

MON QUOTIDIEN AVANCE

BUS: AU SUD-EST DU NOUVEAU !

À PARTIR DU 11 MARS 2013

Avec l'ouverture d'une nouvelle voie multimodale de Ramonville à Saint-Orens via le complexe scientifique et universitaire de Rangueil et Montaudran, le réseau Tisséo bouge: des liaisons sont accélérées, des lignes sont prolongées, des dessertes améliorées.

VOIE MULTIMODALE
= ESPACE PUBLIC PARTAGÉ
= BUS EN SITE DÉDIÉ + VÉLOS + PIÉTONS + VOITURES

ÉDITO

Tous ceux qui vivent, travaillent et se déplacent dans le sud-est de la métropole l'attendaient avec impatience: la nouvelle voie multimodale va changer le quotidien des habitants. Sur les cinq kilomètres reliant le métro de Ramonville à Saint-Orens, via le complexe scientifique de Rangueil, Montaudran, Malepère et Marcaissonne, les trajets en bus, en vélo ou à pied sont incontestablement plus fluides.

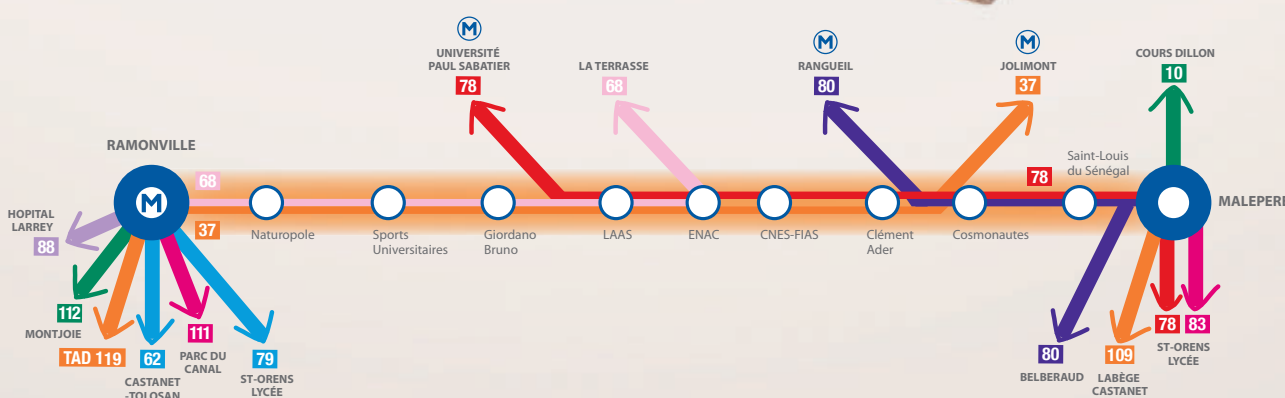
Mais ce n'est pas tout. Grâce à cette nouvelle voie, des lignes de bus sont connectées directement au métro et d'autres irriguent de nouveaux quartiers, jusqu'à présent peu ou pas desservis.

Alors que le sud-est de la métropole connaît une transformation sans précédent, il est essentiel d'offrir aux habitants un maillage de transports en commun performant et attractif, reliant les centres universitaires et de recherche, les zones d'activités, les lieux de vie et de loisirs.

Régularité, fréquence, fluidité, meilleur partage de l'espace public. La voie multimodale répond aux besoins d'une métropole qui va de l'avant.

Pierre COHEN
Président de Tisséo-SMTC,
Président de Toulouse Métropole

LA VOIE MULTIMODALE ET LES CONNEXIONS BUS



tisséo
C'est tout moi

UNE VOIE MULTIMODALE AU SERVICE DE VOS DÉPLACEMENTS

+ DE PROXIMITÉ

LE MAILLAGE DU RÉSEAU AVANCE, DE NOUVELLES LIAISONS INTERQUARTIERS SONT CRÉÉES

Avec l'ouverture en 2007 de la ligne B du métro, une première réponse a été apportée aux besoins en transports du sud-est de Toulouse et de la métropole. Mais cette réalisation, complétée par la création du bus en site dédié qui relie Ramonville à Auzeville et Castanet-Tolosan, a suscité de nouvelles attentes. Deux autres projets ont été ainsi confirmés: **l'Axe Bus sur la route de Narbonne et l'avenue Tolosane à Ramonville d'une part, la voie multimodale vers Montaudran et Saint-Orens d'autre part.**

Cet ensemble permet d'assurer un véritable maillage de cette portion de Toulouse et de la métropole. De nombreuses liaisons interquartiers deviennent possibles grâce à une véritable complémentarité combinant l'usage du métro, du bus, du vélo et de l'automobile.

UN RÉSEAU + EFFICACE

La régularité est le principal avantage procuré par l'ouverture de cette nouvelle voie multimodale. Elle est obtenue par l'implantation de feux qui accordent systématiquement la priorité aux bus à chaque carrefour. Elle est renforcée en particulier dans l'enceinte du complexe universitaire de Rangueil où des barrières, actionnées par les seuls bus, interdisent son accès aux autres véhicules.



MES LIGNES DE BUS AVANT/MAINTENANT

N° LIGNE	AVANT	MAINTENANT
10	Cours Dillon - Gonin	Cours Dillon - Malepère (avec service renforcé)
37	Métro Jolimont - La Plaine	Métro Jolimont (ligne A) - Métro Ramonville (ligne B)
51	Métro Balma-Gramont - Métro Université Paul Sabatier	Métro Balma-Gramont (ligne A) - La Terrasse
68	Métro Université Paul Sabatier - Lespinet Struxiano	Ramonville - Métro (ligne B) - La Terrasse
78	Cours Dillon - Saint-Orens lycée ou église	Métro Université Paul Sabatier (ligne B) - Saint-Orens lycée (étendue en soirée par 78S)
80	Cours Dillon - Escalquens	Métro Rangueil - Belberaud La Balme via Labège et Escalquens
83	Métro Balma-Gramont - Saint-Orens lycée	Métro Balma-Gramont - Saint-Orens lycée par avenue de Marqueille
108	Métro Université Paul Sabatier - Saint-Orens lycée	Supprimée. Itinéraire repris par lignes 68, 78, 79, 80 et 109
109	Labège Innopole - Castanet-Tolosan	Malepère - Castanet-Tolosan via Labège-Innopole

+ DE CONNEXIONS

Les liaisons créées sont conçues pour améliorer les déplacements quotidiens de ceux qui résident, travaillent ou étudient dans le sud-est de la métropole.

Elles s'appuient sur plusieurs principes: connecter directement au métro les lignes de bus desservant les communes périphériques; développer des liaisons bus en irriguant de nouveaux secteurs; créer de nouvelles opportunités de déplacements, avec une volonté celle de rendre le réseau de bus dans le sud-est plus pratique.

CONNEXIONS DIRECTES AVEC LE MÉTRO

Deux lignes de bus sont ainsi connectées directement au métro afin de réduire les temps de parcours entre la périphérie, les quartiers et le centre de Toulouse.

La ligne 78 monte en gamme avec une fréquence de 10' en heure de pointe et relie Saint-Orens au complexe universitaire et scientifique de Rangueil via Malepère et a pour nouveau terminus la station de métro Université Paul Sabatier.

La ligne 80, également renforcée, relie Belberaud au métro Rangueil via Labège et le parc d'activités de Montaudran.

QUATRE LIGNES PROLONGÉES

La ligne 10 poursuit désormais son itinéraire route de Revel jusqu'à Malepère. Avec une fréquence renforcée en heure de pointe, elle assure une meilleure desserte de l'axe constitué par l'avenue Saint-Exupéry et la route de Revel. Elle permet notamment aux voyageurs des lignes 78 et 80 de bénéficier d'une correspondance pratique en direction du centre de Toulouse.

Les lignes 37 et 68 sont prolongées afin de favoriser le désenclavement de plusieurs quartiers du sud-est toulousain: La Terrasse, La Plaine, la Côte Pavée, Montaudran.

La ligne 37 est prolongée depuis La Plaine jusqu'à la station de métro Ramonville via la nouvelle voie multimodale.

La ligne 68 part désormais de la station de métro Ramonville et assure une transversalité entre le complexe scientifique de Rangueil et La Terrasse en empruntant la nouvelle voie multimodale.

Dans ce même objectif, **la ligne 23** a été prolongée depuis la Terrasse jusqu'à la station de métro Rangueil en 2011. Elle dessert une partie du nouveau quartier de Montaudran et Lespinet.

Avec un prolongement depuis la gare de Labège-Innopole jusqu'à Malepère, **la ligne 109** offre de nouvelles opportunités de déplacement en connectant les lignes 78, 80 et 83.

DEUX DESSERTES MODIFIÉES MAIS ASSURÉES

La ligne 51 relie désormais Balma à La Terrasse. Elle ne dessert plus l'Université Paul Sabatier. Toutefois, la desserte du complexe scientifique de Rangueil est assurée par la ligne 68 et celle de Gonin est reprise par la ligne 22.

La desserte de **la ligne 108** (supprimée) est désormais assurée par les lignes 22, 23, 68 et 80 au niveau de Montaudran; les lignes 68 et 78 vers le complexe scientifique de Rangueil et l'Université Paul Sabatier; la ligne 79 à Labège Innopole; les lignes 78, 83 et 109 à Saint-Orens.

SAINT-ORENS MIEUX DESSERVIE

Avec la mise en service de la nouvelle voie multimodale, la desserte de Saint-Orens est améliorée. Trois lignes de bus qui irriguent la commune offrent une meilleure desserte par la création d'itinéraires plus directs, par l'utilisation du nouveau site dédié ou par l'augmentation de la fréquence.

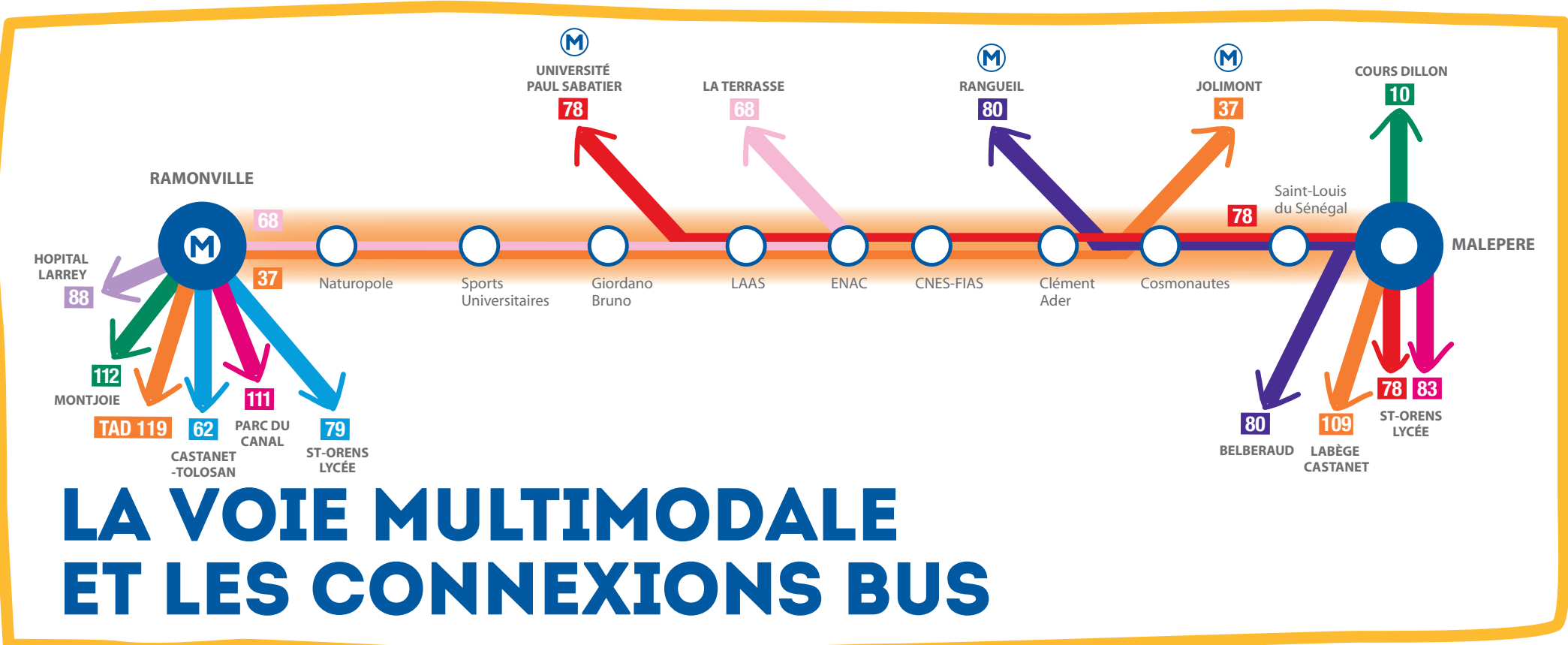
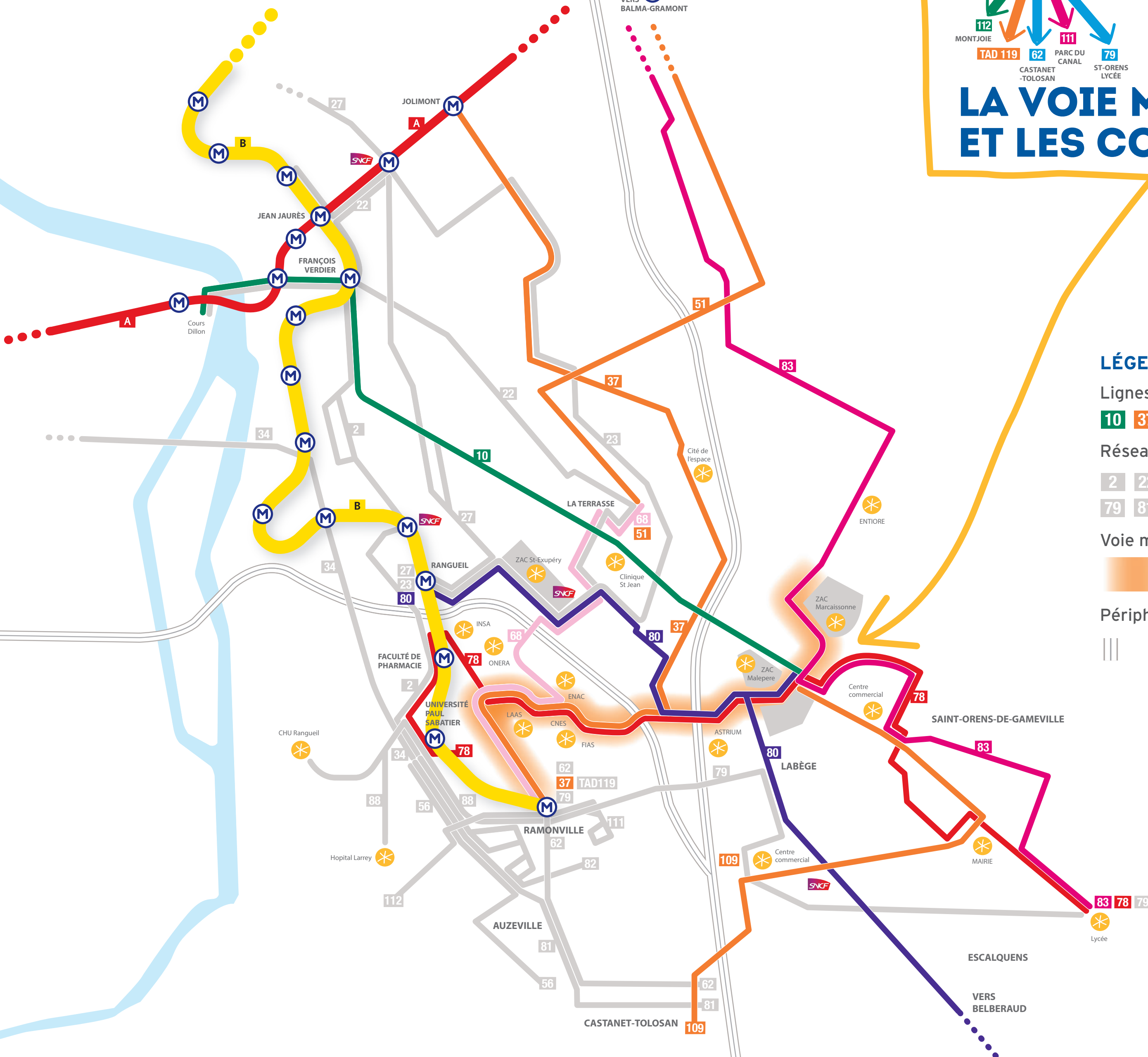
La ligne 78 a désormais un parcours unique dans la traversée de Saint-Orens. Elle dessert notamment le lycée (terminus), la mairie, la poste, la zone commerciale, et utilise la nouvelle voie à partir de la station Malepère, à l'intersection de la route de Revel. Elle rejoint ainsi directement le complexe scientifique de Rangueil, avant de gagner son nouveau terminus à la station de métro Université Paul Sabatier (ligne B).

La ligne 83, en grande partie en site dédié, qui relie le métro Balma-Gramont (ligne A) au lycée de Saint-Orens assure une desserte complémentaire de la ligne 78 dans Saint-Orens en passant par l'avenue de Marqueille. Elle est partiellement modifiée afin d'offrir une correspondance au pôle d'échange de Malepère avec les lignes 10, 78 et 80.

La ligne 109 est prolongée depuis la gare de Labège-Innopole pour rejoindre Malepère via Saint-Orens assurant ainsi une transversalité vers Castanet-Tolosan.



UNE VOIE MULTIMODALE AU CŒUR D'UN RÉSEAU MODERNISÉ



LÉGENDE

Lignes modifiées

10 37 51 68 78 80 83 109

Réseau inchangé

2 22 23 27 34 56 62 66
79 81 82 88 111 112 119

Voie multimodale



Périphérique



SITES	N ^{OS} DE LIGNE
Altigone/Saint-Orens	109
Astrium	78, 79, 80
Campus Aerospace	37, 78, 80
Centre commercial de Labège	79, 109
Centre commercial de Saint-Orens	78, 83, 109
CHU Rangueil	88
Cité de l'espace	37
Clinique du Languedoc	10
CNES	37, 68, 78, 111
Complexe Agricole d'Auzeville	62
Concessionnaires automobiles	10, 37
CREPS	68
ENAC	37, 68, 78
FIAS	37, 78
GARES TER	
Escalquens	TAD 204
Labège-Innople	79, 80, 109
Labège-Village	79, 80
Montaudran	23, 68, 80
Hôpital Larrey	54, 88
INRA	62
INSA	B, 23, 27, 78, 80
Institut National Polytechnique	79
Lycée Bellevue	B, 2, 34, 54, 56, 78, 81, 82, 88
Lycée Montalembert	23, 27, 80
Lycée de Saint-Orens	78, 79, 83, TAD 201
ONERA	68
Parc d'activités Daurat-Montaudran	37, 80
Parc d'activités du Canal	111
Parc d'activités de La Balme	80
Stations de métro	
Faculté de Pharmacie	B, 2, 78
Rangueil	B, 23, 27, 80
Université Paul Sabatier	B, 2, 34, 54, 56, 78, 81, 82, 88
Supaéro	37, 68, 78



+ FACILE MES FUTURS DÉPLACEMENTS

POUR ALLER DANS MA COMMUNE OU MON QUARTIER



VILLE	LIGNE	ITINÉRAIRE
BELBERAUD	80	Méto Rangueil - Belberaud La Balme
	79	Méto Ramonville - Saint-Orens lycée
ESCALQUEUS	80	Méto Rangueil - Belberaud La Balme
	79	Méto Ramonville - Saint-Orens lycée
LABÈGE	80	Méto Rangueil - Belberaud La Balme
	109	Malepère - Castanet-Tolosan
	37	Méto Ramonville - Méto Jolimont
	56	Méto UPS - Auzeville
	62	Méto Ramonville - Castanet-Tolosan
RAMONVILLE	68	Méto Ramonville - La Terrasse
	79	Méto Ramonville - Saint-Orens lycée
	81	Méto UPS - Castanet-Tolosan
	82	Méto UPS - Midville
	88	Méto Ramonville - CHU Rangueil / Larrey
	111	Méto Ramonville - Parc du canal
	112	Méto Ramonville - Montjoie
SAINT-ORENS DE GAMEVILLE	10	Cours Dillon - Malepère
	78/78S	Méto UPS - Saint-Orens lycée
	79	Méto Ramonville - Saint-Orens lycée
	83	Méto Balma-Gramont - Saint-Orens lycée
109	Malepère - Castanet-Tolosan	

VILLE	LIGNE	ITINÉRAIRE
TOULOUSE	10	Cours Dillon - Malepère
	37	Méto Ramonville - Méto Jolimont
LA PLAINE	22	Marengo-SNCF - Gonin
CÔTE PAVÉE	23	Méto Rangueil - Jeanne d'Arc
LA TERRASSE	51	Méto Balma-Gramont - La Terrasse
	22	Marengo-SNCF - Gonin
	23	Méto Rangueil - Jeanne d'Arc
LESPINET	51	Méto Balma-Gramont - La Terrasse
	68	Méto Ramonville - La Terrasse
	23	Méto Rangueil - Jeanne d'Arc
MALEPÈRE	27	Méto Rangueil - Lycée Toulouse-Lautrec
	80	Belberaud La Balme - Rangueil
	78	Saint-Orens lycée - Méto Université Paul Sabatier
	80	Belberaud La Balme - Rangueil
MONTAUDRAN	83	Méto Balma-Gramont - Saint-Orens lycée
	109	Malepère - Castanet-Tolosan
	10	Cours Dillon - Malepère
RANGUEIL (QUARTIER)	22	Marengo-SNCF - Gonin
	23	Méto Rangueil - Jeanne d'Arc
	37	Méto Ramonville - Méto Jolimont
	68	Méto Ramonville - La Terrasse
RANGUEIL (QUARTIER)	78	Méto UPS - Saint-Orens lycée
	80	Méto Rangueil - Belberaud La Balme
	23	Méto Rangueil - Jeanne d'Arc
RANGUEIL (QUARTIER)	27	Méto Rangueil - Lycée Toulouse-Lautrec
	80	Méto Rangueil - Belberaud La Balme



MON QUOTIDIEN AVANCE



10 COURS DILLON/MALEPÈRE
Ne bifurquant plus vers Gonin, la ligne 10 poursuit son parcours route de Revel jusqu'à Malepère, à la limite de Toulouse et de Saint-Orens. Ce nouveau terminus est un pôle d'échange avec les lignes 78, 80, 83 et 109. Le renforcement de la fréquence en heure de pointe de la ligne 10 permet d'offrir une liaison directe de qualité vers le centre de Toulouse.



37 MÉTO JOLIMONT/MÉTO RAMONVILLE
Depuis la station de méto Jolimont (ligne A), cette ligne emprunte le boulevard des Crêtes et passe par le haut de la Côte Pavée, puis Limayrac. Son terminus se situe au parc d'activités de La Plaine, peu après la Cité de l'Espace. Elle continue désormais son parcours vers l'avenue Didier Daurat, puis emprunte la nouvelle voie multimodale depuis la station Clément Ader jusqu'au méto Ramonville (ligne B), ce qui permet d'assurer une liaison entre les lignes A et B.



51 MÉTO BALMA GRAMONT - LA TERRASSE
La ligne 51 est optimisée en effectuant son terminus à la Terrasse. Elle assure ainsi la liaison entre Balma et les quartiers de Soupetard et la Côte Pavée. Le terminus à la Terrasse permet une correspondance avec la ligne 68 pour rejoindre le complexe Scientifique et la station de méto Ramonville.



68 MÉTO RAMONVILLE/LA TERRASSE
Le terminus de la ligne 68 est déplacé à Ramonville afin de donner un accès direct au nouveau site dédié que la ligne emprunte jusqu'à la station ENAC. Elle se dirige ensuite vers La Terrasse et le bas de la Côte Pavée, ce qui offre une liaison directe avec le complexe scientifique et universitaire de Rangueil.



78 MÉTO UNIVERSITÉ PAUL SABATIER/LYCÉE DE SAINT-ORENS
Le parcours de cette ligne est réorganisé dans sa partie toulousaine et simplifié dans Saint-Orens où elle rejoint par un tracé plus direct le lycée. À partir de Malepère, la ligne 78 emprunte la nouvelle voie multimodale. Elle ne la quitte qu'après la station LAAS pour aller vers son nouveau terminus fixé à la station de méto Université Paul Sabatier (ligne B). Elle assure ainsi une bonne desserte de quartiers d'habitat à Saint-Orens et de secteurs d'activités à Toulouse, avec en particulier Astrium, le CNES, l'ENAC, la faculté de pharmacie et l'université. La ligne 78 assure aussi désormais une desserte de soirée.



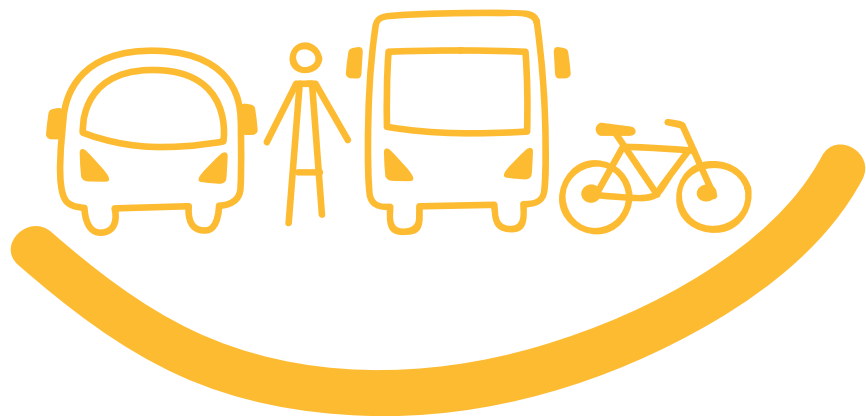
80 MÉTO RANGUEIL/BELBERAUD-LA BALME
Utilisant la nouvelle voie en site dédié entre Malepère et Cosmonautes, la ligne 80 a un nouveau terminus à la station de méto Rangueil. Elle permet ainsi aux habitants de Belberaud, Escalquens et Labège d'avoir un accès plus rapide au centre de Toulouse, grâce à la correspondance avec la ligne B. Elle est en outre prolongée à Belberaud afin de desservir la zone d'activités de La Balme. Sa fréquence est renforcée.



83 MÉTO BALMA-GRAMONT/LYCÉE DE SAINT-ORENS
L'itinéraire de la ligne dans Saint-Orens est modifié, afin d'assurer une correspondance au pôle d'échange de Malepère avec les lignes 78, 80 et 109. Dans Saint-Orens elle offre une desserte complémentaire de la ligne 78 en passant par l'avenue de Marquille.



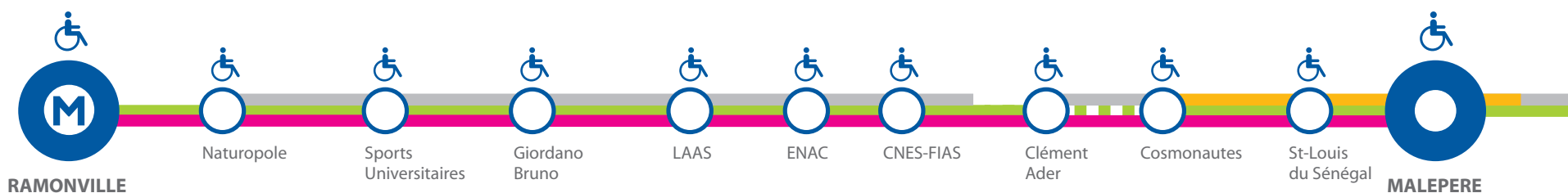
109 CASTANET-TOLOSAN/MALEPÈRE
Avec un prolongement depuis la gare de Labège-Innople jusqu'à Malepère. Elle offre ainsi une transversalité Castanet-Tolosan - Saint-Orens tout en connectant les lignes 78, 80 et 83 à Malepère.



+ D'OXYGÈNE

LA NOUVELLE VOIE MULTIMODALE :

UN MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE



- Pistes vélos et piétons
- ■ ■ ■ Pistes vélos et piétons en cours de réalisation
- Voies réservées à la circulation des bus
- Nouvel axe routier
- Voies existantes
- Accessibilité

Ouverte entre Ramonville-Métro et Malepère, aux confins de Toulouse et de Saint-Orens, la nouvelle liaison multimodale est une réalisation préservant l'environnement.

Conçue dans le but d'obtenir un partage équilibré de l'espace public et une réduction de la pollution liée à un usage trop intensif de la voiture particulière, elle privilégie les bus. Ils disposent d'un site dédié quasiment intégral, bénéficient de la priorité et de la construction d'un ouvrage spécifique pour le franchissement du périphérique Sud.

Place est accordée aux modes doux, au vélo et la marche par des pistes cyclables et des cheminements piétonniers. Les voitures particulières bénéficient également de cette voie qu'elles peuvent emprunter sur certains tronçons dont le passage sous le périphérique Est et la traversée du nouveau quartier de Malepère.

+ ACCESSIBLE

DU CONFORT POUR TOUS

Les stations de la nouvelle liaison entre Malepère et Ramonville ont été conçues pour le **bus comme pour le tramway**. Elles sont séparées du reste de la chaussée et surélevées, afin de faciliter la montée et la descente des bus aux personnes à mobilité réduite. Elles sont également dotées de rampes d'accès en conséquence et de bandes podotactiles pour les personnes

malvoyantes. En outre, afin de bien identifier la zone d'arrêt des bus par rapport aux trottoirs, les revêtements de sol sont différenciés. Les stations sont équipées d'abris avec coupe-vent et de bancs. Les plus fréquentées seront prochainement équipées d'un dispositif d'information voyageurs qui indique les délais d'attente des bus en temps réel.

+ D'INFO

Pour rendre facile l'organisation des déplacements sur le nouveau réseau du sud-est de la métropole, Tisséo met en place un dispositif d'information d'accès aisé.

TISSEO.FR

Anticipez votre trajet et préparez votre futur déplacement en quelques clics. Calculateur d'itinéraire consultable dès le 25 février!

ALLÔ TISSEO 05 61 41 70 70

Un télé-conseiller de Tisséo vous aidera à définir votre itinéraire, vous indiquera les horaires, la tarification et vous donnera tout conseil nécessaire à l'organisation de vos déplacements (de 6h à 20h du lundi au vendredi, de 8h30 à 18h30 le samedi).

AGENCES TISSEO

Aéroport de Blagnac; métro Arènes (ligne A), Basso Cambo (A), Jean Jaurès (lignes A et B), Marengo-SNCF (A).



MOBI.TISSEO.FR

Accessible depuis votre smartphone.

