

Essais techniques sur la ligne de tram T1

Lundi 5 mai 2014 de 14h à 20h, Tisséo procède à des essais techniques sur l'ensemble de la ligne T1. Ces essais sont destinés à tester des fréquences à 5 minutes du futur tronçon commun T1/T2, entre Ancely et Palais de Justice. Ces tests consistent en l'injection de rames supplémentaires qui rouleront sans voyageurs.

La future ligne T2 sera mise en service dans un peu moins d'un an (projet Envol). Ces premiers tests sur le terrain sont la première étape d'une série d'essais techniques qui permettront d'analyser l'exploitation de la ligne avec des fréquences à 5 minutes, supérieures à celles de 7 minutes en heure de pointe, pratiquées aujourd'hui.

Cette opération sera pilotée depuis Campus Trafic en coordination avec le PC Capitouls afin d'anticiper et de gérer en temps réel la circulation automobile dans les secteurs concernés.

La ligne de tram T1 fonctionnera normalement pour les usagers qui verront passer sur la ligne quelques rames vides injectées dans le carrousel dans le cadre des essais.

En simulant une fréquence renforcée, cette expérimentation permettra d'analyser le comportement des installations sur la ligne : fonctionnement des carrefours, distribution de l'énergie, signalisations lumineuses, régularité du tram...

