



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Point d'étape sur les projets

- **Le Téléphérique Urbain Sud**
- **La 3^{ème} ligne de métro**

Mercredi 3 octobre 2018

Dossier de presse

SOMMAIRE

- Le Téléphérique Urbain Sud

- La 3^{ème} ligne de métro



Dossier de presse

▪ Le Téléphérique Urbain Sud

A la suite des études de conception du projet, le dossier d'Enquête Publique préalable à la déclaration d'intérêt général du projet vient d'être approuvé lors du Comité Syndical du 3 octobre 2018.

Le projet de Téléphérique Urbain Sud entre donc dans sa dernière phase de concertation avec l'enquête publique prévue début 2019.

Fin 2020, ce mode de transport innovant sera mis en service. Il reliera l'université Paul Sabatier à l'Oncopole en passant par le CHU Rangueil. Son tracé d'une longueur de 3 km en fait le téléphérique urbain le plus long de France.



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés
Station Rangueil*

Le téléphérique à Toulouse, une solution mondialement plébiscitée

En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio ou encore Barcelone.

Face à une croissance économique et démographique soutenue, la grande agglomération toulousaine doit relever le défi d'organiser les conditions de mobilité, pour rester attractive. Ce téléphérique urbain, un des maillons du « Projet Mobilités 2020-2025-2030 », répond aux besoins de déplacements dans le sud du territoire.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Un mode pertinent pour le territoire

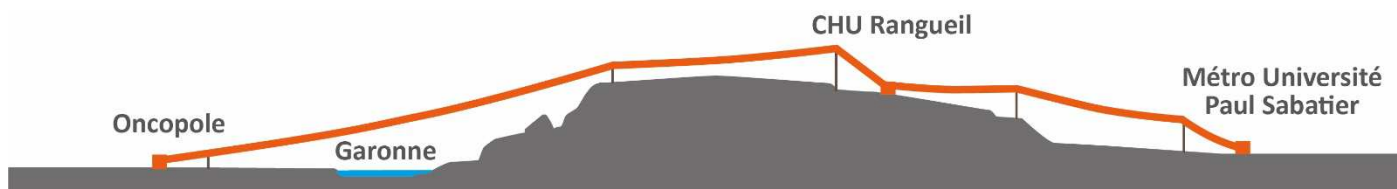
Le futur téléphérique urbain toulousain desservira trois pôles majeurs, générateurs de déplacements et d'emplois. Il permettra de relier l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants) en passant par l'hôpital de Rangueil (CHU de Toulouse) (210 000 consultations médicales par an) en 10 minutes seulement au lieu de 30 minutes en voiture. Ces trois sites majeurs seront ainsi connectés au réseau de transport urbain (métro et bus) ainsi que les principales structures installées à proximité : Institut Universitaire du Cancer de Toulouse, Hôpital Marchant, Laboratoires Pierre Fabre, Sanofi, faculté de médecine...

Un équipement entièrement intégré au réseau Tisséo

La capacité du téléphérique sera de 1 500 voyageurs par heure et par sens selon une fréquence à l'heure de pointe proche de celle du métro, soit une cabine toutes les 1'30". Dans cette zone, les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 8 000 voyageurs par jour. Le futur téléphérique urbain sud entièrement intégré au réseau Tisséo sera accessible sur simple validation d'un titre de transport Tisséo.

L'installation compte un total de 15 cabines en ligne d'une capacité de 34 places, toutes 100 % accessibles pour les personnes à mobilité réduite.

Les passagers à mobilité réduite pourront facilement utiliser le téléphérique grâce au dispositif d'arrêt des cabines en stations. L'espace intérieur des cabines permet aussi l'embarquement de vélos.



Le tracé long de 3 km avec un dénivelé de plus de 100 mètres sur le coteau de Pech David survolera une topographie particulière : franchissement de la Garonne et d'une zone naturelle préservée.

Grâce à cette liaison entre Oncopole et la station de métro Université Paul Sabatier, de nouvelles connexions s'offrent avec le réseau structurant (Métro, Linéo). A terme, le téléphérique pourrait faire l'objet d'extensions pour assurer des correspondances avec la ligne A et la future 3^{ème} ligne de métro à la station Montaudran.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Une solution technique performante, efficace et sûre

Le projet bénéficiera de la technologie « 3S ». Ce système pourvu de 3 câbles (deux porteurs et un tracteur) allie performance et confort pour l'usager et les riverains.

Les impacts visuel et sonore seront limités avec l'installation de 5 pylônes seulement positionnés de façon optimale le long du tracé.

L'infrastructure est conçue pour fonctionner jusqu'à 108 km/h de vent.

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un rapatriement des cabines en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 2 heures (en cas de panne d'électricité par exemple), et éliminant ainsi toute perspective d'évacuation verticale.

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés. Chaque cabine est reliée par interphonie et vidéosurveillance à chacune des 3 stations.



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés
Station Oncopole*

Dossier de presse

Le Téléphérique Urbain Sud en quelques chiffres...

- 3 km de tracé
- 3 stations
- 5 pylônes
- 34 places dans une cabine (dont la moitié de places assises) toutes les cabines sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite et à vélo
- 16 cabines prévues à l'achat
- 1 minute 30 de fréquence en heure de pointe
- 10 minutes de temps parcours pour relier les 3 stations en heure de pointe
- 1 500 voyageurs transportés par heure et par sens
- 8 000 voyageurs attendus par jour
- 20 km/h de vitesse commerciale
- 5h 00 à 0h30 : amplitude d'exploitation
- 500 places dans le parc relais à Oncopole
- 30 fois moins polluant que la voiture
- 100 % accessible
- 70 mètres : hauteur du plus haut pylône



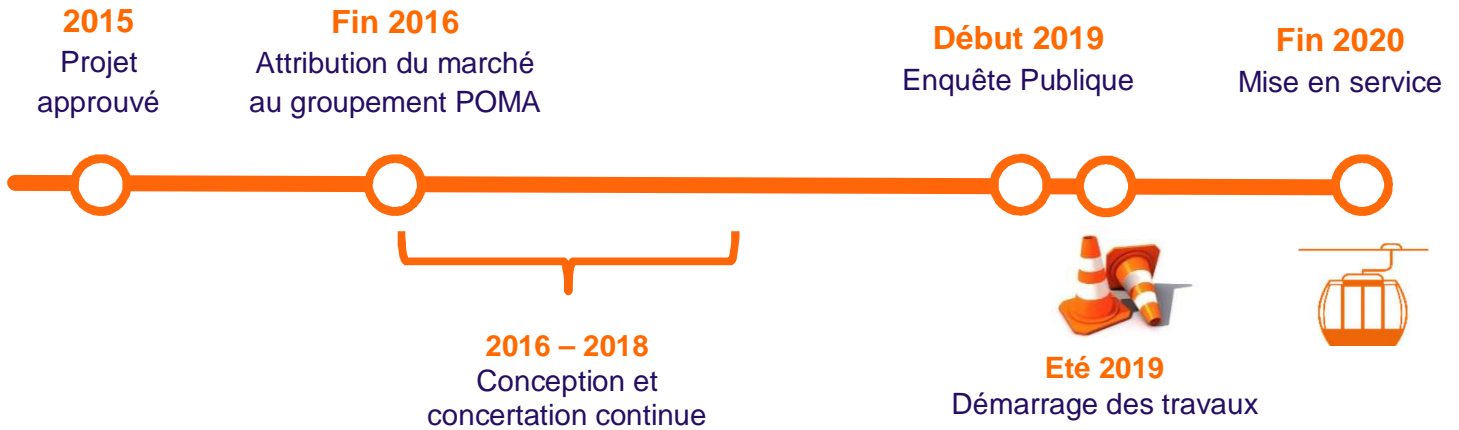
*Exemple de design extérieur des cabines
Groupement POMA*

- **Le budget de l'opération est actualisé à un montant de 82,41 M€** (conception / réalisation / opérations d'accompagnement / maîtrise d'ouvrage) dont 11,8 M€ de subventions potentielles (aide de l'Etat par le Pacte Métropolitain d'Innovation et aide européenne dans le cadre du Programme Opérationnel FEDER-FSE Midi-Pyrénées Garonne), ce qui conduirait à une charge nette pour Tisséo Collectivités de 70,61 M€.

Dossier de presse

Calendrier du projet

La période de concertation et la nécessité de reprendre les études afin d'intégrer les modifications de programme ont amené le maître d'ouvrage à recaler le planning projet :



Dossier de presse

▪ La 3^{ème} ligne de métro



Le projet de 3^{ème} ligne de métro a vu son **tracé définitivement arrêté en juillet 2018** à l'issue des études réalisées à la demande de la commission Nationale du Débat Public (CNDP), sous la supervision du conseil scientifique et de Monsieur Ruyschaert garant de la concertation et membre de la CNDP.

Les dernières évolutions du tracé concernaient le choix du lieu d'implantation du site de remisage et de maintenance des rames, le choix du lieu d'implantation de la station Sept Deniers – Stade Toulousain et du pôle d'échanges associé et enfin de l'intégration d'une nouvelle station au sud de Fondeyre.

Ce tracé sera soumis à **l'enquête publique à la mi-année 2019**.

Un projet mené dans la concertation, des étapes franchies en vue de la prochaine ouverture de l'enquête publique

Depuis 2015, date de la définition de l'itinéraire de référence, Tisséo Collectivités a mené les études concernant le programme incluant la desserte de l'aéroport et la connexion de la ligne B.

Parallèlement, une concertation continue et volontaire a été menée avec l'aide notamment de la Commission Nationale du Débat Public (2016).

Un dialogue territorial a été instauré avec les partenaires économiques et institutionnels (2017), il se poursuit au 2^{ème} semestre 2018 avec élus, les associations des habitants et des quartiers.

Une 1^{ère} phase d'information-participation destinée au grand public s'est déroulée au début de l'année 2018, elle va se poursuivre à compter du 5 au 24 novembre 2018 sous la forme de panels.

Des panels « citoyens » en novembre

En septembre et octobre 2018, se tiennent des ateliers de travail avec les élus des territoires et les associations d'habitants et de quartier afin d'échanger sur les modalités d'accès aux futures stations.

Ce dispositif s'élargira au grand public à partir de novembre. 10 panels seront constitués par un appel à participation lancé courant octobre. Ils se dérouleront en novembre, afin de recueillir les idées et avis des citoyens sur les modalités d'accès tous modes aux futures stations (bus, ferroviaire, voiture, vélo,...) Ces remarques seront prises en compte dans les dossiers d'enquête publique, et une phase de restitution est prévue.

D'autres actions d'information et participation sont prévues début 2019.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Constitution des dossiers d'enquête publique pour la mi-année 2019

Au-delà de la concertation qui se poursuit, les principales étapes en cours et à venir concernant les études techniques vont porter sur la consultation et l'attribution des marchés de maîtrise. Ces marchés portent sur les maîtrises d'œuvre des infrastructures (conception des stations, tunneliers...), les études de parcs Relais, les maîtrises d'œuvre sur site de maintenance et de remisage, les systèmes (matériel roulant, courants forts et faibles), et enfin la maîtrise d'œuvre de la ligne Aéroport Express.

La 3^{ème} ligne en quelques chiffres...

- 27 km de tracé
- 21 stations
- 17 minutes de temps parcours estimé entre Labège et la gare Matabiau
- 22 minutes de temps de parcours estimé entre la gare Matabiau et l'Aéroport
- 200 000 voyageurs attendus par jour
- 200 000 emplois desservis
- 5h 00 à 0h 30 : amplitude d'exploitation
- 100 % accessible
- 2,4 milliards d'euros : coût du projet

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Calendrier du projet

