



tisséo
COLLECTIVITÉS

Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse



Inauguration

Nouvelle Navette Electrique Aéroport

Lundi 16 décembre 2019

Dossier de presse

SOMMAIRE

Mise en service de la nouvelle navette électrique aéroport

- Un réseau de transport de + en + propre
- Une ligne tout électrique
- Les bus GX 337 ELEC
- Une livrée couleur « cuivrée »
- Le tracé
- Les chiffres clés

Dossier de presse

Mise en service la nouvelle navette électrique aéroport

Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et Marc Del Borrello, Président de Tisséo Voyageurs ont inauguré, lundi 16 décembre 2019, la nouvelle navette électrique desservant l'aéroport Toulouse-Blagnac depuis le centre-ville de Toulouse. 6 nouveaux bus de type GX 337 ELEC dotée d'une livrée de couleur « cuivrée » sont désormais visibles sur le réseau.



Un réseau de transport de + en + propre

Dans la continuité de son plan en faveur de la protection de l'environnement, Tisséo Collectivités poursuit sa politique énergétique qui prévoit l'abandon progressif du diesel comme énergie pour son parc de bus. Le parc Tisséo évolue avec la mise en service de nouveaux véhicules électriques plus respectueux de l'environnement.

Le parc de Tisséo est composé de 561 bus, répartis comme suit : Electrique (16), GNV (65 articulés et 217 standards), GO (117 articulés, 20 midibus et 101 standards), Hybride (25 articulés) soit 100% des métros et trams électriques, 60% du parc bus hybrides, électriques ou roulant au GNV.

Tisséo Collectivités continue de mener sa politique énergétique pour son parc bus en cohérence avec la mise en œuvre de la loi de transition énergétique et le décret des Véhicules à Faibles Emissions. Dans le cadre du développement de la filière hydrogène, Tisséo Collectivités et Toulouse Métropole s'associent pour lancer une Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) pour favoriser la création d'une station de production et de distribution d'hydrogène « vert ».

Toulouse Métropole mettra à la disposition du porteur de projet qui aura été retenu, une emprise foncière située dans le secteur de l'Oncopole, pour qu'il y développe une station de production d'hydrogène.

Tisséo Collectivités pourra acquérir 6 à 8 bus hydrogène, pour les exploiter sur une ligne qui reste encore à déterminer, affectée au dépôt bus de Langlade.

Dossier de presse

Une ligne tout électrique

Une flotte de six bus standards électriques a été intégrée au parc de véhicules du réseau Tisséo et roule désormais sur le parcours de la navette aéroport qui relie la Gare SNCF Matabiau située au centre-ville de Toulouse à l'Aéroport Toulouse Blagnac. Ces véhicules sont basés sur le dépôt de Colomiers qui a été aménagé pour recevoir les équipements qui permettent de recharger l'ensemble de la flotte chaque nuit.



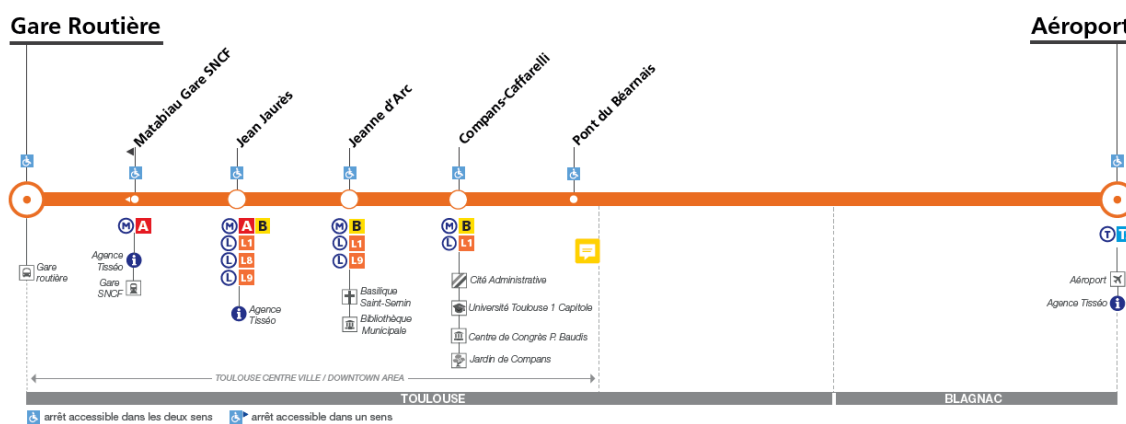
Les bus GX 337 ELEC

Les bus GX 337 ELEC sont des bus accessibles, spacieux, lumineux, en harmonie avec l'univers urbain afin de répondre aux attentes des passagers et des exploitants. D'une capacité d'accueil de 90 passagers, ces véhicules sont silencieux et plus stable pour voyager confortablement. Ils émettent moins de CO₂ avec une réduction d'utilisation de carburant de 20% par rapport à un bus standard et n'émettent aucune émission de particules fines.

Une livrée couleur « cuivrée »

Ces nouveaux bus électriques sont de couleur « cuivrée » pour rappeler le métal rouge orangé et faire référence au conducteur historique de l'électricité et de ce fait à son utilisation électrique et électronique.

Le tracé



*Temps de parcours estimé en conditions normales de circulation. Estimated travel time depending on traffic.

Dossier de presse

La Navette Aéroport en quelques chiffres...

- 6 bus GX 337 E d'HEULIEZ acquis pour l'exploitation de la ligne
- 12 mètres : longueur d'un bus
- 90 passagers transportés (debout et assis)
- 200 km par jour : autonomie d'un bus
- Liaison entre le centre-ville de Toulouse et l'aéroport toutes les 20 minutes, 7j/7
- Durée totale du parcours 25 minutes
- Navette connectée au métro A et B, à la gare routière et SNCF Matabiau
- Tarif d'un déplacement : 8€

- Budget : 3,5 M€ pour l'achat des 6 bus et de leurs batteries
- Les bus électriques ont été financés à hauteur de 840 000€ par le dispositif des Certificats d'Economies d'Energie via le programme MoéBUS. Porté par la société Vertigo et soutenu par le ministère de la Transition écologique et solidaire et l'Ademe, le programme MoéBUS est un dispositif incitatif visant à soutenir les territoires dans la conversion de leur flotte d'autobus vers des véhicules à faibles émissions.



Pour faciliter les déplacements des touristes, Tisséo propose depuis quelques mois un « **plan guide touristique** ». Ce mini-guide, disponible en **trois langues** (français, anglais et espagnol), concentre l'information utile pour les visiteurs de la ville rose :

- un plan du réseau avec les lignes (métro, bus, tram) desservant les principales attractions de la ville ainsi que la gare SNCF et l'aéroport,
- un plan avec les principaux sites touristiques et les moyens de s'y rendre en transport en commun,
- des bons plans avec le Pass tourisme, l'application Ticket Easy...
- des informations pratiques (comment obtenir son pass, numéro de téléphone Allô Toulouse...).

Il est disponible dans les hôtels, les agences Tisséo, les lieux touristiques et à l'aéroport. En complément de cet outil, Tisséo dispose d'un **site web dédié** : www.visiteurs-tisseo.fr.