

DOSSIER DE PRESSE

Choix du lauréat :
Groupement de commandes
de 22 rames pour les tramways
toulousain, brestois et bisontin



Contacts Presse

Tisséó :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31
marie-adeline.etienne@tisseo.fr

Mon réseau grandit – Brest Métropole :

Claude Pengam - 06 51 64 96 52
claudio@rivacom.fr

Grand Besançon Métropole :

Martine Menigoz - 06 73 79 74 70
martine.menigoz@grandbesancon.fr

SOMMAIRE

Toulouse : Tisséo renforce son offre de tramway avec l'achat de 9 nouvelles rames - Objectif : développer un réseau de transport performant et attractif à l'horizon de la Ligne Aéroport

Brest Métropole développe 10 km de lignes structurantes avec son projet *Mon réseau grandit* : ligne B de tramway, ligne D de BHNS et 9 Pôles d'échanges multimodaux. Acquisition de 8 rames de tramway pour un réseau maillé encore plus efficace

Grand Besançon Métropole complète son offre de tramway avec l'acquisition de 5 à 8 rames supplémentaires, pour renforcer l'offre de transport de ses deux lignes et améliorer encore leur fréquence

Tisséo, Brest Métropole et Grand Besançon Métropole ont approuvé le marché d'acquisition de rames de tramway et de prestations pour l'évaluation de la sécurité du système de transport collectif guidé qui équipera les nouvelles rames. Parallèlement, une Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) pour le suivi technique des prestations d'acquisition des rames de tramway a également été approuvée.

Les marchés ont été attribués à ALSTOM et à TRANSAMO.

L'offre retenue par le groupement : un tramway français éco-conçu

Les 22 rames du groupement seront construites sur la même chaîne de production d'Alstom en France. En effet, les moteurs sont fabriqués à Ornans, les bogies et amortisseurs au Creusot, les transformateurs et système de traction à Petit-Quevilly, la chaîne de traction électrique à Tarbes, l'électronique ferroviaire à Villeurbanne, l'assemblage des rames et l'intégration des équipements se font à La Rochelle. Par ailleurs, Alstom prend en compte l'empreinte environnementale de son nouveau matériel roulant dès sa conception pour la minimiser, de la phase de développement jusqu'à la fin de vie.

La nouvelle gamme de tramways Alstom Citadis est ainsi conçue pour permettre :

Une réduction de 25% de la consommation énergétique par rapport aux rames Citadis déjà en circulation sur les réseaux de Brest et de Toulouse.

Une réduction de la consommation globale de traction de 33%

95% de la masse totale du train est recyclable selon la norme ISO 22628

99% de la masse totale du train est valorisable selon la norme ISO 22628

L'intégration de 25% de matériaux recyclés

L'optimisation de l'isolation thermique

Des éclairages 100% LED

Suite au constat d'un besoin d'achat de rames de tramway, ce groupement de commandes a été constitué en janvier 2022, dans un objectif commun : optimisation des coûts et partage des retours d'expérience en national, des problématiques réseaux, de façon à choisir conjointement des rames de tramway qui répondent au mieux aux besoins des mobilités et anticipent les mobilités de demain.

Ce groupement a réuni :

- **Tisséo Collectivités,**
- **Brest Métropole Aménagement (BMA SPL) agissant au nom et pour le compte de Brest Métropole,**
- **Grand Besançon Métropole.**

La démarche a permis à la fois des effets d'économie d'échelle et une mutualisation des procédures de passation des marchés publics en matière de matériel roulant.

Cette consultation donnera lieu à la signature de trois marchés, un pour chaque membre du groupement.

Le marché d'acquisition de rames concerne l'achat de 22 rames et des pièces de rechange associées réparties comme suit :

- 9 rames pour Tisséo Collectivités,
- 8 rames pour Brest Métropole,
- 5 rames pour Grand Besançon Métropole.

Déroulement de la procédure :

L'appel à candidature a été lancé au début du mois de février 2022. Une offre technique et financière a été remise en juillet 2022. Sur cette base, une procédure de négociation a été menée afin d'obtenir une amélioration technique et économique de la première proposition. A la suite de la négociation, une offre finale a été remise fin février 2023.

La Commission d'Appel d'Offres (CAO) du groupement de commandes a attribué le présent marché à la société Alstom pour un montant forfaitaire de 78 258 268 € HT pour 22 rames réparti ainsi :

- 31 617 740 € HT pour Tisséo Collectivités
- 28 331 135 € HT pour Brest Métropole
- 18 309 392 € HT pour Grand Besançon Métropole

La même Commission d'Appel d'Offres du groupement de commandes a attribué le marché d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) pour le suivi technique des prestations d'acquisition des 22 rames de tramway à l'entreprise Transamo pour un montant forfaitaire de 483 845€HT, réparti ainsi :

- 206 465 €HT pour la part de Tisséo Collectivités
- 148 879 € HT pour Brest Métropole
- 128 501 € HT pour Grand Besançon Métropole

Chacun des membres du groupement de commandes organisera la signature de ses marchés selon ses règles propres, d'ici fin avril 2023.

Le partenariat entre les 3 collectivités se poursuivra par un travail collaboratif entre équipes sur toute la durée de conception et de réalisation des rames, jusqu'aux phases essais et réception de celles-ci.

Prochaines étapes du projet :

- Etudes de conception des rames
- Achat des fournitures constitutives des rames
- Assemblage
- Essais et mise en exploitation.

Grand Besançon Métropole bénéficiera de la livraison de la première des cinq rames en mars 2025. La première des huit rames commandées par Brest Métropole sera livrée en octobre 2025. Pour Tisséo Collectivités, la première des neuf rames sera livrée en mai 2026 et la dernière rame en septembre 2026.



Toulouse : Tisséo renforce son offre de tramway avec l'achat de 9 nouvelles rames - Objectif : développer un réseau de transport performant et attractif à l'horizon de la Ligne Aéroport

Sur le réseau de Tisséo, les 9 rames permettront une évolution d'offre :

6 rames seront affectées pour la future Ligne Aéroport prévue pour une mise en service en septembre 2026 (1 rame circulera toutes les 5 minutes aux heures de pointe, entre l'Aéroport et la future station de métro Blagnac – mise en service en 2028), et 3 rames renforceront la ligne de tramway actuelle T1.

Les fréquences seront renforcées :

- une fréquence de passage de la ligne T1 de 4'30 entre Palais de Justice et Odysnud (fréquence actuelle entre les stations Palais de Justice et Ancely)
- une fréquence de passage de la ligne T1 de 9' entre Odysnud et le MEETT (1 rame sur 2 s'arrêtant au terminus partiel d'Odysnud).

A propos de Tisséo

Tisséo Collectivités, Autorité Organisatrice des Mobilités de la Grande Agglomération Toulousaine, définit la politique des déplacements, organise et finance sa mise en œuvre sur le territoire.

Le territoire composant le ressort territorial est composé de 108 communes avec la ville de Toulouse. Il représente 1 115km² et 1,33 million d'habitants

Pour concrétiser les projets d'infrastructure de transport, Tisséo Collectivités confie des missions d'étude et de construction de ses nouvelles infrastructures à Tisséo Ingénierie. Tisséo Collectivités confie la mission d'exploitation, de développement, de commercialisation du service et de gestion du patrimoine à Tisséo Voyageurs.

Photos des futures rames (design crédit Alstom)





Brest Métropole développe 10 km de lignes structurantes avec son projet *Mon réseau grandit* : ligne B de tramway, ligne D de Bus à haut niveau de service et 9 Pôles d'échanges multimodaux. Acquisition de 8 rames de tramway pour un réseau maillé encore plus efficace

Les 8 rames s'inscrivent dans le besoin de renforcer le parc existant pour parcourir les 5 km de ligne nouvelle de tramway. Inauguration prévue début 2026.

Objectifs : innover et anticiper le développement de la Métropole, ainsi que la transition énergétique, en proposant un réseau efficace, une plus grande qualité de service et un confort renforcé pour les usagers, une alternative fiable à l'utilisation de la voiture.

A propos de Brest Métropole

Au cœur d'un bassin de vie de 400 000 habitants, Brest Métropole constitue le point d'ancrage de la Bretagne occidentale. Métropole depuis le 1er janvier 2015, elle regroupe huit communes fondatrices, soit environ 212 000 habitants. Après la première ligne de tramway mise en service en 2012, et le premier Téléphérique urbain de France, inauguré en 2016, Brest Métropole continue sa dynamique avec le projet Mon réseau grandit.

Photos des futures rames (design crédit Alstom)





Grand Besançon Métropole complète son offre de tramway avec l'acquisition de 5 à 8 rames supplémentaires, pour renforcer l'offre de transport de ses deux lignes et améliorer encore leur fréquence

En 2014, la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon, aujourd'hui Grand Besançon Métropole, a mis en service deux lignes de Tramway pour son réseau de transport GINKO.

Suite au constat d'une très forte hausse de la fréquentation, le Conseil communautaire a décidé de renforcer l'offre de transport sur ces deux lignes par l'acquisition de rames supplémentaires, qui seront déployées sur les lignes T1 et T2. Elles permettront, en heure de pointe, de porter la fréquence à 5 minutes sur le tronç commun des deux lignes et à 10 minutes sur la ligne T1.

A propos de Grand Besançon Métropole

Située sur l'axe Rhin-Rhône, à deux pas de la Suisse, Grand Besançon Métropole est une Communauté Urbaine de 198 000 habitants, regroupant 68 communes sur une superficie de 528 km². Bassin économique de 250 000 habitants, le territoire de Grand Besançon Métropole compte près de 100 000 emplois salariés et près de 30 000 étudiants, pour un vivier d'un peu plus de 11 000 entreprises.

Photos des futures rames (design crédit Alstom)

