



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

Comité Syndical du 13 décembre 2017



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Sommaire

- **Avis du Conseil Scientifique sur la desserte de l'aéroport et du secteur aéronautique, dans le cadre du projet Toulouse Aerospace Express**
- **Tisséo Collectivités participe à la large consultation des Assises Nationales de la Mobilité**
- **Lancement de la concertation sur la connexion de la ligne B du métro avec Toulouse Aerospace Express à la future station INPT de Labège Innopole**
- **Linéo : une solution mobilité qui s'adapte à l'évolution des besoins de déplacements**
- **Ecomobilité : en 2017, 10 000 salariés supplémentaires bénéficient d'un plan de mobilité dans leur entreprise**
- **Bilan des investissements de l'année 2017 – Une année marquée par la prise en compte du Small Business Act**

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Avis du Conseil Scientifique sur la desserte de l'aéroport et du secteur aéronautique, dans le cadre du projet Toulouse Aerospace Express

Dans sa note d'étape du 7 juin 2017, le Conseil Scientifique recommande que :

- la desserte de l'aéroport ne soit plus optionnelle mais fasse partie intégrante du programme de l'opération TAE,
- soit étudié (ou réétudié) un large éventail de solutions de façon à ce que les enjeux de desserte soient clairement mis en évidence et la justification du choix solidement étayée,
- en cas de correspondance à Jean Maga, les conditions de la correspondance et la qualité de service de la navette jusqu'à l'aéroport soient soigneusement étudiées de façon à réduire l'impact de cette rupture de charge.

Le 5 juillet 2017 le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a arrêté le programme de référence de l'opération TAE : la solution Aéroport Express combinée à la 3^{ème} ligne de métro est la réponse performante, innovante et maîtrisée financièrement pour assurer la desserte de l'aérogare et de la zone aéroportuaire. Cette ligne à haute fréquence utilisera les infrastructures de l'actuel tramway T2 pour relier l'aéroport en moins de 6 minutes. Elle offrira une correspondance à la 3^{ème} ligne de métro et au T1 à la nouvelle station « Jean Maga ». En 2030, la 3^{ème} ligne de métro combinée à la ligne Aéroport Express permettra de se rendre à l'aéroport Toulouse Blagnac depuis le centre-ville (gare Matabiau) en seulement 24 minutes.

Le 4 juillet 2017 le Conseil Scientifique avait donné un avis favorable à l'adoption de ce programme en tant que programme de référence susceptible d'être adapté en fonction du résultat des études d'alternatives encore en cours (notamment alternative centre et desserte de l'aéroport).

Le rapport d'études sur les variantes de desserte de l'aéroport vient d'être porté à la connaissance du Conseil Scientifique sous forme de livre « Desserte de l'aéroport et du secteur aéronautique » du programme de l'opération, disponible sur <http://www.tisseo-collectivites.fr/projets/3eme-ligne-de-metro/dialogue>

Le Conseil Scientifique se félicite que la desserte de l'aéroport fasse désormais partie intégrante du programme et ne soit plus considérée comme une option.

Ainsi, la solution proposée par Tisséo Collectivités (passage par Jean Maga et desserte de l'aéroport assurée par une navette express à haute fréquence) paraît au Conseil Scientifique un choix étayé et porteur d'avenir.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Néanmoins, le Conseil Scientifique souligne les réserves suivantes :

- que l'aménagement de la navette express entre Jean Maga et l'aéroport fasse partie intégrante du projet,
- que la station de correspondance Jean Maga soit conçue de façon à minimiser les inconvénients de la rupture de charge avec un bâtiment unique et des dénivelées entièrement mécanisées,
- que les aménagements de la voie de tramway garantissent la fréquence et le temps de parcours et que les rames soient reconditionnées pour s'adapter au trafic issu de l'aéroport (place pour les bagages, information voyageurs sur les vols...),
- que l'aménagement du tramway modernisé soit conçu de façon à s'adapter aux besoins actuels et futurs : extension vers le nord de façon à suivre le plan de développement de l'aéroport et à desservir le secteur AéroConstellation ainsi que le Parc des Expositions.

Le Conseil Scientifique recommande en outre :

- de façon à réserver toutes possibilités de desserte dans l'avenir, que les réservations soient faites pour permettre le cas échéant la réalisation à terme d'une desserte directe de l'aéroport par la solution fourche si le besoin s'en fait sentir pour des raisons aujourd'hui non connues (réservations minimum pour amorce du tunnel et appareil de voie),
- de façon à renforcer l'attractivité du dispositif pour les usagers de l'aéroport, que soit examinée avec l'aéroport la possibilité de rapprocher la station de l'aérogare (avec deux arrêts possibles à proximité des terminaux A/B et C/D et éventuellement prolongation jusqu'au parking P5, la navette jouant alors aussi le rôle de desserte interne à l'aéroport) ou à défaut que soit prévue la mécanisation du cheminement entre la station de la navette express et le hall de l'aérogare,
- que soit examinée la possibilité de transformation ultérieure en « people mover » automatique garantissant des fréquences élevées avec un coût d'exploitation mesuré,
- que les conditions de la correspondance T1/T2 à Jean Maga soient améliorées autant que faire se peut.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Tisséo Collectivités participe à la large consultation des Assises Nationales de la Mobilité

Les Assises Nationales de la Mobilité lancées le 19 septembre 2017 sous l'égide du Premier Ministre, Monsieur Edouard Philippe, constituent une large consultation à destination de tous les acteurs du territoire avec une **attention particulière portée aux transports de la vie quotidienne**.

Organisée sur trois mois, de mi-septembre à mi-décembre 2017, l'objectif de cette démarche est la préparation d'une Loi d'Orientation des Mobilités Intérieures qui sera présentée au premier trimestre 2018.

La contribution de Tisséo Collectivités s'articule autour de trois propositions :

Soutenir le financement des grands projets d'infrastructures métropolitaines et garantir le développement soutenable des territoires

- Soutenir et accompagner le financement de la 3ème ligne de métro de la métropole toulousaine
- Rechercher des leviers financiers spécifiques pour des projets d'infrastructures identifiés et de grande ampleur (3ème ligne de métro = 2.3 Mds €)
- Préserver voire dynamiser la ressource du Versement Transport
- Soutenir la capacité d'investissement des Métropoles en direction de grands projets identifiés
- Intégrer la métropole toulousaine à un des 9 corridors européens RTE-T
- Organiser et mieux coordonner les compétences en termes de sécurité et sûreté

Favoriser et mieux organiser les mobilités urbaines durables

- Mettre en œuvre le principe de cohérence urbanisme-mobilités par des pactes urbains renforcés
- Proposer une coordination renforcée des Autorités Organisatrices des Mobilités à l'échelle des métropoles et notamment coproduire la mise au point des SRADDET
- Renforcer la pratique cyclable et la place du vélo dans les systèmes de mobilité
- Accompagner la transition énergétique

Faciliter l'innovation et les partenariats

- Vers un MaaS (Mobility as a Service) « métropolitain »
- Assouplir la réglementation en « zones innovation » notamment concernant les véhicules autonomes
- Soutenir et multiplier les démarches de management de la mobilité
- Faciliter les montages domaniaux public-privé complexes
- Simplifier les procédures relatives à la réalisation de grands projets d'infrastructures

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Lancement de la concertation sur la connexion de la ligne B du métro avec Toulouse Aerospace Express à la future station INPT de Labège Innopole

En continuité du travail accompli par Tisséo Collectivités, tant sur le Projet Mobilités 2020-2025-2030 que sur la 3^{ème} ligne de métro, le projet de « Connexion Ligne B » fait l'objet d'une concertation auprès du grand public.

Tisséo Collectivités organise cette concertation selon des modalités définies avec le garant de la concertation, Jean Claude RUYSSCHAERT, désigné par la Commission Nationale du Débat Public.

Dates : elle se déroulera du **lundi 29 janvier 2018 au vendredi 23 février 2018**.

Lieux : le dossier du maître d'ouvrage ainsi qu'un registre recueillant les observations seront mis à disposition sur les **lieux de concertation** :

- Siège du Sicoval
- Siège de Tisséo Collectivités
- Mairies de Labège, Ramonville et Toulouse (mairie de quartier de Niel)

Le **site internet de Tisséo Collectivités** proposera la consultation et la participation pendant toute la durée de la concertation <http://www.tisseo-collectivites.fr/>

Une **réunion publique** sera organisée pendant la période de concertation, afin de débattre du projet, de recueillir les avis, observations ou suggestions du public

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr

L'itinéraire général et les stations retenus



Connexion ligne B, principales caractéristiques...

- 2,7 km de tracé principalement aérien
- 3 stations : Ramonville, Parc Technologique du Canal, INPT
- 6 minutes de fréquence en heure de pointe
- 182,5 M€ de budget prévisionnel
- 2024, année de mise en service en coordination avec la 3^{ème} ligne de métro



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Linéo : une solution mobilité qui s'adapte à l'évolution des besoins de déplacements

Lors du Comité Syndical du 13 décembre 2017, ont été approuvés le **programme Linéo 10** et une **extension du Linéo 1** à l'est, sur la commune de Quint Fonsegrives.

Les lignes Linéo constituent un maillon important de l'intermodalité grâce au niveau de service proposé et aux aménagements créés.

C'est également un outil de valorisation et de requalification urbaine sur les secteurs traversés, et dans certains cas d'accompagnement de projets d'urbanisation. Linéo est le réseau structurant complémentaire permettant la connexion entre les zones denses de la première périphérie et le centre-ville.

Linéo 1 – extension à Entiore, sur la commune de Quint Fonsegrives

Ainsi, il a été acté de **prolonger le Linéo 1** au-delà du périphérique jusqu'à Entiore, sur la commune de Quint Fonsegrives, avec des objectifs clairement définis :

- Desservir 3 générateurs de déplacements :
 - Clinique Capio relocalisée
 - Toulouse Business School (TBS), site d'Entiore
 - ZI Ribaute
- Réaliser une porte d'entrée sur le réseau structurant à l'extérieur du périphérique, depuis les communes de l'est de l'agglomération, avec utilisation du parc relais Ribaute existant
- Valoriser des infrastructures existantes : utilisation du site propre bus sur la RD826 par une ligne à forte fréquence
- Accompagner une future urbanisation du secteur, le long des infrastructures de transport existantes

Linéo 1 transporte aujourd'hui 23 000 voyageurs/jour, l'objectif de fréquentation de ce prolongement est de 700 à 1000 voyageurs/jour supplémentaires avec une prévision de mise en service à la rentrée 2018.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Linéo 10 – Fenouillet / Toulouse

Le projet Linéo 10 constitue un axe structurant dans le secteur nord sur la pénétrante la plus urbanisée : la Route de Fronton, entre Fenouillet et Toulouse, en desservant les communes d'Aucamville-St-Alban, Fonbeauzard.

Le programme prévoit une mise en œuvre du Linéo 10 en plusieurs phases :

- **2020** : Linéo 10 Fenouillet centre commercial – Toulouse La Vache, avec adaptation mineure des lignes de bus actuelles
- **2022** : Linéo 10 complet (Fenouillet centre commercial - St-Cyprien, par un tracé direct avenue des Minimes), et réorganisation du réseau bus sur cet axe.
- **2024-2025** : Connexion Linéo 10 avec l'axe ferroviaire nord et TAE en empruntant le Boulevard de Suisse, et évolution possible du tracé dans Toulouse en fonction des hypothèses de restructuration bus autour du métro TAE.

L'objectif est de transporter environ 9000 voyageurs / jour sur Linéo 10.

Les lignes Linéo proposent un niveau de service performant :

- Une fréquence attractive (5 à 9' en heure de pointe),
- Une large amplitude 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro et le tram,
- Des itinéraires lisibles, et identiques tous les jours de l'année,
- Des bus avec une livrée spécifique,
- Une accessibilité des arrêts à 100%,
- De l'information voyageurs en temps réel sur les arrêts et dans les bus,
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur des bus : couloirs bus, priorité aux feux notamment.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

« Linéo » est le nom d'un nouveau service de notre réseau Tisséo. Ce sont des lignes de bus à haute fréquence, avec une amplitude horaire calée sur celle du métro, offrant un service de 5h15 à 00h30, avec un bus toutes les neuf minutes en heures de pointe.

Linéo, c'est aussi le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés. Ce concept est co-construit avec les communes qui l'accueillent et est évolutif après le retour d'expérience des usagers, des riverains et commerçants. C'est ainsi que la ville de Plaisance-du-Touch, profitant de l'arrivée prochaine du Linéo 3, a engagé des travaux pour apaiser la circulation dans son cœur de ville et ainsi participer à la performance de la nouvelle ligne de bus.

A ce jour, cinq lignes Linéo sont déjà en service, et sont plébiscitées par 63 000 voyageurs quotidiens. L'amplitude horaire, la fréquence et la connexion systématique au métro et/ou au tram sont certainement les clefs du succès et répondent aux besoins de déplacement des habitants.

Tisséo Collectivités, avec ses quatre intercommunalités membres, aura investi 100 millions d'euros d'ici 2020 pour réaliser 10 Linéos. Ces lignes participent à un meilleur maillage de notre territoire et permettent de mieux relier le centre de la grande agglomération toulousaine aux faubourgs ou à la proche périphérie.

- ➔ A l'horizon 2020, 10 lignes Linéo structureront le territoire
- ➔ A l'horizon 2025, 3 nouvelles lignes Linéo sont étudiées ainsi que le prolongement de certaines lignes Linéo existantes (par exemple, le futur Linéo 11 entre Toulouse Basso Cambo et Cugnaux / Villeneuve Tolosane).

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Ecomobilité : en 2017, 10 000 salariés supplémentaires bénéficient d'un plan de mobilité dans leur entreprise

Dans le cadre de la politique d'écomobilité portée par Tisséo Collectivités, une des orientations porte sur les plans de mobilité avec pour axes stratégiques :

- Le renforcement des partenariats avec le secteur économique et entrepreneurial pour impulser une dynamique territoriale plus conséquente, en phase avec le développement des projets structurants.
- La mobilisation des établissements par bassins d'activité ou territoires de projet, pour ancrer les plans de mobilité autour des projets portés par Tisséo Collectivités.

Ainsi deux nouvelles conventions de partenariat viennent d'être signées avec :

- L'ASEI Bassin Ramonvillosis
- Le Crédit Agricole Toulouse 31

Et trois ont été renouvelées :

- Le Centre National d'Etudes Spatiales (CNES)
- LGM
- Santerne Toulouse

Tisséo Collectivités s'engage à les accompagner dans leur mise en place de plans de mobilité grâce à plusieurs dispositifs :

- Accompagnement méthodologique.
- Production de carte de géolocalisation.
- Enquête mobilité des salariés.
- Aide à la définition du plan d'actions.
- Animation en entreprise.

En 2017, 14 nouvelles entreprises ou groupement d'entreprises ont signé une convention avec Tisséo Collectivités, soit 11 468 salariés

- **A ce jour, 176 conventions de partenariat avec Tisséo Collectivités permettent aux quelques 201 514 salariés de disposer d'outils et de solutions déplacements pour réduire l'impact environnemental et ainsi s'engager dans une démarche citoyenne.**

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Dossier de presse

Mercredi 13 décembre 2017

Bilan des investissements de l'année 2017 – Une année marquée par la prise en compte du Small Business Act

Le Comité Syndical du 13 décembre 2017 a validé la mobilisation d'une enveloppe de près de **10,8 millions d'euros** dans le cadre de marchés publics ou de conventions, portant ainsi le total d'investissements engagés par Tisséo Collectivités à près de **116 millions d'euros** depuis le début de l'année 2017.

Parmi les investissements portés par Tisséo Collectivités, l'équipement des bus Tisséo d'un système d'éco-conduite et de maintenance intelligente, pour laquelle un marché d'un montant de l'ordre de 900 k€ avec l'entreprise locale ACTIA, dont le siège est situé à Pouvoirville, vient d'être passé. Par cette démarche, Tisséo Collectivités démontre concrètement son rôle de porteur de projets innovants, dans le domaine des nouvelles technologies au service des transports en commun et de l'environnement, tout en mettant en œuvre la charte « Small Business Act » des marchés publics portée par Toulouse Métropole.

Syndicat Mixte des Transports en Commun
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr