



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Inauguration Linéo 3


Plaisance-du-Touch / Tournefeuille / Toulouse Arènes



Samedi 16 février 2019

Dossier de presse

SOMMAIRE

Linéo 3, septième Linéo déjà en service	2
Le concept  et les prochaines étapes de la mise en place du réseau structurant Linéo	6
Linéo 3 : les chiffres clés	9

Dossier de presse

Linéo 3, septième Linéo déjà en service

Mis en service le 7 janvier 2019, Linéo 3 transporte aujourd'hui près de **7 000 voyageurs** par jour en semaine.

Le **record de fréquentation** a eu lieu le **jeudi 24 janvier 2019** avec **7 124 voyageurs**.

L'objectif de fréquentation, de 7 500 voyageurs par jour est presque atteint dès les premières semaines de fonctionnement.

Les correspondances des utilisateurs du Linéo 3 avec le reste du réseau :

- 45% des validations du Linéo 3 se font en correspondance avec la ligne A du métro
- 15 à 20% des validations se font en correspondance avec le réseau bus : Linéo 2 et les lignes 14, 21, 34, 46, 55, 63, 67 et 116

Avec l'arrivée du Linéo 3, ce sont les lignes du réseau bus alentour qui deviennent plus attractives, elles enregistrent à peine un mois après leur lancement, une fréquentation supérieure de plus de 20 % à celle de l'ancien réseau.

Sur les 10 prévus en 2020, aujourd'hui, sept Linéo sont en service. Chacun d'eux présente une fréquentation en augmentation dès leur mise en service :

Linéo 1 (Sept Deniers – Gymnase de l'Hers) **+ 32 %**

Linéo 2 (Colomiers – Saint-Martin -Arènes) **+ 37 %**

Linéo 3 (Plaisance-du-Touch – Tournefeuille – Toulouse Arènes) **+ 26 %**

Linéo 6 (Ramonville – Castanet Tolosan) **+ 25 %**

Linéo 7 (Saint-Orens – Cours Dillon) **+ 10 %**

Linéo 8 (Marengo SNCF – Gonin) **+ 2 %**

Linéo 9 (L'Union Grande Halle – Toulouse Empalot) **+ 12 %**

Comme pour tous les Linéo, Linéo 3 bénéficie d'aménagements pour fiabiliser les temps de parcours et l'accessibilité,

- Mise en accessibilité de tous les arrêts
- Création de 5,3 kilomètres de voies de bus en site propre
- Une majorité des carrefours à feux équipés du système de priorité bus



Dossier de presse

Une information voyageur en temps réel,

- Des écrans d'information dans tous les bus Linéo 3
- Des bornes d'Information Voyageurs indiquant les prochains passages sur les arrêts



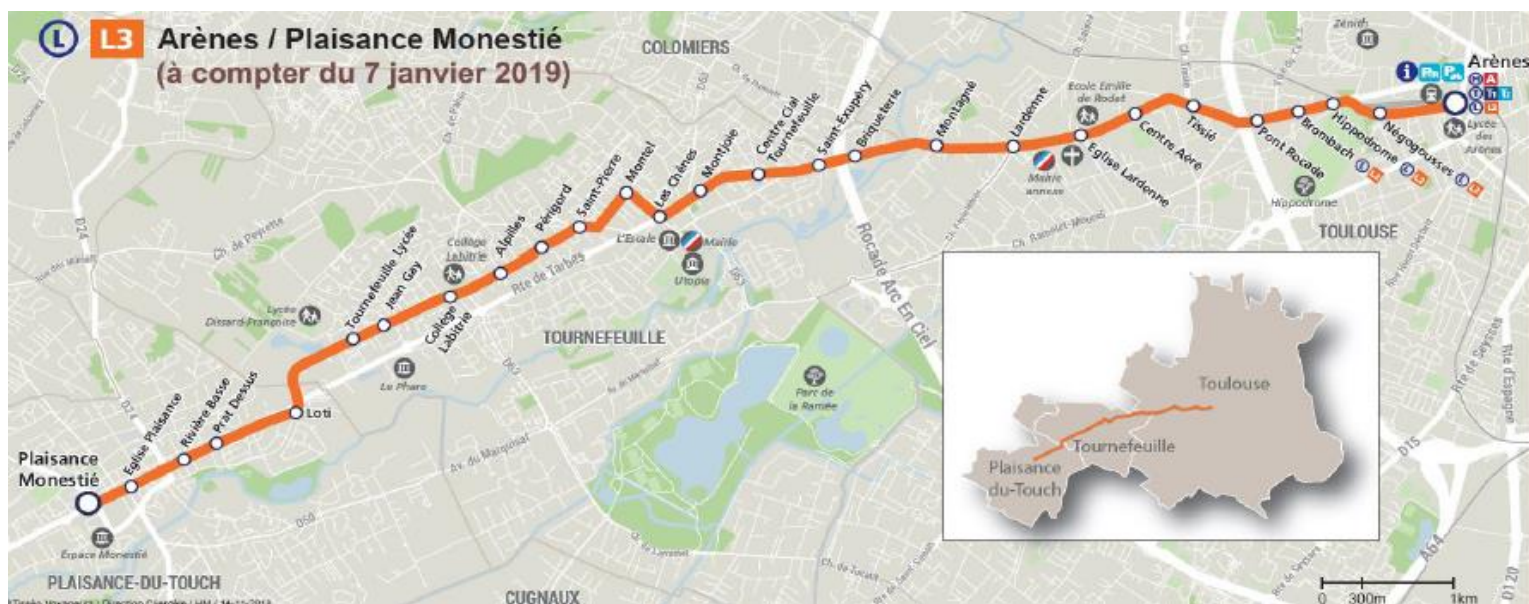
Une exploitation 100% en bus articulés

- Mise en place de bus articulés de 18m à 4 portes, avec livrée spécifique Linéo, augmentant la capacité sur la ligne et permettant d'améliorer le confort des voyageurs



Dossier de presse

Un tracé pour favoriser la mobilité de tous



Linéo 3 remplace en grande partie l'itinéraire de la ligne de bus 65 avec une offre étoffée sur Tournefeuille et un accès facilité au cœur de ville de Plaisance du Touch.

Ce nouveau tracé a pour terminus les Arènes et dessert le quartier Lardenne via les avenues de Lardenne et Jean Jaurès.

À Tournefeuille, il emprunte le boulevard Vincent Auriol et la rue du Petit Train pour continuer sa route vers Plaisance du Touch via l'avenue des Pyrénées.

En tout, ce sont **12 km de tracé conçus pour favoriser la mobilité de tous** et faire que les trajets quotidiens pour se rendre au travail, à l'école, au sport ou dans ses lieux culturels préférés soient plus faciles.

Avec l'arrivée de Linéo 3 qui offre une fréquence de passage plus élevée et des voies dédiées sur des multiples endroits du tracé, c'est l'ensemble du réseau Bus alentour qui évolue avec les Bus **21, 46, 48, 55, 63, 67, et 116** pour les quartiers et les communes de :

- **Toulouse Lardenne – Les Pradettes** (connexion de L3 avec les Bus 46, 67),
- **Tournefeuille résidence d'oc – Les Chênes** (connexion de L3 avec les Bus 21 et 63),
- **Lycée Dissard Françoise et collège Labitrie de Tournefeuille** (connexion de L3 avec les Bus 63, 48 et 116),
- **Centre-ville de Plaisance du Touch** (connexion de L3 avec le Bus 116),
- **Fonsorbes et Saint-Lys** (connexion de L3 avec le Bus 116).
- **La Salvetat-Saint Gilles** (connexion de L3 avec le bus 55)

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Dossier de presse

Le concept **L** et les prochaines étapes de la mise en place du réseau structurant Linéo



Les Linéo sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs, tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

A travers le réseau Linéo, l'objectif est de compléter la desserte assurée par le Métro et le Tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. **Chaque ligne offre des correspondances avec des axes lourds (Métro, Tram, Train).**

Linéo est le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.

Une ligne Linéo garantit :

- Une fréquence attractive (5 à 9' en heure de pointe),
- Une large amplitude 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro et le tram,
- Des itinéraires lisibles, et identiques tous les jours de l'année,
- Des bus avec une livrée spécifique,
- Une accessibilité des arrêts à 100%,
- De l'information voyageurs en temps réel sur les arrêts et dans les bus,
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur de la circulation des bus : couloirs, priorité aux feux notamment.

Dossier de presse



En 2020, 10 lignes Linéo seront en exploitation pour un investissement global de 100 M€.

- **11 mars 2019** : extension **Linéo 1** (extension à Balma et Fonsegrives Entiere)
- **2 septembre 2019** : mise en service **Linéo 4** (Basso Cambo-Cours Dillon)
- **2 décembre 2019** : mise en service **Linéo 5** (Portet-Oncopole-Toulouse)
- **Septembre 2020** : mise en service **Linéo 10** (Fenouillet-Aucamville-Toulouse)

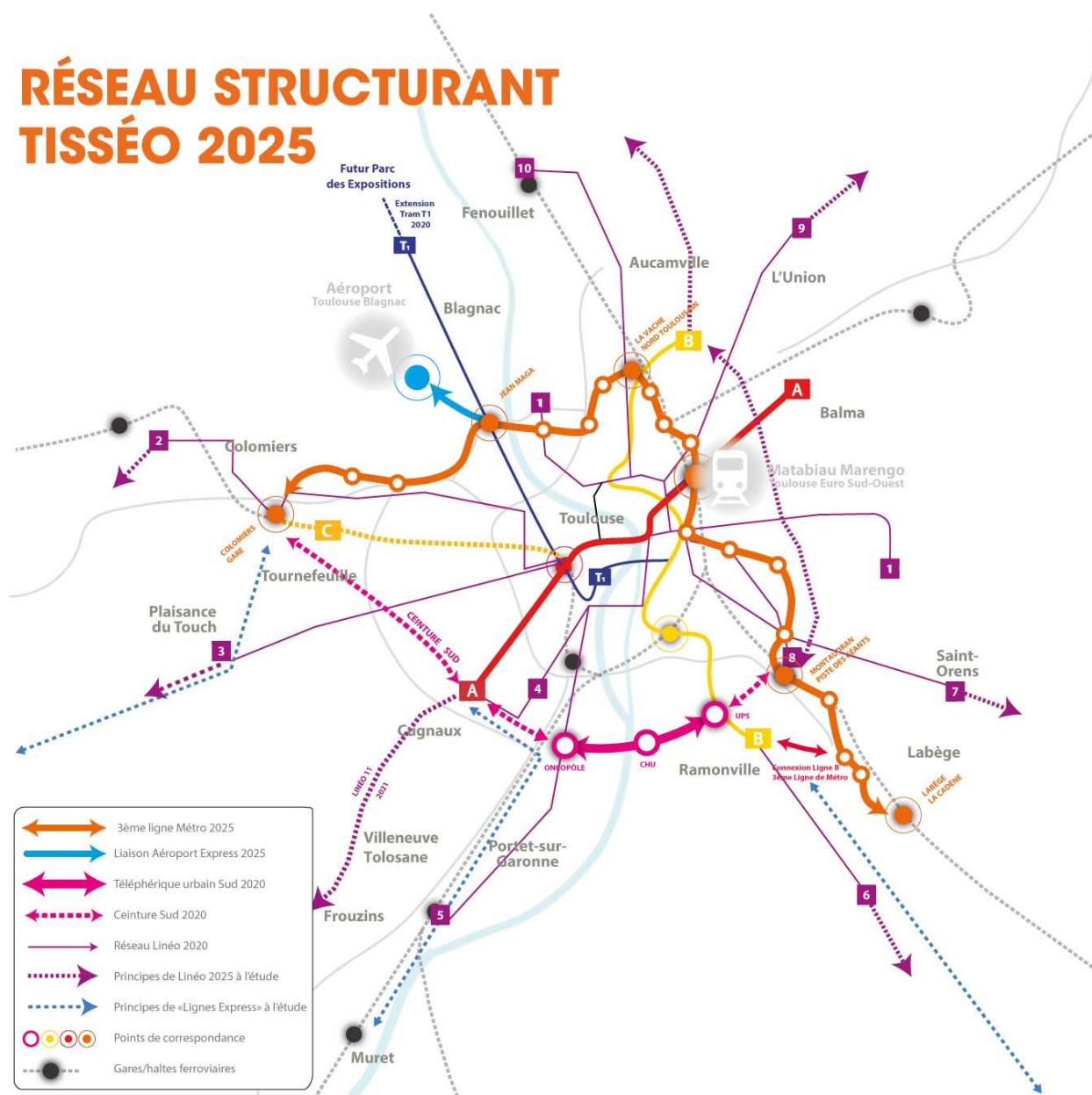
Dossier de presse

La suite du programme Linéo...

- **Linéo 11** : Toulouse Basso Cambo – Cugnaux – Villeneuve Tolosane – Frouzins (prévu en 2021)
- **Linéo 12** : Ligne transversale entre Borderouge, Roseraie et Montaudran
- **Linéo 13** : Toulouse – Nord agglomération
- **Linéo 14** : Secteur Pradettes
- **Linéo 15** : Arènes – Route de Narbonne

Les études de prolongement des lignes Linéo seront lancées à partir de 2020, celle du **Linéo 12** en 2019, celles des **Linéo 13 et 14** à partir de 2020 et celle du **Linéo 15** à partir de 2021.

RÉSEAU STRUCTURANT TISSÉO 2025



Janvier 2019

Contacts Presse :
Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

Linéo 3 : les chiffres clés

12 km : longueur de la ligne

27 : nombre d'arrêts

9 minutes : fréquence en heure de pointe

12 minutes : fréquence en heure creuse

5h15 – 00h30 : amplitude (**1h** le week-end)

7 500 voyageurs par jour : objectif de fréquentation

Connexions : métro Ligne A station Arènes, tramway T1 et T2 station Arènes (vers Blagnac et Aéroport), réseau bus (vers tout l'ouest de l'agglomération), réseau Linéo (vers Colomiers)

43 M€ : Investissement (hors matériel roulant)



une **fréquence attractive**
(1 bus toutes les 9 min en
heures de pointe)
une **amplitude de 5h15 à
0h30**, calée sur le métro
et le tram, jusqu'à
1h le week end



une
**accessibilité
des arrêts à
100%**



une **fiabilité
des temps
de parcours**,
grâce à un
système de
priorité aux
feux



une **information
voyageur en
temps réel** dans
les véhicules et à
certains arrêts