

Pour bouger, vous avez déjà choisi !

●● En 2010, 100 millions
de voyageurs dans l'agglo



CLB - Multimedias - Denis Pinaud - St Laurent - Bourges - Tisseo et Imagerie (10/11 novembre 2010)

tisseo

Ma ville, mon trajet.



tisseo.fr

Dossier de presse

Conférence de presse, le 24 février 2011



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Sommaire

› Edito

› Les principaux chiffres 2010

- | | |
|--------------------------------|------|
| 1. Validations et déplacements | p. 4 |
| 2. Kilomètres commerciaux | p. 5 |
| 3. Recettes | p. 5 |
| 4. Moyens | p. 6 |

› Zoom

- | | |
|--|-------|
| 1. Le Tarif Jeunes | p. 7 |
| 2. Activéo | p. 8 |
| 3. La ligne T1 | p. 9 |
| 4. La Navette Aéroport | p. 9 |
| 5. Les Transports à la Demande | p. 10 |
| 6. Tisséo, au cœur de toutes les mobilités | p. 10 |

› Les nouveautés du réseau

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Nouveautés 2010 | p. 12 |
| 2. Nouveautés 2011 | p. 13 |

› La nouvelle campagne Tisséo

p. 14

Annexes :

1. La ligne A
2. La ligne B
3. Le réseau bus



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tissé
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Edito

Une fréquentation record !

En 2010, 100 millions de voyageurs ont emprunté les lignes de bus, métro et tramway de Tisséo. Ce chiffre est un record dans la désormais longue histoire des transports en commun de l'agglomération toulousaine ! Je me félicite, avec Gérard André, président de l'EPIC, de ce résultat exceptionnel, qui traduit notre capacité à surmonter les obstacles et à aller de l'avant : nous avons remis Tisséo en ordre de marche, nous avons impulsé une nouvelle politique tarifaire, nous avons développé l'offre de services.

Les jeunes ne s'y sont pas trompés. Les abonnements pour les moins de 26 ans ont augmenté de 80% depuis la mise en place du tarif à 10 € mensuel !

Les salariés bénéficient également de toute notre attention : 96 plans de déplacement entreprises sont en projet, concernant quelques 150 000 salariés !

Le lancement de nouvelles lignes de bus, notamment la ligne 63 qui dessert Airbus, la mise en service du tramway, qui traverse des zones à fort enjeu urbain, amorcent le maillage du territoire en transports en commun.

Cette politique incitative et offensive reflète notre engagement en faveur des transports en commun, qui sont et demeurent l'une des grandes priorités de nos politiques publiques. Elle a été rendue possible grâce à la confiance retrouvée entre les partenaires de Tisséo. Je me félicite de cette ambition partagée par l'ensemble des forces de l'aire urbaine et particulièrement le Conseil général de la Haute-Garonne. Je me réjouis également de l'arrivée de la communauté d'agglomération du Muretain au sein de Tisséo.

C'est en rassemblant ainsi toutes nos énergies que nous atteindrons l'objectif que nous nous sommes fixé : faire en sorte que les déplacements en transports en commun représentent, à l'horizon 2020, près d'un quart de l'ensemble des déplacements sur l'agglomération !

Pierre Cohen,
Président de Tisséo-SMTC

Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Les principaux chiffres 2010 : Records battus !

La fréquentation globale du réseau de transports en commun de l'agglomération toulousaine a augmenté de 7,4% par rapport à 2009, pour atteindre plus de 100 millions de voyageurs.

La ligne B a enregistré 8% de validations supplémentaires tandis que la ligne A affiche une augmentation de 6%. Le réseau bus connaît lui, une hausse de 6,7%.

Tisséo a mis à profit la période stable de 2008 à 2010 (entre l'ouverture de la ligne B du métro et celle de la ligne T1 du tramway) pour consolider le réseau et réussir une politique tarifaire de fidélisation par l'abonnement et par les tarifs jeunes.

Les recettes voyageurs ont progressé de 4% pour atteindre 59,7 millions d'euros. C'est ainsi que les recettes de 2010 rattrapent le niveau annuel de 2008 compensant l'effort consenti depuis août 2009 sur les tarifs jeunes.

I. Validations et déplacements

Réseau Tisséo

141 372 528 validations

101 789 918 déplacements

soit + 7,4% par rapport à 2009

En 2010, l'ensemble du réseau connaît un rebond significatif en termes de trafic. L'année 2009 quant à elle avait connu une hausse de 2,5% par rapport à l'année précédente.

69% des validations du réseau sont enregistrées dans le métro, le volume de fréquentation de la ligne B se rapproche peu à peu de celui de la ligne A.

Réseau bus

42 478 575 validations

soit + 6,7% par rapport à 2009

80% des déplacements bus se concentrent sur 32 lignes de bus. Le réseau bus compte en tout 88 lignes y compris les 2 nouvelles 30 et 45 lancées en décembre 2010.

Les 8 lignes les plus fréquentées : lignes 16, 38, 22, 12, 64, 19, 10 et 13.

Réseau métro

96 737 970 validations

soit + 7% par rapport à 2009

La ligne A a enregistré 51 646 492 validations (+6%)

La ligne B a enregistré 44 234 615 validations (+8%)

NB : Un déplacement comprend en moyenne 1,39 validation, c'est le taux de correspondance.



tisséo

Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr

www.tisseo.fr



Journées records

Réseau Tisséo : le vendredi 8 octobre avec 591 443 validations

Bus : le jeudi 7 octobre avec 193 800 validations

Métro : le vendredi 10 décembre avec 408 300 validations. Durant cette journée, les lignes A et B ont battu ensemble leur record de fréquentation (217 500 pour la ligne A, 190 800 pour la ligne B).

II. Kilomètres commerciaux

29 395 417 km commerciaux ont été parcourus sur le réseau Tisséo, soit + 3,6% par rapport à 2009.

70% des kilomètres enregistrés sont parcourus par le réseau bus.

Réseau bus : 18 316 255 km parcourus, soit + 4%

Ligne A : 3 846 875 km parcourus, soit + 1%

Ligne B : 4 088 538 km parcourus, soit + 1%

TAD et Navettes : 3 096 662 km parcourus, soit + 9%

III. Recettes

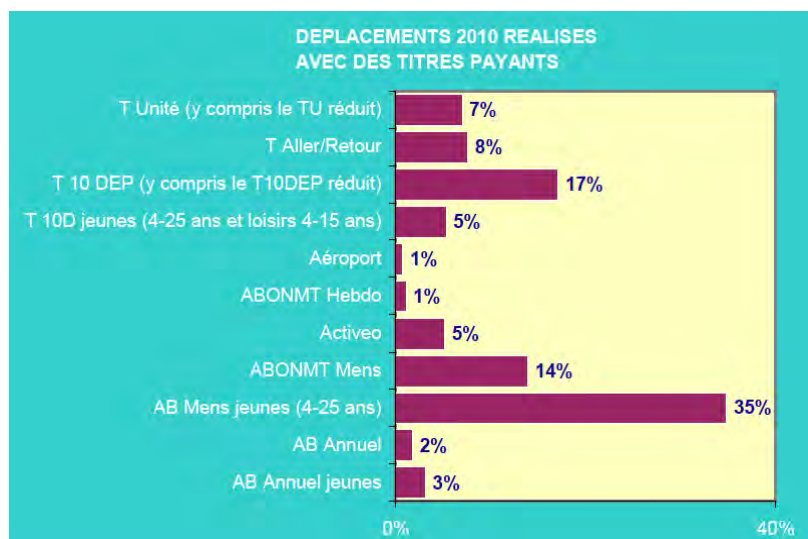
Les recettes voyageurs 2010 s'élèvent à 59 768 000 €, soit + 4 % par rapport à 2009. Le montant des recettes voyageurs a maintenant rattrapé le niveau de 2008.

2009 par rapport à 2008, écart – 4%

2010 par rapport à 2009, écart + 4%

Sur le réseau, on enregistre 67 % d'usagers payants, 8% de tiers payants et 25% de gratuits*.

La part des déplacements payants est en hausse de 1,2 points par rapport à 2009.



* Payants : titres à décomptes + abonnements
Tiers payants : scolaires de la Haute-Garonne, du Gers et du Tam + demandeurs d'emploi hors PTU + bénéficiaires du RMI du PTU et hors TU + salariés Régie Départementale.
Gratuits : 3^{ème} âge, invalides...



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



IV. Moyens

- Tisséo compte 2 376 salariés dont 352 femmes et 2015 hommes répartis sur 10 sites, avec Garossos le site du tramway ouvert en avril 2010.
- Le parc de véhicules comprend :
 - 551 bus dont 40 bus neufs livrés en 2010, plus d'un tiers du parc bus est équipé GNV, 61% en gazole, 3% en hybride et 1% en électricité. Le taux d'équipement accessibilité des bus en plancher bas est de 93%.
 - 98 rames de métro, 18 nouvelles rames dernière génération Val 208NG2 seront livrées en 2011 et 2012,
 - 24 rames de tramway.
- Le budget du réseau Tisséo est de 180 millions d'euros pour une année d'exploitation.



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



Zoom

I. Les Tarifs Jeunes

Avec la mise en place des nouveaux tarifs jeunes, Tisséo enregistre une progression de 30% des déplacements des jeunes.

2010 est la 1^{ère} année « pleine » pour le tarif jeunes. Depuis le 31 août 2009, l'abonnement mensuel 4-25 ans est passé de 22€ à 10€. En même temps, le ticket 10 déplacements loisirs 4-25 ans a baissé de 6,70€ à 4€. Un nouvel abonnement annuel « jeunes » est proposé au tarif de 100€.

584 688 abonnements Tarif Jeunes ont été vendus en 2010.

Sur les 6,5 millions de déplacements gagnés en 2010/2009, 5 millions proviennent des abonnements jeunes.

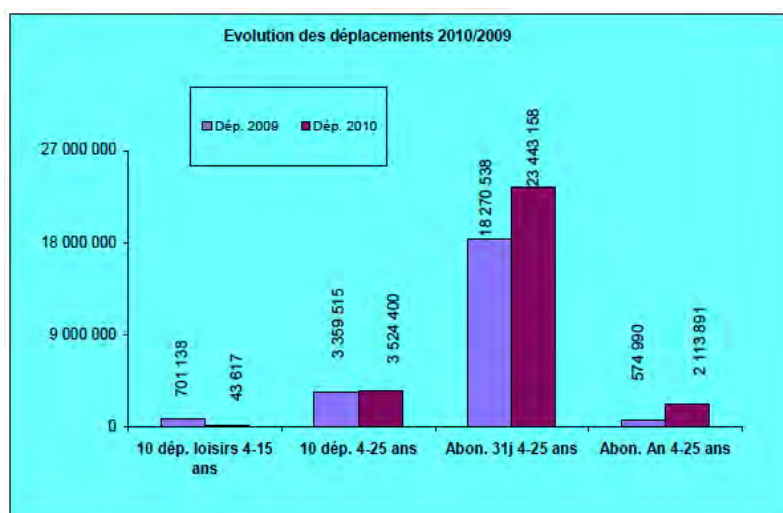
C'est désormais l'abonnement Jeunes qui est le plus utilisé parmi les titres payants. Le Tarif Jeunes prend donc la 1^{ère} place avec 35% des déplacements totaux. On compte 140 000 jeunes qui utilisent le tarif jeune.

À noter :

Les jeunes utilisent près de 4 fois plus le métro que le bus ; ils fréquentent davantage la ligne B que la ligne A, ce qui explique la plus forte progression de la ligne B.

La mobilité des jeunes en 2010

Titres Jeunes	Déplacements	Ventes	Mobilité / Nbre déplacements
Abonnements mensuels	23 443 158	576 316	41 par mois
Abonnements annuels	2 113 891	8 372	252 par an



Le ticket 10 déplacements 4-15 ans est supprimé mais des tickets restent en circulation d'où les validations comptabilisées en 2010.



II. Activéo

Activéo est un abonnement mensuel par prélèvement automatique

Mis en place en 2008, et après une expérimentation d'un an avec 10 entreprises de l'agglomération toulousaine, Activéo a été étendu au grand public en avril 2009. Depuis son lancement, Activéo connaît une progression constante et très forte. Tisséo a enregistré 9 700 paiements mensuels en décembre 2010 contre 2 500 en avril 2009.

Au total, Tisséo compte plus de 10 000 abonnés Activéo.
Les déplacements liés à l'abonnement Activéo ont progressé de 132% pour atteindre 3,5 millions.

D'une manière générale, la progression des abonnements est un signe fort de fidélisation.

La mobilité par titres

Titres	Déplacements 2010	Ventes 2010	Recettes HT/déplacements
Ticket Unité	4 553 389	4 594 779	1,39
Ticket Unité Réduit	146 282	184 589	1,45
Ticket A/R	5 110 736	2 724 950	1,31
Ticket 10 DEP	11 125 874	1 167 734	1,20
Ticket 10 DEP Réduit	377 113	37 516	0,82
Ticket 10 DEP 4-15 ans	3 568 017	365 152	0,39
Aéroport	511 201	476 989	4,84
Ticket Abon. 31 jours	9 353 590	191 711	0,77
Ticket Abon. 7 jours	735 238	50 996	0,76
Ticket Abon. Jour	99 839	28 483	1,35
Ticket Abon. 31 jours 4-25 ans	23 443 158	576 316	0,23
Ticket Abon. Activeo	3 474 465	102 111	0,92
Ticket Abon. Annuel	1 209 789	2 214	0,69
AB Annuel jeunes	2 113 891	8 372	0,38
Autres titres	1 408 062	251 955	0,82

La mobilité des abonnés

Activéo : 34 déplacements/mois
Tarif jeunes : 41 dépl./mois
Abonnement mensuel : 49 dépl./mois
Abonnements mensuels navette aéroport : 39 dépl./mois



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



III. La ligne T1

1^{ère} ligne de tramway de l'agglomération toulousaine, la ligne T1 a été mise en service le 11 décembre 2010.

Les premiers indicateurs d'image et d'intentions sont très positifs :

- 52% de la population de l'agglomération toulousaine s'est informé sur le tram au cours des 6 derniers mois
- Le tram est perçu comme le 3^{ème} mode le plus écologique et le plus agréable à utiliser (après le vélo et le métro)
- Au moment de son lancement, 86% des personnes habitant à proximité du tramway déclaraient avoir l'intention de l'utiliser. Dans l'agglomération, cette intention concerne également 1 actif sur 5 et 1 élève/étudiants sur 4.

La ligne T1 a enregistré 173 553 validations entre le 11 et le 31 décembre.
En janvier 2011, la fréquence a été évaluée à près de 15 000 voyageurs/jour.

IV. La Navette aéroport

Le 4 janvier 2010, Tisséo a intégré la Navette Aéroport au réseau bus. Elle porte le n°24.

Cette reprise de l'exploitation par la Régie Tisséo a permis :

- d'augmenter la capacité avec la mise en service de bus articulés
- de permettre les correspondances entre la Navette et le reste du réseau Tisséo.

La Navette Aéroport se situe maintenant au 23^{ème} rang des lignes de bus les plus fréquentées sur 88 lignes pour l'ensemble du réseau.

Le trafic moyen enregistré est de 2 000 voyageurs par jour.

Le vendredi est le jour qui connaît le trafic le plus important.

En 2010 :

606 000 validations ont été enregistrées

2,6 millions d'euros de recettes commerciales ont été générés

En 2010, les recettes couvrent largement les dépenses supplémentaires liées au nouveau mode d'exploitation.

À noter :

17% des usagers de la Navette empruntent en correspondance le réseau bus-métro

Les 2/3 des passagers sont des utilisateurs occasionnels (- de 1 fois/mois)

Le motif domicile-travail représente jusqu'à 20% en semaine

Une enquête satisfaction réalisée au printemps 2010 a révélé un taux de satisfaction de 7,9/10.



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



V. Les Transports à la Demande

Les Transports à la Demande (TAD) ont enregistré en 2010, une hausse de fréquentation moyenne de 20,9%, passant de 474 406 à 573 687 voyageurs.

Le TAD 119 connaît la plus forte progression : + 97,5%. Mis en service en février 2009, ce TAD a remplacé la ligne de bus 53 et 3 taxi bus. Il est connecté à la station de métro Ramonville et dessert Aureville, Castanet-Tolosan, Goyrans, Lacroix-Falgarde, Mervilla, Pechbusque, Ramonville St-Agne, Rebieue, Vieille-Toulouse, Vigoulet-Auzil.

VI. Tisséo, au cœur de toutes les mobilités

Les Plans de Déplacements d'Entreprises et d'administrations (PDE/PDA)

96 projets de PDE/PDA sont en cours depuis 2001, dont :

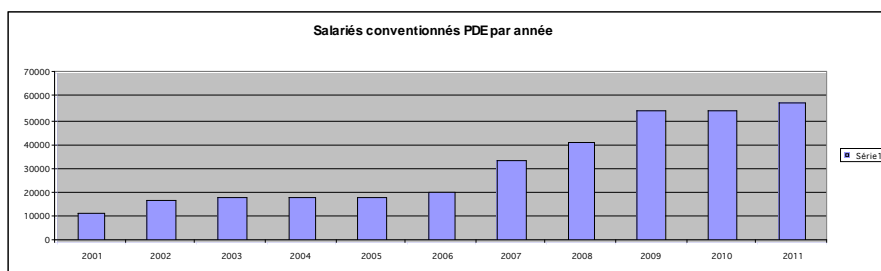
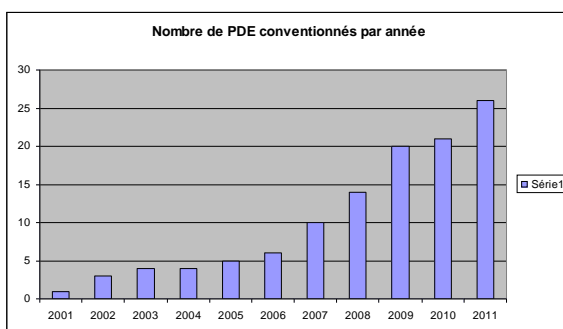
- 72 PDE
- 16 PDA
- 8 PDIE (Plan de déplacements inter-entreprises) sur divers secteurs de l'agglomération toulousaine : zone aéroportuaire de Blagnac, zone d'activités de Baluffet, zone commerciale de Portet, zone d'activités de Muret Nord, Cancéropôle, Cité Administrative, zone d'activités de Balma, Toulouse Ouest Partenaires.

L'ensemble de ces 96 projets qui représentent plus de 150 000 salariés, est suivi par Tisséo.

Parmi ces 96 projets, 22 sont conventionnés avec Tisséo.

Ils représentent près de 60 000 salariés : Aéroport, Airbus Opérations, AFPA, ASTRIUM, CCI, CHU Toulouse, CNES, Conseil Régional, Continental, EDF, France Telecom, INRA, Institut Claudius Régaud, Groupe la Poste, Motorola, Rockwell Collins, SETOMIP, SNCF, SPIE, Ville de Toulouse, Promologis, ICOM.

Ces conventions permettent de subventionner l'étude par un bureau d'études de mise en place du projet. 5 structures (3 260 salariés) sont actuellement en projet de conventionnement.





Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Le service de co-voiturage de Tisséo

38 entreprises représentant 70 000 salariés sont inscrites sur la base de données inter-entreprises du service de covoiturage de Tisséo.

Sur le site internet dédié, 2 020 covoitureurs sont inscrits (50% sont inscrits sous convention, les autres de manière autonome).

Nombre Total d'inscrits en 2010



Nombre de covoitureurs effectifs



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



Les nouveautés du réseau

I. Les nouveautés 2010

- La **Navette Aéroport** est intégrée à la régie le 4 janvier 2010. Avec 2000 voyageurs/jour en moyenne, elle se situe aujourd'hui à la 23^{ème} place des lignes exploitées par Tisséo (cf. Chapitre Zoom, § 4)
- Depuis le début de l'année, le site de **Campus Trafic** regroupe tous les services de Tisséo qui oeuvrent pour la gestion des transports en temps réel : le PC bus et le PC tramway, la plate-forme téléphonique grand public Allô Tisséo, le service Information Voyageurs en temps réel, le service coordination travaux voirie.
- La **nouvelle ligne 63** a été ouverte le 26 avril. Elle relie Compans Caffarelli à Tournefeuille en passant par le site d'Airbus et la ville de Colomiers. Elle fonctionne de 6H à 21H du lundi au vendredi. Cette nouvelle desserte concerne un important bassin d'emplois dans la mesure où le site d'Airbus compte à lui seul 15 000 salariés. Avec 1 700 voyageurs/jour, la ligne 63 compte en majorité des salariés d'Airbus faisant correspondance avec la ligne B.
- Objectif atteint ! Tous les poteaux installés aux arrêts de bus sont désormais équipés de **nouvelles têtes**. L'installation de ces coiffes qui devait durer 8 mois est aujourd'hui terminée sur les 1 800 poteaux du réseau. Ces nouvelles têtes indiquent le nom d'arrêt de façon plus visible et un numéro d'identification de l'arrêt qui permettra prochainement de nouveaux services d'information aux voyageurs.
- Grâce à la l'installation du **Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information des Voyageurs (SAEIV)**, plus de 500 bus du parc Tisséo sont équipés de bandeaux visuels et d'annonces sonores qui indiquent le prochain arrêt en temps réel.
- Le centre d'appels **Allô Tisséo a élargi ses plages horaires** depuis le début du mois de juillet. Il réceptionne les appels des usagers de 6h à 20h et le samedi toute la journée. Ces horaires étendus ont permis de mieux répondre aux besoins des usagers notamment en cas de perturbations (intempéries, grèves, ...) pour connaître l'état du trafic et préparer leurs déplacements. Ainsi en Octobre 2010, le record d'appels a été battu avec 100 000 appels enregistrés dans le mois.
- Par une délibération au Comité Syndical de Tisséo SMTC, la possibilité de souscrire un abonnement **Activéo a été étendue à tous les utilisateurs** d'abonnements Tisséo. Désormais Activéo n'est plus réservé aux seuls salariés. Activéo est un abonnement mensuel par prélèvement automatique. Cette extension d'accès est opérationnelle depuis le 1^{er} février.
- Le 11 décembre, **la ligne T1 du tramway** démarre enfin reliant Toulouse à Beauzelle en passant par Blagnac (cf. Chapitre Zoom, § 3).
- La **nouvelle ligne 45** a été ouverte le 20 décembre. Elle relie Jeanne d'Arc à Purpan tout en desservant l'avenue de Grande Bretagne. Avec une fréquence de 15' aux heures de pointe, cette nouvelle offre permet d'améliorer les liaisons directes entre Patte d'Oie et Purpan, Compans Caffarelli et Purpan (connexions lignes A et B) et Amidonniers et Jeanne d'Arc. Conforme aux objectifs, cette ligne a comptabilisé au mois de janvier 2011, 39 204 voyageurs.
- Sur le site www.tisseo.fr il est désormais possible de **calculer un itinéraire** en indiquant le point de départ et le point d'arrivée **par l'adresse** et non plus seulement par l'arrêt le plus proche.



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



II. Les nouveautés 2011

- Très prochainement, dans le courant du mois de mars, **18 nouvelles rames de métro dernière génération** vont être mises en service sur les lignes A et B.
- Au début de l'été, une **nouvelle agence commerciale** ouvrira ses portes à la station Jean Jaurès
- De **nouveaux formulaires « accessibilité »**, disponibles sur internet ou en version papier dans les agences Tisséo, permettent désormais à Tisséo de mieux traiter les non-conformités liées à l'accessibilité du réseau et d'y répondre le plus rapidement et le plus efficacement possible.
- **Internet mobile** : afin d'offrir aux utilisateurs des services Tisséo une information en temps réel et simple à consulter, une version mobile du site internet est en cours de développement et sera accessible au printemps 2011.
- **SMS et audiotel au service de l'info voyageur** en temps réel. En indiquant le numéro de l'arrêt (surtaxe de 0,10€ par SMS), le voyageur recevra en retour le temps d'attente réel pour les prochains passages des lignes qui transitent par l'arrêt concerné. Cette fonctionnalité sera déployée courant 2011.
- Les **bornes d'Information Voyageur : Les BIV** permettent, depuis le lancement du tram et sur l'ensemble des stations, d'informer en temps réel les voyageurs sur le temps d'attente des prochaines rames. En 2011, elles équiperont des arrêts de bus (notamment les arrêts en correspondance avec le métro ou le tram et ceux des lignes en site propre) pour indiquer en temps réel le temps d'attente des prochains bus.



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



La nouvelle campagne Tisséo

tisséo
Ma ville, mon trajet. M T BUS
tisseo.fr

**Pour aller au travail,
vous avez déjà choisi !**

● En 2010,
10 000 abonnés Activéo

© 2011 Tisséo. Tous droits réservés. Photo: Thomas Fournier/Contrasto

tisséo
Ma ville, mon trajet. M T BUS
tisseo.fr

**Pour aller
à la fac,
vous avez déjà choisi !**

● En 2010, 140 000 jeunes
abonnés pour 10 € /mois

© 2011 Tisséo. Tous droits réservés. Photo: Thomas Fournier/Contrasto

**Pour aller faire
les courses,
vous avez déjà choisi !**

● En 2010,
94% des voyageurs satisfaits

tisséo
Ma ville, mon trajet. M T BUS
tisseo.fr

© 2011 Tisséo. Tous droits réservés. Photo: Thomas Fournier/Contrasto

**Pour bouger,
vous avez déjà choisi !**

● En 2010, 100 millions
de voyageurs dans l'agglomération

tisséo
Ma ville, mon trajet. M T BUS
tisseo.fr

© 2011 Tisséo. Tous droits réservés. Photo: Thomas Fournier/Contrasto



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



ANNEXES



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tissééo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



ANNEXE 1

Fréquentation de la Ligne A en 2010

Fréquentation des stations

Validations	2009	2010	Ecart 2010-2009	Evolution 2010-2009
Basso Cambo	2 591 103	2 627 250	36 147	1,4%
Bellefontaine	1 118 131	1 140 331	22 200	2,0%
Reynerie	1 150 635	1 165 417	14 782	1,3%
Mirail Université	1 698 801	1 890 977	192 176	11,3%
Bagatelle	1 418 116	1 515 754	97 638	6,9%
Mermoz	755 487	733 661	-21 826	-2,9%
Fontaine Lestang	552 565	587 888	35 323	6,4%
Arènes	3 704 727	3 949 499	244 772	6,6%
Patte d'Oie	2 062 741	2 186 133	123 392	6,0%
St Cyprien République	2 875 323	3 031 098	155 775	5,4%
Esquirol	3 769 309	3 921 920	152 611	4,0%
Capitole	5 058 155	4 987 054	-71 101	-1,4%
Jean Jaurès	9 551 661	10 323 021	771 360	8,1%
Marengo SNCF	4 387 482	4 665 632	278 150	6,3%
Jolimont	1 964 500	2 105 279	140 779	7,2%
Roseraie	1 635 118	1 751 398	116 280	7,1%
Argoulets	1 133 970	1 212 942	78 972	7,0%
Balma Gramont	3 509 516	3 851 238	341 722	9,7%

Si deux stations, Capitole et Mermoz accusent une baisse, à l'inverse, les autres stations de la ligne progressent. En ce qui concerne Mirail Université, 2009 a été fortement perturbée par de nombreuses grèves étudiants. En 2010, se confirme la croissance plus forte à l'est de la ligne : de l'ordre de +6% à +10% entre Jaurès et Balma Gramont.

Moyennes journalières de validations sur la ligne A

Lundi : 153 745 validations
Mardi : 168 237
Mercredi : 170 136
Jeudi : 164 844
Vendredi : 170 600
Samedi : 110 577
Dimanche : 51 782

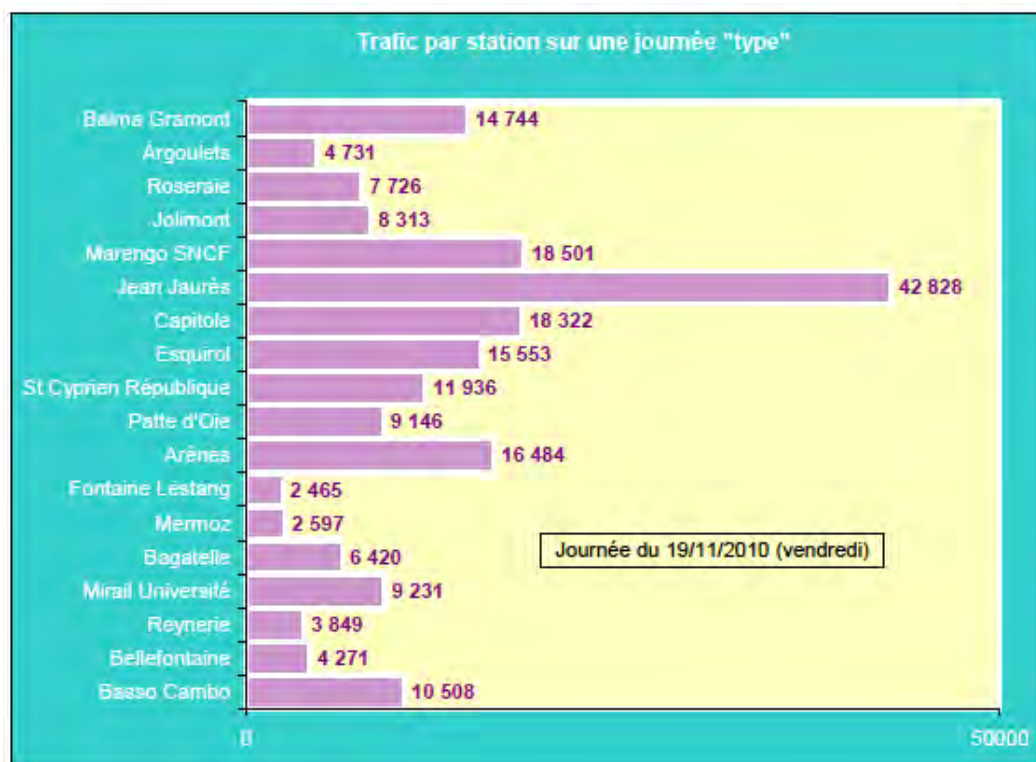
En moyenne sur l'année, le nombre de validations s'équilibre du mardi au vendredi. Le vendredi ressort comme le jour le plus fort de la semaine.



Poids des stations

	2 009	2 010	écart de poids 2010/09
Basso Cambo	5,3%	5,1%	-0,2
Bellefontaine	2,3%	2,2%	-0,1
Reynerie	2,4%	2,3%	-0,1
Mirail Université	3,5%	3,7%	0,2
Bagatelle	2,9%	2,9%	0,0
Memmoz	1,5%	1,4%	-0,1
Fontaine Lestang	1,1%	1,1%	0,0
Arènes	7,6%	7,6%	0,1
Patte d'Oie	4,2%	4,2%	0,0
St Cyprien République	5,9%	5,9%	0,0
Esquirol	7,7%	7,6%	-0,1
Capitole	10,3%	9,7%	-0,7
Jean Jaurès	19,5%	20,0%	0,5
Marengo SNCF	9,0%	9,0%	0,1
Jolimont	4,0%	4,1%	0,1
Roseraie	3,3%	3,4%	0,0
Argoulets	2,3%	2,3%	0,0
Balma Gramont	7,2%	7,5%	0,3
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fréquentation des stations de la ligne A sur une journée type

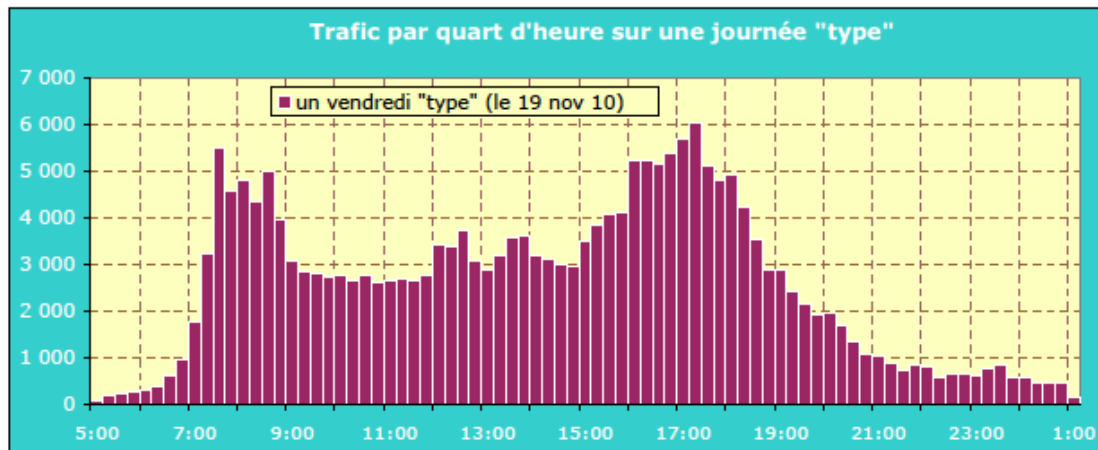




Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Analyse horaire de la fréquentation de la ligne A sur une journée type



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



www.tisseo.fr



ANNEXE 2

Fréquentation de la Ligne B en 2010

Fréquentation des stations

Validations	2009	2010	Ecart 2010-2009	Evolution 2010-2009
Borderouge	1 186 651	1 345 139	158 488	13,4%
Trois Cocus	885 083	955 307	70 224	7,9%
La Vache	1 596 196	1 659 147	62 951	3,9%
Barrière de Paris	1 294 512	1 379 395	84 883	6,6%
Minimes - Claude Nougaro	1 122 198	1 184 728	62 530	5,6%
Canal du Midi	1 240 696	1 391 732	151 036	12,2%
Compans Caffarelli	3 398 501	3 805 022	406 521	12,0%
Jeanne d'Arc	3 087 997	3 323 478	235 481	7,6%
Jean Jaurès	9 618 459	10 376 482	758 023	7,9%
François Verdier	2 445 329	2 678 519	233 190	9,5%
Carnes	1 964 480	2 127 913	163 433	8,3%
Palais de Justice	2 067 735	2 209 657	141 922	6,9%
St Michel - Marcel Langer	1 663 243	1 798 326	135 083	8,1%
Empalot	1 326 079	1 395 877	69 798	5,3%
Saint-Agne - SNCF	1 325 542	1 415 970	90 428	6,8%
Saouzelong	838 272	916 745	78 473	9,4%
Rangueil	728 275	817 918	89 643	12,3%
Faculté de Pharmacie	1 408 145	1 543 372	135 227	9,6%
Université Paul Sabatier	1 886 735	2 004 604	117 869	6,2%
Ramonville	1 776 568	1 905 284	128 716	7,2%

L'ensemble des stations de la ligne progressent.

Borderouge plus que les autres, avec +13% de validations qu'en 2009.

La fréquentation de Canal du Midi, Compans Caffarelli et Rangueil progresse de plus de 12%.

Moyennes journalières de validations sur la ligne B

Lundi : 132 766 validations
Mardi : 144 444
Mercredi : 146 287
Jeudi : 143 534
Vendredi : 144 812
Samedi : 87 305
Dimanche : 48 733

En moyenne sur l'année, le nombre de validations s'équilibre du mardi au vendredi.

Le mercredi ressort comme le jour le plus fort de la semaine.



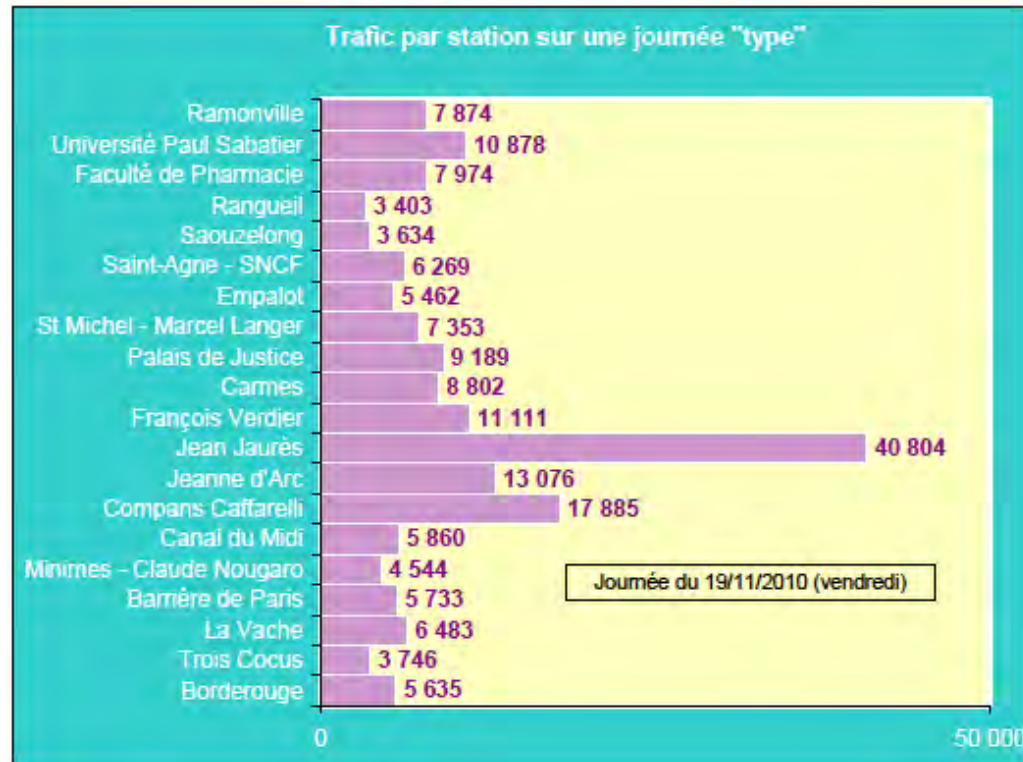
Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Poids des stations

Validations	2 009	2 010	écart de poids 2010/09
Borderouge	2,9%	3,0%	0,1
Trois Cocus	2,2%	2,2%	0,0
La Vache	3,9%	3,8%	-0,2
Barrière de Paris	3,2%	3,1%	0,0
Minimes - Claude Nougaro	2,7%	2,7%	-0,1
Canal du Midi	3,0%	3,1%	0,1
Compans Caffarelli	8,3%	8,6%	0,3
Jeanne d'Arc	7,6%	7,5%	0,0
Jean Jaurès	23,5%	23,5%	-0,1
François Verdier	6,0%	6,1%	0,1
Carnes	4,8%	4,8%	0,0
Palais de Justice	5,1%	5,0%	-0,1
St Michel - Marcel Langer	4,1%	4,1%	0,0
Empalot	3,2%	3,2%	-0,1
Saint-Agne - SNCF	3,2%	3,2%	0,0
Saouzelong	2,1%	2,1%	0,0
Rangueil	1,8%	1,8%	0,1
Faculté de Pharmacie	3,4%	3,5%	0,0
Université Paul Sabatier	4,6%	4,5%	-0,1
Ramonville	4,3%	4,3%	0,0
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fréquentation des stations de la ligne B sur une journée type



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



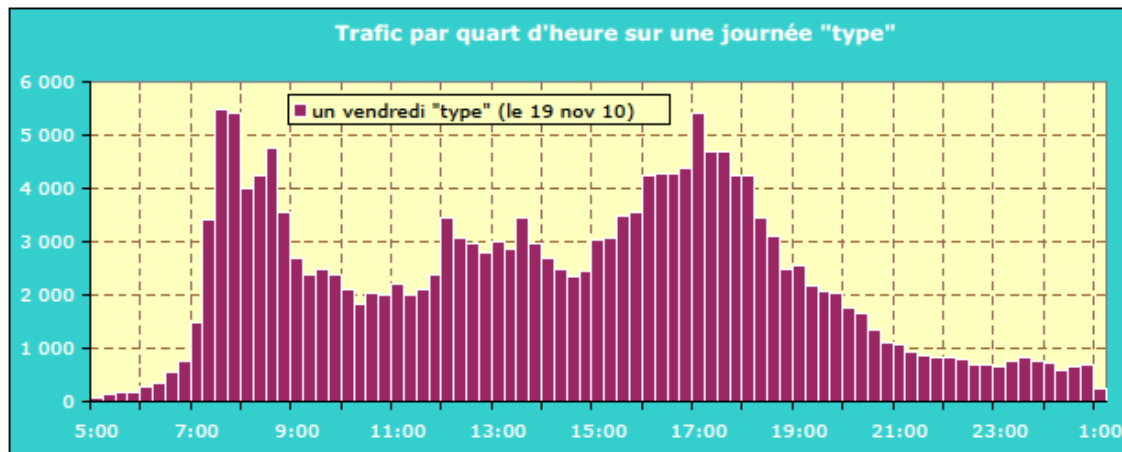
www.tisseo.fr



Bus, métro, tram...
et la ville est plus légère !



Analyse horaire de la fréquentation de la ligne B sur une journée type



Hima RP
Emmanuelle Georges
05 34 31 39 61 - 06 11 04 65 44
egeorges@hima-rp.com

Tisséo
Michèle Guallar
05 62 11 29 54 - 06 22 73 15 65
michele.guallar@tisseo.fr



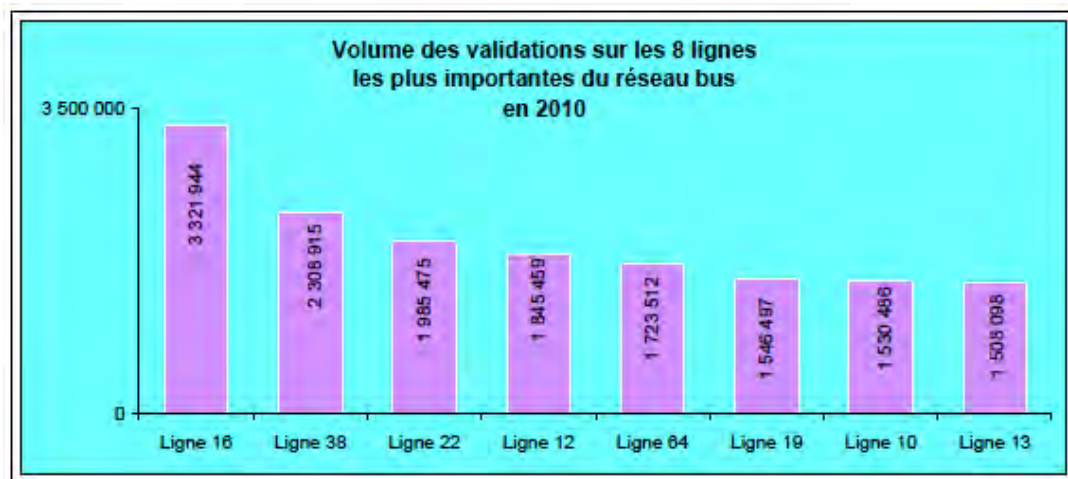
www.tisseo.fr



ANNEXE 3

Fréquentation du réseau bus en 2010

Les lignes les plus fréquentées



Ces 8 lignes représentent 37% du volume des déplacements du réseau bus.

32 lignes bus concentrent en 2010, 80% de la fréquentation bus.

La Navette Aéroport, la ligne 24, se situe au 23^{ème} rang des lignes les plus fréquentées.