

tisséo

DOSSIER DE PRESSE

**« 3^{ème} ligne de métro :
Présentation des visuels des
futurs stations**

**Exposition jusqu'au 10 juin
à proximité
de la station de métro Capitole**

Lundi 30 mai 2022

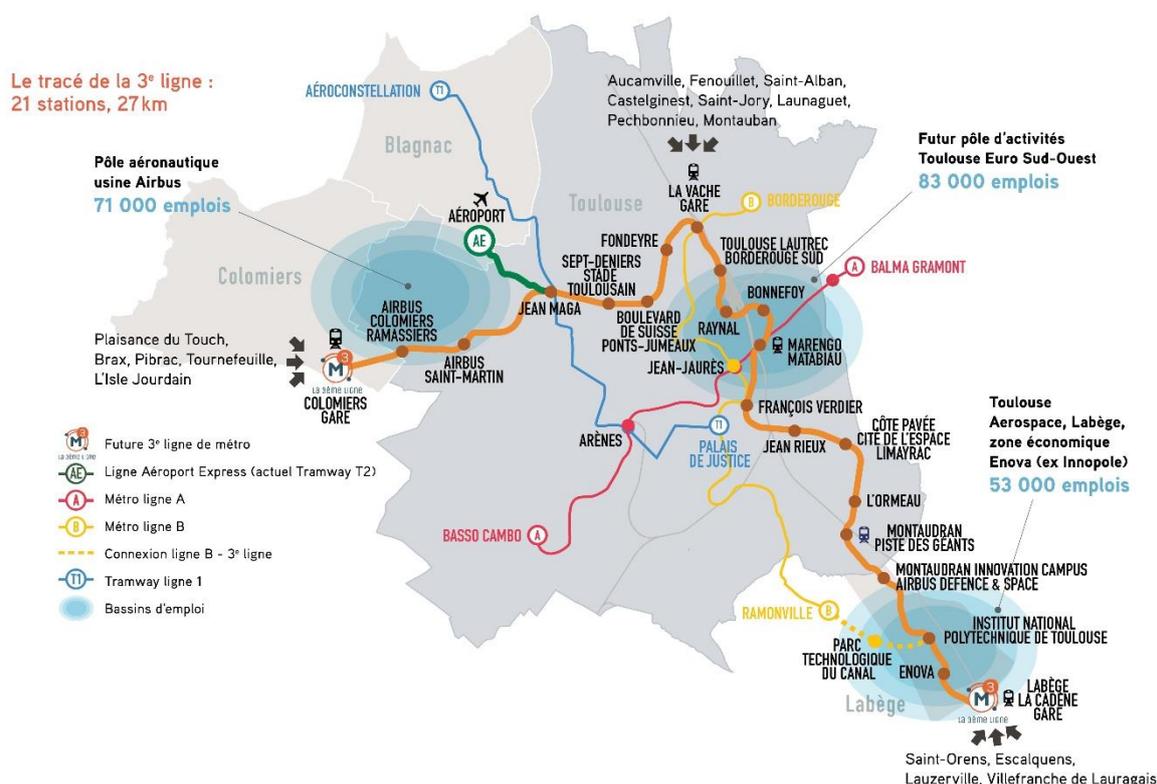


toulouse
métropole

Dossier de presse

Lundi 30 mai 2022, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et de Tisséo Ingénierie ont inauguré l'exposition présentant les futures stations de la 3^{ème} ligne de métro. Ils étaient accompagnés de Jacques Oberti, Président du Sicoval et Maire d'Ayguevives, de Joseph Carles, Maire de Blagnac, de Laurent Chérubin, Maire de Ramonville Saint-Agne, et de Karine Traval-Michelet, Maire de Colomiers. Cette exposition, réalisée en co-production avec Toulouse Métropole, sera visible rue d'Alsace Lorraine à proximité de la station de métro Capitole jusqu'au 10 juin prochain.

La réalisation de la 3^{ème} ligne de métro et la Connexion Ligne B s'inscrivent au cœur des enjeux sociétaux, environnementaux et économiques de l'agglomération toulousaine. Ces projets d'intérêt général contribueront au développement continu de la grande agglomération toulousaine. Ils apporteront des solutions à des dizaines de milliers d'habitants de l'agglomération et **représenteront plus de 200 000 déplacements par jour** à la mise en service des deux projets. Ce formidable accélérateur économique contribuera à la préservation de l'environnement : ils permettront **d'économiser, chaque jour, plus de 250 000 km de trajets polluants.**



Tracé de la 3^{ème} ligne de métro de Toulouse

Dossier de presse

Dévoilement des intentions d'aménagement des 21 futures stations de la 3^{ème} ligne de métro

Les représentations 3D sont des intentions d'aménagement portant la mention « Image d'étude – mai 2022 – concertation prévue avec les habitants toulousains en 2023 ». Ils sont susceptibles d'évoluer à l'issue de la concertation qui sera lancée à partir de 2023.

Chaque station de métro accueillera une œuvre d'art. Ainsi le patrimoine artistique du réseau Tisséo sera enrichi et comptera 70 œuvres en 2028. Elles feront l'objet prochainement d'une présentation à la presse.

Crédits photos à mentionner : Beview / Tisséo Collectivités

Colomiers gare

Aux portes de la Métropole, à deux pas du centre-ville de Colomiers

Cette station souterraine localisée à proximité de la gare SNCF de Colomiers et desservie par l'échangeur n°4 "Colomiers Centre-ville" depuis la RN124, constitue le terminus ouest de la ligne. Elle est intégrée au futur pôle d'échanges multimodal, constitué d'un parking relais en silo, d'une gare bus, de stationnements vélos dont 100 à accès réglementé dans un local sécurisé, et d'une aire de dépose/reprise covoiturage de 20 places.

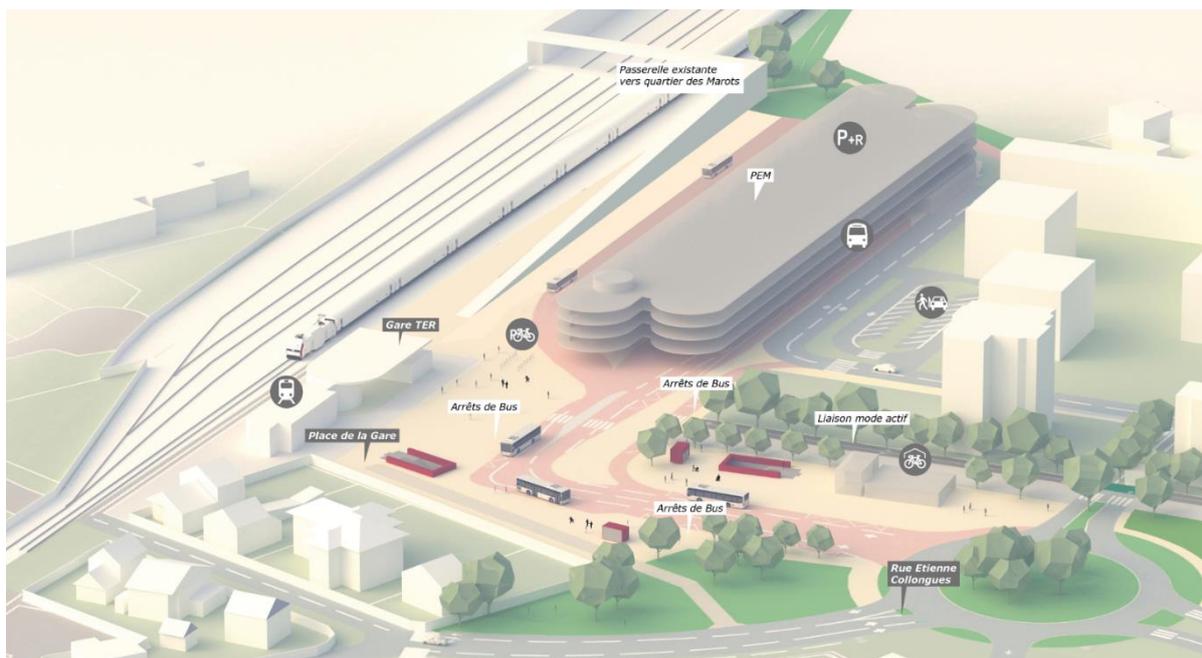


Schéma d'aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Airbus Colomiers Ramassiers

Proche de Toulouse et Colomiers, au cœur d'un secteur en plein essor

Située à l'interface entre Toulouse et Colomiers, en bordure de la RN124, cette station permettra de desservir les secteurs d'activité au Nord de la station et les secteurs résidentiels existants et à venir. Un bus en site propre et des pistes cyclables seront aménagés le long de la route de Bayonne ainsi qu'une traversée piétonne sécurisée en surface et en souterrain.



Actuellement



Après aménagement

Airbus Saint-Martin

Au croisement des patrimoines historique et aéronautique

Le site de la station souterraine se situe en quasi-totalité sur le foncier d'Airbus. Cette station permettra de mettre en place une liaison douce avec Saint-Martin du Touch. Ce secteur est situé en bordure de la voie rapide RN 124, à proximité immédiate de l'échangeur n°2 de « la Crabe ». Les traversées piétons/ cycles seront aménagées de façon à donner plus de confort et de sécurité aux cheminements en lien avec la station, notamment avec le quartier Saint-Martin du Touch.



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Blagnac Jean Maga

À Blagnac, une liaison directe entre l'aéroport et Toulouse

En plus de desservir les quartiers d'habitat environnant du sud de Blagnac et de Toulouse, cette station « hyper connectée » offrira une liaison directe avec la ligne de Tramway T1 (avec la création d'un arrêt tramway à proximité) et la Ligne Aéroport Express.

Les circulations piétonnes et cyclables feront l'objet d'aménagement autour de cette station.

Des ascenseurs assureront le transfert des usagers depuis le quai du métro jusqu'au quai de la Ligne Aéroport Express et de la station du tramway T1. Cette correspondance sera plus courte que celle existante entre la ligne A et la ligne B de la station Jean-Jaurès.



Actuellement



Après aménagement

Sept-Deniers

Au cœur de la cité des rugbys, entre Garonne et canal du Midi latéral

Cette station desservira un secteur constitué de logements au sud et de grands équipements tels que le stade Ernest Wallon ou des ensembles sportifs. Elle intégrera une gare bus, un parking relais de 100 places, une aire de covoiturage d'environ 20 places, une vélostation de 50 places et 30 places pour vélos. Les itinéraires cyclables seront prolongés et confortés pour un meilleur accès à la station. La future station sera située sur une partie de la parcelle appartenant actuellement au CSE d'AIRBUS (les installations sportives du TOAC).



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Boulevard de Suisse

Au cœur d'un quartier en pleine mutation proche du canal latéral à la Garonne

Un espace public généreux sera aménagé autour de la station en lien avec le Boulevard de Suisse. Un meilleur partage en faveur des modes actifs et des transports de bus sera proposé. Les connexions piétonnes et cycles permettant d'accéder à la station seront aménagées.



Actuellement



Après aménagement

Fondevre

Au carrefour d'activités économique et résidentielle

Située dans un secteur en plein renouveau, à l'interface de l'économie et du résidentiel, cette station permettra notamment de desservir le lycée professionnel Roland Garros et d'accompagner la reconversion du site (logements et groupe scolaire).

Les espaces publics aux abords de la station feront l'objet d'études et une traversée est-ouest sera travaillée depuis l'Avenue des Etats-Unis jusqu'à la rue Cervantès.



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

La Vache

Une centralité offrant des commerces, services et déplacements facilités

Cette station constituera la « porte d'entrée » nord de la 3^{ème} ligne de métro, à proximité de la halte ferroviaire, qui sera créée dans le cadre des AFNT (Aménagements Ferroviaires du Nord de Toulouse) pour une meilleure correspondance avec le métro. Cette station intégrera un parking relais de 500 places, une gare de bus, une vélostation de 100 places + 50 places de vélos sur le parvis et une aire de dépose/reprise.



Principe d'aménagement

Toulouse Lautrec

Des accès facilités aux équipements publics actuels et à venir

Un parvis accompagnera la création de la station et offrira aux piétons des cheminements confortables vers les traversées sécurisées ainsi que vers l'entrée du lycée. Le projet proposera également d'aménager une continuité cyclable sur la rue de Négrenéys. La station intégrera une gare de bus et des stationnements vélo (50 places en accès réglementé et 30 places sur parvis).

Les espaces publics aux abords de la station feront l'objet d'études.



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Raynal

Au cœur d'un nouveau quartier mêlant habitat, équipements publics et nature en ville

La station, située en bordure de l'avenue Collignon, s'organisera autour d'une place, qui accueillera services et commerces de proximité, et qui offrira un accès au parc urbain créé au cœur du projet urbain du secteur. Vers cette place convergeront des continuités piétons et cycles renforcées, favorisant les liaisons avec les quartiers constitués ainsi que vers le canal du Midi.

C'est l'une des trois stations (Raynal, Bonnefoy et Matabiau) qui desservira le futur projet urbain « Grand Matabiau Quai d'Oc ».



Actuellement



Après aménagement

Bonnefoy

Un faubourg authentique en développement

L'aménagement de la place Boriès est repensé afin de proposer une meilleure distribution des espaces en faveur des modes actifs (piétons, cycles...) et pérenniser des usages actuels (marché ...).



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Marengo Matabiau

Au cœur d'un pôle d'échanges multimodal historique en mutation

Cette station dessert un pôle d'échanges multimodal majeur, point de correspondance avec le réseau ferroviaire, la ligne A du métro, les différentes lignes de bus et la gare routière.

Le pôle d'échanges se développera sur 3 niveaux :

- Un niveau parvis offrant des espaces publics favorisant l'accès aux piétons, aux cycles, aux bus et aux taxis.
- Un niveau mezzanine,
- Un niveau souterrain

La station Marengo Matabiau sera profonde en raison de la ligne A du métro existant, du passage sous les voies ferrées, sous le Canal et sous les fondations des bâtiments existants dans le secteur.



Actuellement



Après aménagement

François Verdier

A la jonction avec la ligne B dans un quartier entre Canal du Midi et centre-ville

Cette station souterraine sera implantée sous le Monument à la Mémoire des Anciens Combattants. Elle constituera une des stations de correspondance importante du réseau toulousain et un point d'accès privilégié au centre-ville à l'image des stations Jean-Jaurès et Matabiau. La connexion avec la ligne B sera possible dans la salle des billets actuelle.



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Jean Rieux

Au cœur d'un quartier résidentiel dans le prolongement du centre-ville

Le projet d'aménagement proposera de requalifier les abords de la station afin d'aménager un parvis doté d'un caractère paysager. A travers cette opération, un meilleur partage de l'espace public en faveur des modes piétons, cycles sera proposé. Les cheminements et traversées piétonnes permettant d'accéder à l'émergence de la station seront aménagés afin de les rendre plus confortables.



Actuellement



Après aménagement

Limayrac - Cité de l'Espace

Proche de la Cité de l'Espace, au centre d'un quartier résidentiel

Au cœur d'un secteur résidentiel, la station accueillera une aire de stationnement vélos (20 places à accès réglementé et 30 places sur parvis), d'une dépose/reprise. Les aménagements connexes permettront de préserver les accès aux commerces, les cheminements piétons/cycles et de conforter les traversées pour accéder à la station.



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

L'Ormeau

Un faubourg historique redynamisé

Le projet propose de requalifier la place de l'Ormeau afin de réserver plus de place aux piétons, cycles, d'offrir une meilleure visibilité des commerces, équipements, services et d'améliorer la sécurité et le confort des accès au métro. Une attention particulière sera portée à l'offre de stationnement de proximité au niveau de la place afin de garantir un bon fonctionnement des commerces tout en préservant les activités existantes (marché de plein vent, futures animations ...).



Actuellement



Après aménagement

Montaudran Piste des Géants Montaudran Gare

Au cœur d'un quartier économique et culturel en pleine mutation

Disposant d'une aire de dépose/reprise, de stationnements vélo (50 places à accès réglementé et 30 places sur parvis) et de quais de bus, la future station aérienne constituera un pôle d'échanges multimodal. Elle sera en liaison avec la halte ferroviaire qui sera reconfigurée et l'opération Toulouse Aerospace comprenant des aménagements d'espaces publics et paysagers généreux.



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Montaudran innovation Campus

Au sein d'un secteur d'activité attractif en plein essor

Le parvis de la station s'insèrera dans le prolongement d'une esplanade piétonne qui mène au cœur du parc du campus d'innovation, autour duquel se trouvent le bâtiment B612, l'Espace Clément Ader, la Maison de la Formation Jacqueline Auriol, la résidence Kley. La continuité piéton-cycle entre la station et la zone d'activités du Palays et le quartier Malepère sera aménagée.



Actuellement



Après aménagement

Institut National Polytechnique de Toulouse

Une zone d'activités scientifique et technologique et commerciale

Cette station aérienne permettra de desservir un secteur d'activités, de commerces et d'enseignements dense, avec le centre commercial Carrefour-Labège et les zones commerciales périphériques, le campus de l'INP de Toulouse et le projet Enova (densification et mixité des programmes avec l'extension du centre commercial et l'arrivée de nouveaux locaux tertiaires).



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Labège Enova

Un quartier en devenir pour les entreprises et les étudiants

La station aérienne Enova permettra de desservir un secteur d'activités dense, le projet Enova, ainsi que le centre des congrès Diagora Sud. Dans le cadre de l'aménagement du nouveau quartier Enova, à proximité immédiate de la station, seront associés une dépose minute et un stationnement favorisant les modes alternatifs (auto-partage, covoiturage, local vélos, ...). Un parcours piéton permet de rejoindre les axes supports de transports en commun de l'Occitane et de Jean Rostand.



Actuellement



Après aménagement

Point sur le prolongement de la Ligne B

En 2027, la ligne B sera prolongée de deux stations supplémentaires :

- Parc Technologique du Canal (PTC) pour desservir le parc d'activités tertiaire du même nom et sa future extension. Le Bikini se retrouvera grâce à cette station à 450 m à pied du métro.
- Institut National de Canal (INP) pour desservir la zone commerciale de Labège et future station de la 3^{ème} ligne (à l'horizon 2028)



Actuellement



Après aménagement

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Labège la Cadène

Des espaces commerciaux et culturels en plein cœur de ville

Cette station constitue le terminus sud-est de la 3^{ème} ligne de métro. Elle sera située au sud-ouest des voies ferroviaires, dans le projet Enova. Le pôle d'échanges accueillant les autres modes sera situé au nord-est des voies ferroviaires (côté RD16).



Actuellement



Après aménagement

La station sera implantée au sud du projet Enova, au plus près de la voie ferrée afin d'optimiser la connexion avec la future gare TER et présentera :

- Un parking relais de 1000 places,
- Une gare bus,
- Un espace de dépose / reprise pour le covoiturage,
- Un local réservé pour accueillir une vélostation de 100 places à accès réglementé et 50 places de stationnement pour vélos sur parvis
- Une passerelle pour piétons et cyclistes permettant de franchir les voies ferrées et de relier les différentes composantes du pôle d'échanges.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse



Chiffres clés de la 3^{ème} ligne de métro et de la connexion à la ligne B

100 000 habitants et 80 000 emplois à moins de 600 m des stations
90 000 déplacements quotidiens en voiture économisés
100% accessible

3^{ème} ligne :

200 000 voyageurs/jour attendus
27 km de tracé
21 stations

CLB :

14 000 voyageurs prévus par jour
2,7 km
2 nouvelles stations

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne - 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr