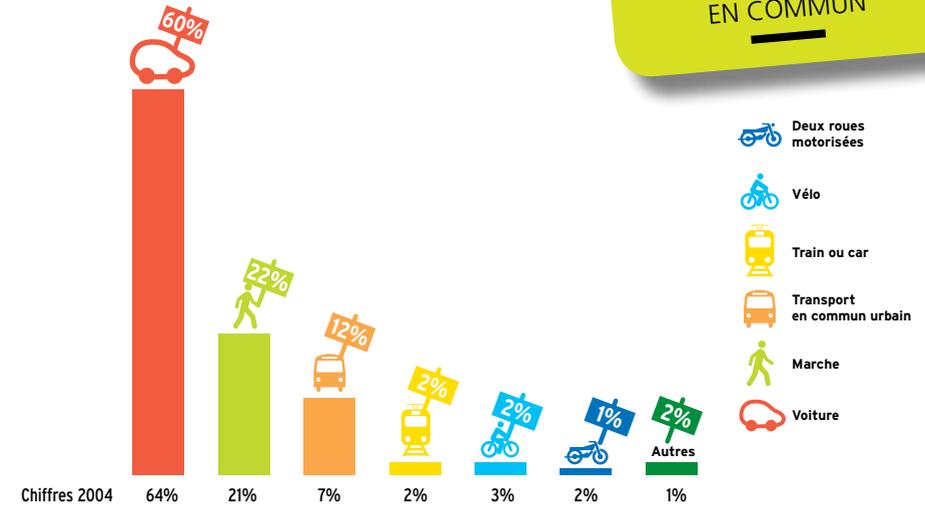


Nombre de déplacements par personne et par jour selon l'activité principale



Quels modes de déplacements ?

Répartition des déplacements selon le mode de transport en 2013



Parmi les 3,8 millions de déplacements quotidiens, 60 % sont réalisés en voiture. Bien qu'elle soit de moins en moins utilisée (64 % des déplacements en 2004), la voiture reste le principal mode de déplacements. La marche est le deuxième mode de déplacements. Les transports en communs urbains (Tisséo), de plus en plus utilisés, représentent 12 % des déplacements en 2013. Le vélo demeure une pratique à encourager.

+ DE 500 000 DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS EN TRANSPORTS EN COMMUN

- Deux roues motorisées
- Vélo
- Train ou car
- Transport en commun urbain
- Marche
- Voiture

+ 60 % DE DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS EN COMMUN

40 % DES HABITANTS POSSÈDENT UN ABONNEMENT TC (58 % À TOULOUSE)

- 60 000 DÉPLACEMENTS EN VOITURE, PAR RAPPORT À 2004, DANS UN CONTEXTE DE FORTE CROISSANCE DÉMOGRAPHIQUE

1 MÉNAGE SUR 5 NE POSSÈDE PAS DE VOITURE (1 SUR 3 À TOULOUSE)



Quelle géographie des déplacements ?

23%
des déplacements internes à Toulouse en TC*

* transports en commun

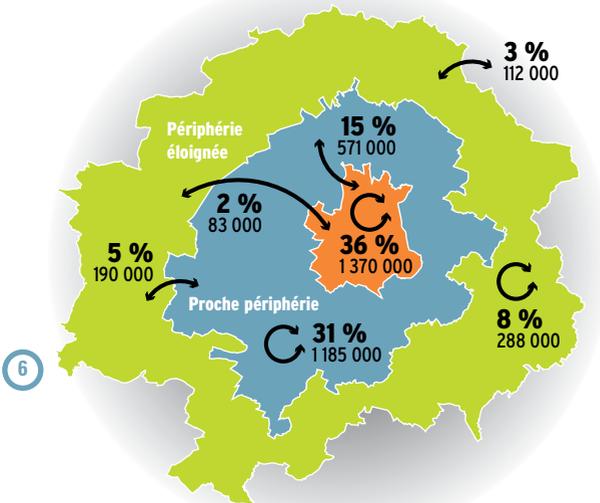
Quelles durées et distances de déplacement ?

8 km
la distance moyenne d'un déplacement en TCU *

* transports en commun urbains

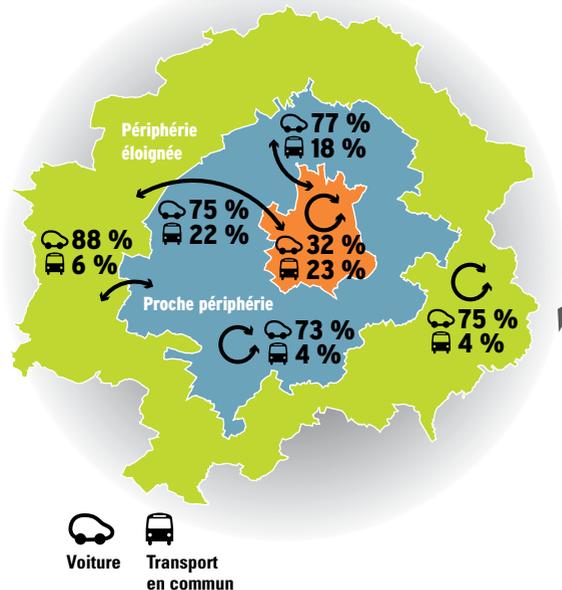
6 km et 17 minutes, c'est la moyenne d'un déplacement. Néanmoins, les distances et durées moyennes de déplacement sont très différentes selon le mode de transport : 3 km, pour un déplacement à vélo, 8 km pour un déplacement en transport en commun urbain (Tisséo).

Les flux de déplacements
Répartition géographique des déplacements

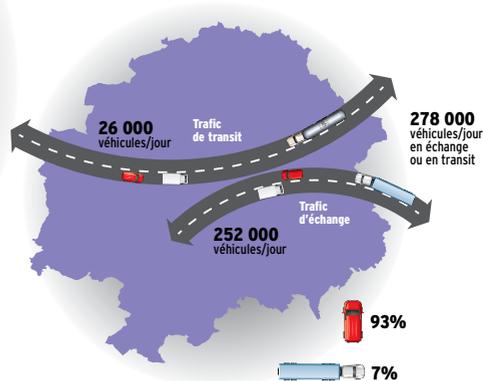


Les flux internes à Toulouse sont stables par rapport à 2004 : 1,4 million de déplacements, soit 36 % de l'ensemble des flux. En revanche, la périphérie en accueille de plus en plus. La voiture est très utilisée en dehors de Toulouse. Néanmoins, pour les déplacements liés à Toulouse, l'utilisation des transports en commun a fortement progressé : ils assurent environ 20 % de ces déplacements en 2013.

Les flux de déplacements
Répartition selon le mode



Trafic d'échange et de transit
(voitures et poids lourds)



Mode de transport	Durée moyenne d'un déplacement selon le mode	Distance moyenne d'un déplacement selon le mode
Marche	9 MIN	600 m
Vélo	14 MIN	3 km
Transport en commun	33 MIN	8 km
Transport en commun urbain (TCU)	16 MIN	7 km

Tisséo-SMTC
Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'Agglomération Toulousaine
7, esplanade Compans-Caffarelli
BP 11120 - 31011 Toulouse CEDEX 6

