



**A partir du 1<sup>er</sup> juillet 2014,  
Tisséo met en service de nouvelles navettes  
électriques pour desservir le centre-ville**



## Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr



## **10 nouveaux minibus pour améliorer la mobilité en centre-ville**

Avec ses 900 passagers journaliers, la navette gratuite centre-ville est devenue en 10 ans un moyen de transport reconnu et plébiscité pour faire de petits trajets rapides dans la ville historique.

Aujourd'hui Tisséo renouvelle son parc en faisant l'acquisition de nouveaux minibus urbains de 22 places à propulsion électrique et à plancher surbaissé destinés à l'exploitation de circuits dans l'hyper-centre de l'agglomération toulousaine.

C'est la société BredaMenarinibus de Bologne (Italie) qui a fourni ces minibus Zeus à Tisséo. BredaMenarinibus est la société leader, spécialisée dans la fabrication des minibus électriques pour le transport de voyageurs en milieu urbain contraint.



## *Davantage de confort et d'accessibilité*

Le système de portes à double vantaux entièrement vitrés laisse un passage libre de 1,20 m. Des poignées d'aide à la montée et à la descente des voyageurs sont prévues de part et d'autre de la porte d'accès. Les portes sont également équipées d'un système anti-pincement. L'accessibilité des fauteuils roulants se fait à l'aide d'un dispositif d'agenouillement du minibus pour baisser la première marche et d'une rampe escamotable à commande électrique.

Le véhicule est équipé d'un dispositif de préchauffage indépendant pour chauffer le poste de conduite et dégivrer le pare-brise et, distinctement chauffer l'habitacle passager. De même, deux unités de climatisation indépendantes sont prévues pour le rafraîchissement du poste de conduite et de l'habitacle passager.



## Quelques chiffres...

22 places dont 9 assises et 13 debout + 2 strapontins

5,89 m de long

2,1 m de large

4160 kg poids à vide

45 km/h vitesse maximale

120km d'autonomie en cycle urbain sans recharge intermédiaire (batterie au lithium polymère)

0,55Kwh/km de consommation moyenne

320k€ coût d'un véhicule avec la location de la batterie et un SAV pendant 10 ans (coût véhicule seul : 153k€)



## Le circuit de la navette Cours Dillon – Jean Jaurès – Cours Dillon



La navette Centre-Ville fonctionne du lundi au samedi de 9h 00 à 19h 00.

Son temps de parcours total est de 50 minutes et le temps d'attente entre chaque navette est d'environ 10 minutes.

La Navette Centre-Ville est gratuite. Les arrêts se font à la demande sur l'ensemble de l'itinéraire par un simple signe de la main au conducteur, à l'exception des zones grisées sur le plan. Pour les personnes en fauteuil roulant, l'accès à la navette se fait aux arrêts fixes, spécialement aménagés. Ils sont au nombre de 14 répartis sur le trajet.



### Contact Presse

Michèle Guallar  
Tél. : 05 62 11 29 54 Mob. : 06 22 73 15 65  
michele.guallar@tisseo.fr