



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Comité Syndical du 3 octobre 2018



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

Sommaire

1. **2019, une année qui s'annonce très Linéo !**
2. **Tisséo Collectivités contribue au développement des services d'autopartage**
3. **Le ticket Planète, un outil au service de la qualité de l'air**
4. **« Ma Ligne A en XXL », retour sur les travaux de l'été**
5. **Le GX 337 E d'Heuliez, futur bus électrique de la navette aéroport**
6. **Point investissements**

Syndicat Mixte des Transports en Commun

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr

Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

1. 2019, une année qui s'annonce très Linéo !

Le 3 octobre est une date importante pour le programme Linéo, l'une des principales composantes du Projet Mobilités de Tisséo Collectivités :

- tout d'abord l'inauguration officielle du Linéo 9, mis en service depuis le 3 septembre entre Toulouse-Empalot et L'Union-Somport, via la route d'Albi, le Faubourg Bonnefoy, la place Jeanne d'Arc, les Boulevards, la rue de Metz, le quai de Tounis et l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny.
- également la date à laquelle le Comité Syndical décide d'ajuster les programmes des Linéo 3 (Plaisance – Tournefeuille – Toulouse-Arènes) et Linéo 5 (Portet sur Garonne – Toulouse-Empalot), confirmant ainsi leur mise en service en 2019 : le 7 janvier pour le Linéo 3 et le 2 décembre pour le Linéo 5.

Pour 2019, en intégrant les Linéo 3 et 5, c'est en tout 4 lignes qui vont être mises en service avec :

- l'extension du Linéo 1 vers Quint Fonsegrives-Entiore, en passant par Balma et en desservant la future clinique Capio qui sera mise en service dès le 11 mars, les travaux ayant déjà démarré,
- le Linéo 4, qui remplacera la ligne 12 en empruntant l'itinéraire Cours Dillon, rues du Languedoc et Saint Michel, boulevard des Récollets, l'avenue de Muret, la route de Seysses et le boulevard Eisenhower pour relier la station de Mirail Basso Cambo, qui sera mis en service le 2 septembre.

Les rendez-vous et les objectifs sont tenus, déjà 6 Linéo en service (Linéo 1, 2, 6, 7, 8 et 9) et une moyenne de 78 000 voyages journaliers déjà constatée sur ces 6 lignes qui sont en train de structurer le réseau bus, en rabattement avec les lignes « lourdes » du métro et du tramway.

Le succès du programme Linéo est au rendez-vous. Certaines lignes ont même dépassés les objectifs fixés (+32% de fréquentation pour le Linéo 2 après 2 ans d'exploitation) et des évaluations vont être menées en 2019, pour mesurer l'impact des Linéo de manière globale.

Le développement de ces lignes structurantes va se poursuivre : le programme Linéo à l'horizon 2025 sera prochainement délibéré en cohérence avec le Projet Mobilités, et précisera le contenu de cette 2^{ème} phase, tant attendue par certains territoires.

Actuellement, les équipes de Tisséo Collectivités finalisent d'ailleurs avec les services de Toulouse Métropole et des communes concernées, les études du Linéo 10 qui reliera Fenouillet, Saint Alban et Aucamville à la station de la ligne B La Vache, ainsi que le programme Linéo 11 qui desservira les communes de Frouzins, Villeneuve-Tolosane et Cugnaux en les connectant à la Station de la ligne A de Mirail Basso Cambo.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

2. Tisséo Collectivités contribue au développement des services d'autopartage

Dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains, Tisséo Collectivités met en place une stratégie de développement de l'usage des services d'autopartage. En sa qualité d'autorité organisatrice des mobilités, Tisséo Collectivités souhaite contribuer à la bonne organisation du développement des services d'autopartage, en lien avec les besoins de mobilités identifiés et en complémentarité de l'offre de transport du réseau Tisséo.

Proposition d'organisation des services d'autopartage par les opérateurs

Les objectifs sont les suivants :

- Améliorer la qualité de l'air : contribuer à la diminution du parc automobile et à la circulation automobile.
- Utiliser les énergies renouvelables : privilégier les véhicules hybrides et électriques.
- Etendre l'offre existante : favoriser et inciter le développement des services d'autopartage au-delà du seul centre-ville de la commune de Toulouse en ciblant comme autres territoires notamment les communes.
- Favoriser un usage combiné des modes : s'inscrire en complémentarité des réseaux de transports en commun public.
- Accompagner les politiques de restriction de l'usage de la voiture (zone de circulation restreinte, stationnement limité) : faire de l'autopartage un levier de l'acceptation des politiques de mobilité en conservant une possibilité de se déplacer en voiture.

Les opérateurs devront présenter une offre de service répondant à certains critères et ils devront s'inscrire dans le dispositif de labellisation mis en place par l'autorité organisatrice, Tisséo collectivités.

Par ailleurs, l'offre des opérateurs devra s'adresser aux particuliers mais aussi aux entreprises, qui dans le cadre d'une démarche de plans de mobilité peuvent utiliser l'autopartage pour assurer des déplacements professionnels, en alternative à la possession d'une flotte de véhicules de service en propre.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

Délivrance du Label Autopartage

Tisséo Collectivités consolide la procédure de délivrance du label autopartage et des critères d'attribution pour répondre aux objectifs suivants :

- S'assurer de la mise à disposition de véhicules répondant aux exigences de réduction des pollutions atmosphériques et de sécurité routière.
- Accompagner le déploiement de l'offre d'autopartage au-delà de la seule ville centre.
- Compléter l'offre de mobilité du réseau Tisséo en répondant à des critères d'interopérabilité.

Les opérateurs d'autopartage devront remplir certaines conditions pour acquérir le Label Autopartage destiné aux véhicules de leur activité.

Les critères de labellisation s'établissent autour de caractéristiques administratives des véhicules, de caractéristiques techniques et également des conditions d'usage des véhicules.

Tisséo Collectivités délivrera deux types de vignette, conformément à l'article 9 du décret du 28 février 2012 relatif au Label Autopartage, en fonction de la nature du service d'autopartage :

- Une vignette pour les services d'autopartage en boucle fermée.
- Une vignette pour les services d'autopartage sans station d'attache.

3. Le ticket Planète, un outil au service de la qualité de l'air

Tisséo Collectivités s'est engagé auprès de l'Etat pour contribuer à la préservation de la qualité de l'air sur la zone de Toulouse. Au-delà de ses choix politiques et opérationnels (consolidation du réseau structurant « propre » métro – tramway - Linéo, acquisition de bus hybrides et électriques, développement de services associés au covoiturage et au vélo,...) Tisséo Collectivités a mis en place un plan de gestion de pics de pollution qui est entré en vigueur en novembre 2017.

Celui-ci propose :

- Des services métro supplémentaires aux heures de pointe du matin et du soir lors des dépassements des seuils d'alerte ou à des épisodes durables sur plusieurs jours.
- La vente du « ticket Planète », uniquement en cas de déclenchement des dispositifs de gestion des pics de pollution.
- La délivrance de la vignette « label autopartage » en reprenant les principes de la vignette crit'air.
- L'accompagnement en information avant/pendant/après lors des pics de pollution.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

Afin de proposer une alternative plus incitative en faveur de l'usage du réseau Tisséo lors des dépassements des seuils d'alerte d'émissions de polluants, Tisséo Collectivités propose que **le ticket planète soit vendu au tarif de 3 € TTC à compter du 1^{er} novembre 2018 au lieu de 4 € initialement.**

4. « Ma Ligne A en XXL », retour sur les travaux de l'été

Planning du projet « ma ligne A en XXL »

Le projet d'agrandissement de la ligne A du métro est une opération lourde (180 M€ de budget), qui a comme caractéristique majeure d'être menée en maintenant la ligne A en exploitation, avec d'importants travaux menés de nuit.

Trois interruptions de l'exploitation de la ligne A durant 5 semaines avaient été programmées au cours des étés 2017, 2018 et 2019. A l'issue des études détaillées et suite au bon déroulement du projet, une coupure d'été de 6 semaines pendant l'été 2018 a été retenue, car elle permet de façon relativement certaine de s'exonérer d'une coupure d'été en 2019.

Par conséquent, seules des interruptions de la ligne A sur des nuits longues (fermeture de la ligne avancée à 20h30), voire sur des journées consécutives (2 maximum), seront requises en 2019 pour les travaux d'automatismes VAL ainsi que pour les essais et la marche à blanc relatifs à l'exploitation à 52m.

Les travaux réalisés pendant la coupure d'été 2018

Les nombreux travaux réalisés au cours de l'arrêt de la ligne A du 16 juillet au 26 août 2018 ont nécessité une programmation, une coordination et un suivi d'exécution très serrés. Ont ainsi été réalisés :

- **Stations courtes souterraines (Patte d'Oie / Fontaine Lestang / Mermoz) :** travaux de gros œuvre, avec la dépose des cintres, la réalisation des nez de quais et la dépose / repose d'équipements tunnel (câbles, ...).
- **Station Jean Jaurès :** travaux système, notamment déplacement des façades de quais, et de génie civil, avec la création de la passerelle niveau mezzanine au-dessus du quai pour accéder au nouvel ascenseur et la mise en place d'un escalier provisoire d'accès au quai.
- **Stations pré adaptées - Mirail-Université :** travaux de génie civil, avec la démolition d'ouvrages existants et la réalisation de 2 escaliers sur le quai direction Basso Cambo.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

- **Station Esquirol** : travaux de génie civil, avec le percement de la voûte du quai direction Basso Cambo pour effectuer le raccordement de l'escalier de secours au quai non aménagé et la mise en conformité des rejets d'eau en sous-quai.
- **Stations Roseraie / Argoulets / Balma Gramont** : reprise du système de commande de la ventilation et de la détection incendie.
- **Ventilation stations** : raccordement de gaines entre réseau existant et réseau étendu sur une partie des stations.
- **Système VAL, garage atelier et matériel roulant.**

La mobilisation importante des équipes (entreprises, maitres d'œuvre, contrôles extérieurs, exploitant et maîtrise d'ouvrage - soit de l'ordre de 30 entreprises et 300 personnes intervenant en même temps), aussi bien pour la phase de préparation que pendant les 6 semaines, **a permis de réaliser l'ensemble des travaux programmés dans de bonnes conditions et de rouvrir le métro le lundi 27 août matin.**

L'opération se poursuit par :

- la mise en service des quais de la station Basso Cambo en septembre 2018,
- la finalisation des stations dont le génie civil est déjà à 52 mètres (dites « pré-adaptées »), avec une ouverture progressive des quais jusqu'en 2019,
- la réduction des emprises de chantier en surface à compter de novembre 2018 / T1 2019, sur les stations courtes souterraines (Patte d'Oie, Fontaine Lestang et Mermoz) et Esquirol,
- la poursuite des travaux de Jean Jaurès jusqu'à l'été 2019,
- des travaux sur le système VAL jusqu'en octobre 2019,
- les essais et la marche à blanc en fonctionnement à 52m prévus au dernier trimestre 2019,

pour une mise en service : fin 2019.

Bilan fréquentation du réseau Tisséo sans ligne A

Le dispositif mis en œuvre en 2017 a été reconduit avec quelques adaptations suite au retour d'expérience de la coupure 2017.

La fréquentation du réseau a été très dynamique, avec plus de 9,3 millions de validations sur les 5 premières semaines de l'interruption, soit +7% par rapport aux semaines équivalentes de l'année dernière.

Les adaptations du réseau ont été positives et les voyageurs ont très rapidement repris leurs marques et trouvé la solution qui leur convenait :

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018

- Les lignes 14 et 140 (Basso Cambo – Balma Gramont), ont été rééquilibrées avec un renforcement des fréquences en milieu de journée (+6% de fréquentation).
- La montée en puissance de la ligne B a été plus rapide que l'année dernière (+6%). Les automobilistes ont basculé dès le début de l'interruption sur les parcs d'échanges de Borderouge et Ramonville.
- La fréquentation du tram, très dynamique, a été confirmée pendant l'été notamment sur le tronçon Arènes - Palais de justice (+11%).
- La ligne 130, assurant le lien des quartiers de Bagatelle et Fontaine Lestang avec Saint-Cyprien, a été prolongée jusqu'à Compans permettant une connexion directe avec la ligne B (+34%).
- La ligne 12 a été renforcée cette année avec des véhicules articulés (+15%).
- La ligne 145 (transport adapté PMR) a vu ses conditions d'accès assouplies pour permettre à des personnes en difficulté de l'utiliser. Elle a accueilli cette année 684 personnes (-35% par rapport à 2017), ce qui peut s'expliquer par l'amélioration des conditions d'accès au réseau classique. Ce service de proximité a été une nouvelle fois très apprécié par les utilisateurs.
- La ligne 135, destinée à soulager les lignes 14/140 le dimanche soir entre Marengo et Jean Jaurès, n'a pas trouvé son public. Moins d'une centaine de voyageurs par dimanche.

5. Le GX 337 E d'Heuliez, futur bus électrique de la navette aéroport

En juillet dernier, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé le projet d'équiper la Navette Aéroport de bus électriques et a convenu d'analyser l'offre existante pour préciser le montage retenu, confirmer le déploiement d'ici la fin 2019 et choisir le modèle de bus à acquérir.

Cette analyse a été réalisée cet été et le Comité Syndical a finalement retenu dans sa séance du 3 octobre 2018, l'offre proposée par l'UGAP, avec le bus **GX 337 E d'Heuliez**, qui sera donc commandé d'ici la fin de l'année pour **un montant global de l'ordre de 3,5 M€, comprenant les 6 bus standard et leurs batteries.**

Ces bus d'une longueur de 12m et permettant de transporter de l'ordre de 90 passagers (debout et assis) disposeront d'une autonomie de plus de 200 km par jour, permettant d'exploiter la Navette Aéroport, tout en réduisant conséquemment l'émission de polluants et le coût d'exploitation (quasiment divisé par 5).

Comme l'annoncent la nouvelle livrée des bus standards utilisés sur la Navette Aéroport depuis cet été, ces bus devraient être **mis en service à la fin de l'année 2019 et souligneront le caractère innovant et environnemental du réseau Tisséo.**

Ces bus seront affectés au dépôt de Colomiers qui sera aménagé pour recevoir des équipements qui permettront de recharger l'ensemble de la flotte pendant la nuit (pour un montant complémentaire de 550 K€).

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

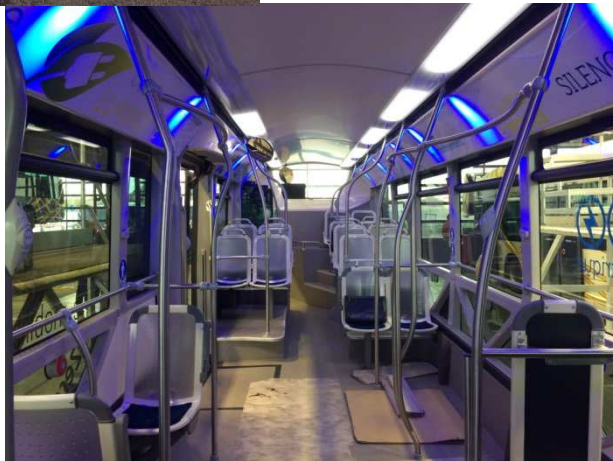


Dossier de presse

Mercredi 3 octobre 2018



Modèle GX 337 E d'Heuliez



6. Point investissements

Le Comité Syndical du 3 octobre concrétise l'investissement de plus de **20 millions d'euros** sur le réseau Tisséo, portant ainsi à **plus de 86 millions d'euros d'investissement sur l'année 2018**, en cohérence avec l'ambition du « Projet Mobilités 2020-2025-2030 ».

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr