



Société de la Mobilité  
de l'Agglomération Toulousaine



## Dossier de presse

### 3<sup>ème</sup> ligne de métro

Implantation de la station

François VERDIER :

Déplacement du Monument à la Gloire des  
Combattants de la Haute-Garonne



## Implantation de la future station François Verdier



La station François Verdier, située au niveau du boulevard Lazare-Carnot, en centre-ville de Toulouse sera connectée à la ligne B ainsi qu'à 6 lignes de bus, garantissant une intermodalité performante. Elle deviendra à terme également une station de correspondance avec la 3<sup>ème</sup> ligne de métro et un point d'accès privilégié au centre-ville à l'image des stations Jean Jaurès et Matabiau.

Elle sera implantée au cœur de multiples activités économiques (commerces, marché des antiquaires, etc.), d'espaces verts (le jardin Royal, le Grand Rond et le jardin des Plantes) et au sein d'un site patrimonial remarquable (la Cathédrale Saint-Etienne, la Préfecture, les anciens Remparts, etc.).

### Caractéristiques du chantier

La connexion avec la ligne B du métro nécessite de réaliser une station profonde avec des quais situés à 35 m de profondeur environ. Sa construction requiert une attention particulière durant le chantier sur les points d'intérêts suivants :

- le Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne ;
- l'alignement des platanes des allées François Verdier ;
- les ouvrages de la ligne B : station, tunnel ;
- le parking Carnot ;
- le bâti ancien et à haute valeur patrimoniale des deux côtés des allées.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



La station souterraine se glissera au centre de l'intersection des allées François Verdier, de la rue de Metz et du boulevard Carnot. Elle sera accessible depuis les accès existants de la ligne B du métro. La correspondance sera effectuée au niveau de l'actuelle salle des billets de la station ligne B.

En raison des travaux pour le creusement de la station, par mesure de préservation, le Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne sera déplacé provisoirement et réinstallé au même emplacement à la fin des travaux. Un lieu de commémoration temporaire sera mis en place en lien avec les associations d'anciens combattants.

Les connexions entre le métro et les autres modes seront optimisées grâce à d'éventuels déplacements des arrêts de bus existants et à l'implantation de dispositifs de stationnement pour les vélos.

L'aménagement urbain au droit de la station sera étudié par Toulouse Métropole à partir de 2023 et fera l'objet de concertation avec les riverains de cette station.

Les travaux de création de la station François Verdier engendreront des modifications de circulation et des déviations du réseau bus. L'accès aux riverains sera maintenu. Une communication régulière sera effectuée sur l'avancement du chantier.

**Planning prévisionnel de réalisation de la station François Verdier :**

- **1er trimestre 2023 : libération des emprises et travaux préparatoires**
- **2<sup>ème</sup> semestre 2023 au 2<sup>ème</sup> semestre 2026 : travaux de génie civil**
- **Début 2026 : passage du tunnelier**
- **2027-2028 : travaux de second œuvre, systèmes et essais**

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



## Scénario envisagé de déplacement du Monument à la Gloire des Combattants



Le Monument à la Gloire des Combattants, situé sur les allées Forain François Verdier, a été construit entre 1923 et 1928 (en 1931, fin des bas-reliefs) en souvenir de l'héroïsme des soldats durant la grande guerre par l'architecte Léon Jaussely.

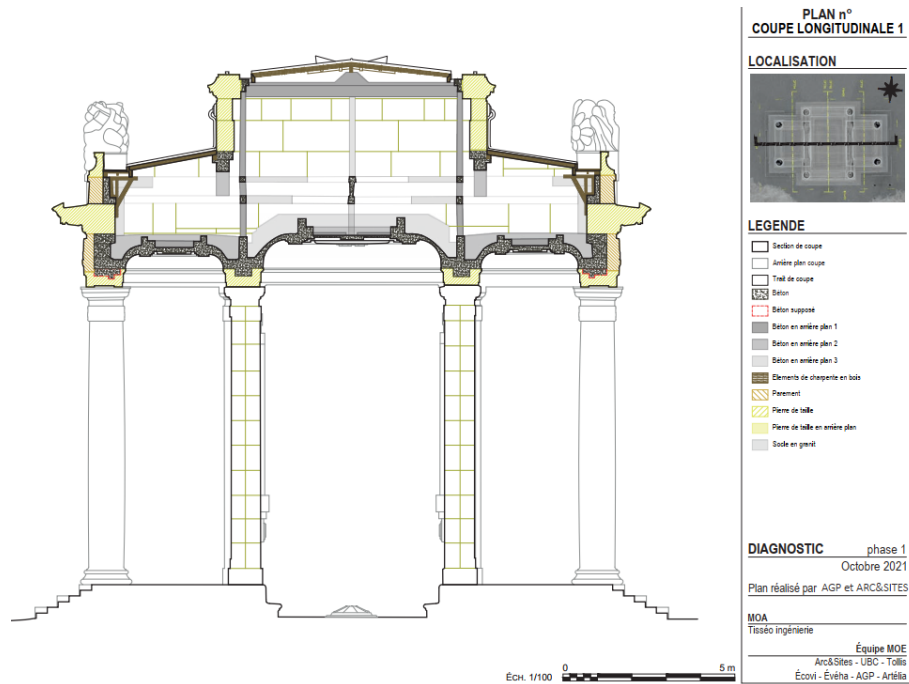
Il fait partie des édifices remarquables de la ville de Toulouse et est protégé au titre des Monuments Historiques depuis 2018.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



Ses caractéristiques générales :



Poids propre 1373 t  
Hauteur : 15,30 m  
Longueur : 17,50 m  
Largeur : 12,30 m

- L'entablement et l'attique sont des structures complexes :  
Présence à la fois de la pierre massive et de béton armé
- Colonnes et piédroits en pierres massives de calcaire gréseux
- Emmarchement en granit blanc

Sa localisation le place sur le tracé de construction de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro, et plus exactement sur l'emprise de la nouvelle station François Verdier. Du fait des contraintes importantes pour maintenir en place le Monument pendant les travaux de la station et pour assurer sa pérennité, le maître d'ouvrage s'oriente vers une sécurisation du Monument par son déplacement. Une telle démarche devra assurer l'intégrité du Monument et de ses sculptures, tout en préservant le contexte urbain des allées Forain François Verdier et ses alignements de platanes.

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



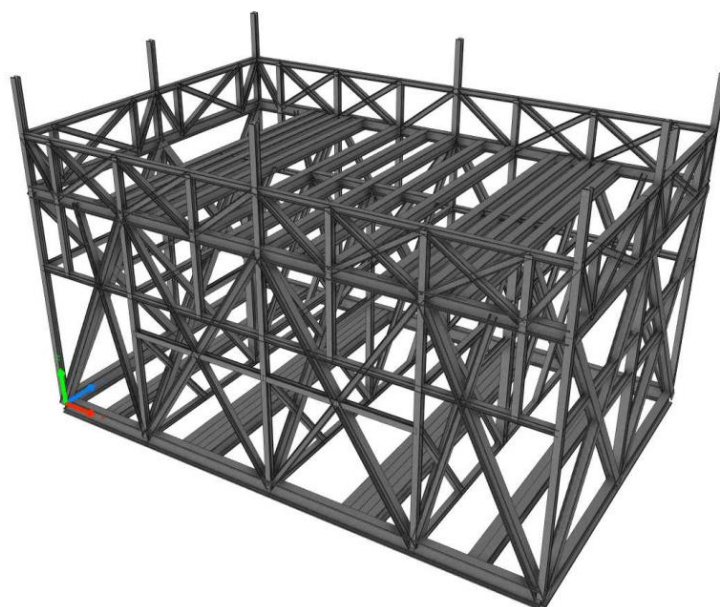


Etapes passées :

- Été 2021 : maîtrise d'œuvre confiée au groupement Arc&Sites / UBC / ECOVI / Tollis
- Novembre 2021 : diagnostic du Monument
- 1er semestre 2022 : échanges avec la DRAC – Conservateur des Monuments Historiques
- 1er semestre 2022 : Etudes d'avant-projet et de projet
- Début août 2022 : dépôt du permis de construire  
Consultation pour les opérations devant permettre le déplacement du Monument

Le scénario privilégié pour le déplacement du Monument à la Gloire des Combattants est donc de le déplacer **sans démontage, à l'exception de son emmarchement**. Cela limitera les risques d'altérations liées au démontage mais engendre des contraintes de gabarit et de charge reportée au sol. Cette solution est celle privilégiée.

Avant le déplacement du Monument, il serait entouré d'un exosquelette en acier et bois. Cette structure resterait en place pendant toute la période de stockage du Monument afin d'assurer son maintien et la répartition de son poids. Des inspections du Monument seront réalisées de manière régulière.



**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)

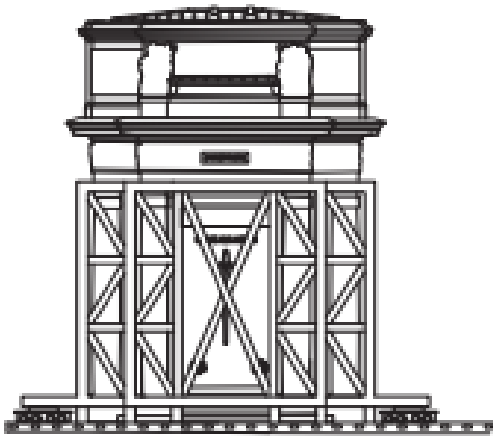


## Étapes du déplacement du Monument

Le dispositif technique de déplacement/stockage s'articulera selon les étapes suivantes :

- Etape 1 : Levage du Monument (par un système de vérins)
- Etape 2 : Déplacement sur une plateforme dotée de nombreuses roues (remorque modulaire autopropulsée -SPMT)
- Etape 3 : Stockage sur une dalle en béton armé

Tout au long de ces différentes étapes, des fissuromètres et inclinomètres seront installés sur le Monument afin d'identifier toute déformation.



Le site sur lequel pourrait être stocké le Monument dans le cadre d'un déplacement en un bloc en limitant l'impact sur l'alignement des platanes sur les allées serait celui-ci (rotation à 90° du Monument) :

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)



D'un point de vue planning, le Monument doit être déplacé au plus tôt afin de libérer l'emprise pour commencer les travaux de parois moulées de la station François Verdier.

Les marchés de travaux pour le déplacement du Monument à la Gloire des Combattants de la Haute-Garonne de François Verdier à Toulouse sont en consultation.

Une note de pré-information a été publiée en juillet afin d'informer de la prochaine consultation à venir et permettre aux entreprises de réfléchir à une stratégie de groupement au préalable de la publication des pièces complètes du marché. Il est envisagé une notification du marché en janvier 2023.

Le permis de construire a été déposé début août 2022 aux services instructeurs. Tisséo Ingénierie est dans l'attente de l'avis définitif qui sera rendu par les services instructeurs, dont la Conservation régionale des monuments historiques (CRMH – service du Ministère de la culture) afin d'entériner la solution technique retenue pour le traitement du Monument à la Gloire des Combattants.

#### Planning prévisionnel des travaux :

- **Premier semestre 2023 : préparation du Monument pour le déplacement**
- **Juillet 2023 : déplacement du Monument**
- **Horizon 2027 : remise en place du Monument**
- **2028 : restauration du Monument après remise en place définitive**

#### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – [alexandra.philippoff@tisseo.fr](mailto:alexandra.philippoff@tisseo.fr)