



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'agglomération toulousaine

Dossier de presse

**Comité Syndical du 10 avril 2019**



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## SOMMAIRE

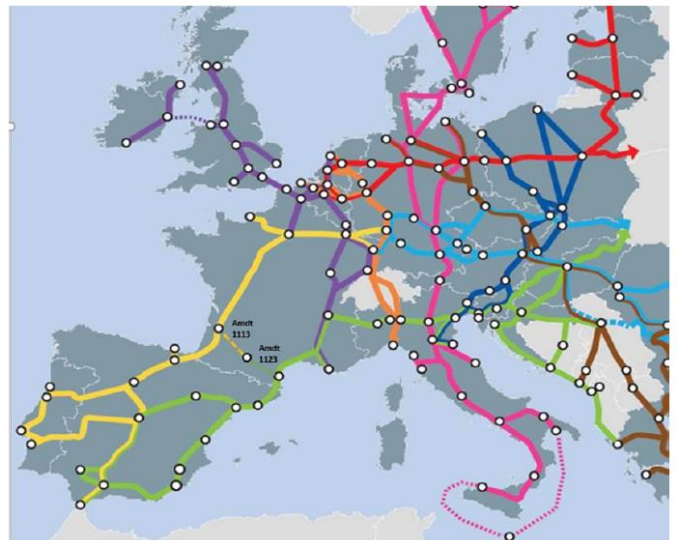
- Corridor européen « Bordeaux Toulouse Narbonne » entériné par le MIE : enjeu majeur pour la continuité du développement des transports
- 3<sup>ème</sup> ligne de métro et connexion ligne B : deux marchés pour la maîtrise d'œuvre ont été attribués
- Le réseau Linéo poursuit son expansion et se dote de nouvelles lignes L10, L11, L12
- Evolution des pôles d'échanges multimodaux à l'horizon 2025
- La flotte des bus GNV va se développer sur le réseau Tisséo
- Convention de financement avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne
- Mise en place d'une vidéoprotection dans les rames de métro
- Tisséo Collectivités coordonne l'élaboration d'un réseau cyclable d'agglomération
- Lignes Express, lignes Emploi : une offre étudiée pour des besoins ciblés – Une 1<sup>ère</sup> ligne Express « Muret-Toulouse Basso Cambo » en 2022
- Une nouvelle édition des Trophées Ecomobilité 2019
- Poursuite des partenariats avec la Ville de Toulouse et l'Université Fédérale de Toulouse Midi-Pyrénées pour les cartes multiservices « Mont Toulouse » et Carte MUT »
- Point d'avancement sur le projet Téléphérique Urbain Sud
- Point d'avancement sur le chantier « Ma Ligne A en XXL »
- « Dessine-moi Toulouse » : trois pôles d'échanges multimodaux du réseau Tisséo vont se développer
- Mobibus : nouveautés à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2019
- Point sur les investissements engagés à ce Comité syndical

## Corridor Européen « Bordeaux - Toulouse - Narbonne » entériné par le MIE : enjeu majeur pour la continuité du développement des transports

Mi-mars 2019, les États membres (dans le cadre du Comité des Représentants Permanents) et le Parlement européen (en commissions ITRE/TRAN) ont confirmé l'accord sur le Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe 2021-2027 (MIE).

Le règlement comprend dans ses annexes une nouvelle cartographie des corridors qui permet ainsi le rattachement de la section **Bordeaux Toulouse** au corridor Atlantique et le rattachement **Toulouse Narbonne** au corridor Méditerranéen.

Sans préjuger des prochaines négociations budgétaires (notamment dans le cadre de l'accord global sur le cadre financier pluriannuel pour la période 2021-2027), **l'inscription de la grande agglomération toulousaine dans les corridors européens lui permet désormais de se positionner sur des aides européennes beaucoup plus importantes.**



La Commission européenne avait présenté début juin 2018 une proposition de révision de MIE (Mécanisme d'Interconnexion en Europe) pour l'après 2020\*, qui concerne les modalités de financement des projets d'infrastructures de transport et d'innovation transport, ainsi que le tracé des corridors (couloirs de transport prioritaires).

**\* Pour rappel, la 3<sup>ème</sup> ligne de métro fait l'objet d'un financement européen au titre de nœud urbain pour l'actuel MIE (obtenu en juin 2016, pour une période 2016-2020). Ce financement est ciblé sur 50% du montant des études de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro, soit 9,8 millions d'€).**



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## 3<sup>ème</sup> ligne de métro et connexion ligne B : deux marchés pour la maîtrise d'œuvre ont été attribués

Le groupement **SYSTRA – ARCADIS ESG – RICHEZ & ASSOCIES – SEQUENCES – TAILLANDIER Architectes Associés** remporte le marché de maîtrise d'œuvre concernant l'infrastructure et les équipements de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro, **sur le secteur Centre** (de l'ouvrage annexe à Jean Maga inclus à la station Montaudran Halte incluse) pour un montant de 50 060 426,10€ HT.

Ce marché fait suite à une 1<sup>ère</sup> consultation sur le même objet déclarée sans suite en décembre 2017. Il a alors été décidé par les élus membres de Tisséo Collectivités d'allotir les prestations de maîtrise d'œuvre infrastructures en 3 secteurs géographiques.

La mission du maître d'œuvre du Lot Centre, s'entend en termes de tracé géométrique, de gros œuvre et d'équipements et second sur la zone concernée.

Le présent lot concerne également les ouvrages infrastructures de liaison avec les stations des lignes de métro existantes, ainsi que les adaptations à apporter à la station Marengo de la Ligne A.

Un second marché concernant la maîtrise d'œuvre de l'opération de connexion de la 3<sup>ème</sup> ligne avec la ligne B a également été attribué au groupement **ARCADIS ESG – OTCE – SEQUENCES – SYSTRA** pour un montant de 5 790 090,50€ HT.

Ce marché de maîtrise d'œuvre concerne la conception et la réalisation du génie civil de l'opération Connexion Ligne B (gros œuvre, second œuvre, équipements non liés aux systèmes, sous-systèmes et aménagements urbains) en dehors du système VAL proprement dit.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Le réseau Linéo poursuit son expansion et se dote de nouvelles lignes : L10, L11, L12...

**Le Linéo 10 qui fait partie du schéma directeur des 10 axes Linéo à l'horizon 2020 va bénéficier d'une modification de programme en raison de la forte évolution du secteur Nord, zone desservie par la ligne.**

L'objectif du Linéo 10 est d'apporter une desserte structurante en transports publics pour le nord de l'agglomération, avec une mise en service phasée : premier tronçon entre les communes de Fenouillet, St-Alban, Fonbeauzard, Aucamville et Toulouse La Vache en 2020. Une deuxième phase est envisagée sur l'horizon 2020-2025 pour aménager un tronçon entre La Vache et Saint-Cyprien.

Pour le premier horizon de mise en service entre Fenouillet et La Vache, le programme initial d'un montant de 5,75 M€ HT prévoyait différents aménagements de voirie :

- Création de couloirs bus,
- Réaménagement de carrefours,
- Mise en place de la priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés,
- Modification du régime de priorité de certaines voies,
- Relocalisation et aménagements des points d'arrêts,
- Aménagement des terminus,
- Déploiement d'information voyageurs en temps réel dans les bus et aux arrêts.

Le secteur nord étant en forte évolution, les analyses ont été actualisées pour identifier l'évolution des temps de parcours et des irrégularités sur les lignes de bus actuelles. Ces analyses mettent en évidence le besoin d'aménagements complémentaires, portant le coût de l'opération à près de 13 M€ :

- Plusieurs tronçons de couloirs de bus pour 3600m
- Un parking local de rabattement à Saint Alban
- Une piste cyclable en lien avec l'aménagement d'un couloir de bus sur le franchissement de l'autoroute à Saint Alban

**Tisséo Collectivités souhaite mener une concertation associant, pendant toute la durée de l'élaboration du projet, les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées. Celle-ci se déroulera du 6 au 29 mai 2019.**

Des lieux seront ouverts au public afin que toute personne concernée puisse donner son avis ou poser des questions sur le projet :

- Siège de Tisséo Collectivités à Compans Caffarelli,
- Mairie de quartier Toulouse Lalande
- Mairie d'Aucamville,
- Mairie de Fonbeauzard,
- Mairie de Saint-Alban,
- Mairie de Fenouillet

Un registre numérique est accessible sur [www.tisseo-collectivités.fr](http://www.tisseo-collectivités.fr) et une réunion publique se tiendra à Aucamville le 28 mai 2019.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

**Le 12 décembre 2018, Tisséo Collectivités a approuvé le programme de Linéo 11 entre Frouzins, Villeneuve Tolosane, Cugnaux et Basso-Cambo. Il entre maintenant dans la phase concrète de préparation des travaux.**

Le Linéo 11 constitue un axe structurant pour le Sud-Ouest de l'agglomération, en complément des autres axes de transports publics performants : ligne ferroviaire, Ceinture Sud, Ligne Express et le Linéo 5. Il dessert plusieurs sites et équipements à fort potentiel : Linéo 11 dessert directement, dans un rayon de 400 m, plus de 15 000 habitants, 2700 emplois et 4 400 scolaires.

L'opération Linéo 11 qui représente un coût d'investissement évalué à 6,5 M€ HT (valeur décembre 2018), et dont la mise en service est prévue en septembre 2021, présente les caractéristiques communes à tous les Linéo : fréquences, confort, régularité, accessibilité... :

- 9 minutes de fréquence en heures de pointe
- 12 minutes de fréquence en heures creuses
- 100 % d'accessibilité dans les bus et aux arrêts
- 5h15 à 00h30 (1h00 le WE) d'amplitude de service
- 11,5 km de longueur de ligne
- 7 200 voyageurs attendus par jour

**Tisséo Collectivités a annoncé lors du précédent Comité Syndical, le lancement des études du Linéo 12.**

Des premières réunions d'étude se sont déroulées pour examiner les caractéristiques du secteur que devra desservir le Linéo 12. Un corridor qui couvre les zones de Borderouge, Amouroux, Roseraie, Plana, Gloire, Hers, Terrasse et Montaudran a été identifié montrant une forte densité de population, des projets d'urbanisme structurants et la présence de plusieurs générateurs de déplacement (Métrinum, Cité de l'Espace, Halle de la Machine, Zone verte des Argoulets...) ainsi que plusieurs établissements scolaires, lycées et collèges.

Les études se poursuivront tout au long de l'année et des premiers résultats seront présentés aux associations et personnes concernées.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Evolution des pôles d'échanges multimodaux à l'horizon 2025

Le projet Mobilités 2020.2025.2030 prévoit d'améliorer la gestion des parcs-relais du réseau Tisséo, d'en augmenter la capacité et d'intégrer dans leur organisation la prise en compte des nouvelles mobilités (covoiturage, vélos, autopartage, électromobilité,...) afin de favoriser davantage l'intermodalité. Entre 2015 et 2020, c'est **3 000 places de stationnement supplémentaires** qui auront été rendues opérationnelles pour se rabattre sur le réseau Tisséo.

A l'horizon 2025, il est prévu d'accompagner le développement du réseau structurant (3<sup>ème</sup> ligne de métro, extension réseau Linéo, ...) par la création ou l'agrandissement de parcs-relais notamment sur les secteurs de Colomiers, Labège, Sept Deniers et La Vache... Les enjeux sont cruciaux : capter les usagers de la voiture en amont de la congestion de la circulation, dynamiser les lieux d'intermodalité et améliorer la multimodalité en articulant les offres de transports urbains, interurbains, modes actifs et alternatifs à la voiture.

Pour cela, différents axes de travail vont être mis en oeuvre :

- Renforcer les fonctions **d'intermodalités en accompagnement de la mutation urbaine** (par exemple extension de la capacité à Borderouge + 250 places, Argoulets, Balma Gramont et Jolimont sont des sites choisis dans le projet « Dessine-moi Toulouse », Arènes et Ramonville réorganisation des parcs relais).
- Organiser **l'intermodalité au sein des 4 pôles d'échanges multimodaux et parcs relais créés sur la 3<sup>ème</sup> ligne de métro** (chacun possèdera : parking voitures, gare bus, aire covoiturage, stationnement vélo,...) ainsi 2800 places de stationnement voiture et 320 places de stationnement vélo seront créés.
- Diversifier et développer l'offre de rabattement et les services en créant des partenariats (bornes de recharge électrique pour véhicules, services digitaux, parkings mixtes,...).

Afin de mettre en œuvre cette stratégie, un schéma directeur et son plan d'actions va être établi en 2020, de sorte à programmer les investissements à réaliser, pour un montant total estimé à 84 millions d'euros, inscrits dans la programmation pluriannuelle des investissements de Tisséo Collectivités.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## La flotte des bus GNV va se développer sur le réseau Tisséo

Tisséo Collectivités a approuvé la mise en place de deux procédures d'achat avec la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) pour anticiper les besoins en matériel roulant de son parc bus pour les prochaines années de 2020 à 2024.

La stratégie énergétique du parc bus menée par la Commission Développement Durable et Energie de Tisséo Collectivités s'est orientée depuis plusieurs années vers le développement de l'énergie GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) avec une part de consommation de bioGNV à partir de 2020.

Les besoins en matériel roulant bus pour la période 2020-2024 vont essentiellement concerner le renouvellement des bus arrivant à l'âge de la réforme (entre 15 et 20 ans), le développement de l'offre des lignes classiques et, potentiellement, la création de nouvelles lignes Linéo ainsi que le renforcement des Linéo existantes.

Pour couvrir ces besoins sur l'ensemble de la période, un volume total a été évalué entre 200 et 250 bus, il correspond environ à une majorité de bus diesel et aux premiers bus GNV, acquis à partir de 2002. Des études relatives à l'offre du réseau bus sont en cours et permettront de déterminer le nombre de bus prévisionnel de chaque type standard ou articulé qu'il sera nécessaire d'acquérir.

**Cette stratégie d'acquisition sera présentée dans une délibération spécifique mi-2019. Elle vise à privilégier les énergies propres pour l'exploitation des lignes de bus du réseau Tisséo et à supprimer progressivement (à l'horizon 2025) les véhicules diesel du parc Tisséo.**

**Le Parc Bus actuel Tisséo est composé de 557 véhicules  
dont 337 standards, 190 articulés et 30 mini et midibus répartis :**

**284 GNV  
10 électriques  
25 hybrides  
238 gazole**

**Fin 2019, 6 nouveaux bus électriques standards viendront équiper la ligne  
de la Navette Aéroport**





# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Convention de financement avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne

Dans la perspective de l'Enquête Publique à venir pour le projet Toulouse Aerospace Express (3<sup>ème</sup> ligne de métro et Ligne Aéroport Express) et le projet Connexion Ligne B, Tisséo Collectivités a approuvé les termes d'une **convention de financement élaborée avec le Conseil Départemental de la Haute-Garonne**.

Cette contribution a d'ailleurs été prise en compte dans le plan financement du Projet Mobilités 2020.2025.2030 arrêté en 2017 et approuvé le 7 février 2018, et dans l'étude de soutenabilité budgétaire menée par Tisséo Collectivités.

La participation du Conseil Départemental a été confirmée à hauteur de **201,25 M€, répartis sur 15 années**. Cette participation bénéficiera aux projets Toulouse Aerospace Express, Connexion Ligne B, Programme Linéo dans son ensemble et projets structurants sur le Muretain et le SITPRT pour les Lignes Express.

Les taux de financement pour chacun des différents projets seront les suivants :

- Toulouse Aerospace Express : 5% des dépenses éligibles, soit 102 M€ ;
- Connexion Ligne B : 36% des dépenses éligibles, soit 65 M€ ;
- Programme Linéo dans son ensemble : 25% des dépenses éligibles, soit 24,25 M€ ;
- Projets structurants sur le Muretain et le SITPRT (Lignes Express et Optimo) : 25% des dépenses éligibles, soit 10 M€.

Par ailleurs, une clause de revoyure a également été programmée en 2022, pour réajuster, si besoin, les modalités de financement en fonction de l'avancement des opérations, de l'échéancier des dépenses à venir et des financements déjà obtenus.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Mise en place d'une vidéoprotection dans les rames de métro

Lors du Comité Syndical du 10 avril 2019, Tisséo Collectivités a approuvé la mise en place d'un système de **vidéoprotection à bord des 116 rames de métro des lignes A et B.**

Cette décision a pour objectif de compléter le dispositif de vidéoprotection actuellement installé dans l'espace des lignes A et B : environnement extérieur à l'entrée des stations, intérieur des stations, quais.

Cet outil de vidéoprotection apporte un soutien essentiel pour **Tisséo Voyageurs dans ses missions de sûreté, d'exploitation et de maintenance.** Il est par ailleurs particulièrement attendu par les services de Police de la Préfecture et la Police Municipale. Le système permettra d'accéder à distance aux images que produiront les caméras aussi bien en temps réel que sur des enregistrements.

Dans le cadre d'une procédure de commande publique, un prestataire va proposer une solution qui devra être qualifiée par une mise en œuvre sur un exemplaire de chaque type de rame du parc Tisséo (VAL 206, VAL 208 AG, VAL 208 NG ou NG2 très similaire), pour être ensuite déployée sur le reste de la flotte.

Le déploiement permettra alors d'équiper le parc Tisséo existant de 116 rames de 26 mètres, puis les nouvelles rames qui devraient être livrées en 2024 à Tisséo Collectivités.

Avec un budget total estimé à 3,9 M€ HT (valeur avril 2019), la réalisation de ce programme doit s'étaler de 2018 (premières études) à 2024 (date de fin de déploiement sur l'ensemble des rames du parc Tisséo, y compris celles qui seront mises en service à partir de 2023).



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Tisséo Collectivités coordonne l'élaboration d'un réseau cyclable d'agglomération

Le Projet Mobilités 2020.2025.2030 prévoit dans son plan d'actions l'élaboration d'un schéma directeur cyclable d'agglomération, à l'échelle des 114 communes du territoire.

Les objectifs sont de favoriser et d'augmenter les pratiques cyclables, de sécuriser les déplacements par un traitement qualitatif des itinéraires, de favoriser la pratique d'un mode qui répond par ailleurs à des enjeux de santé publique. Tisséo Collectivités contribue déjà au quotidien à conforter le réseau cyclable, en traitant les discontinuités d'itinéraires ou en rétablissant un partage plus équilibré de l'espace public entre modes, en faveur des modes actifs et des transports en commun, dans le cadre d'opérations de nouvelles lignes de transports.

Tisséo Collectivités pilote depuis octobre 2018 l'élaboration de ce schéma et regroupe autour de lui les intercommunalités de Toulouse Métropole, du Muretain Agglo, du Sicoval, de la Save au Touch, des Coteaux de Bellevue, les collectivités territoriales Région Occitanie et Département de la Haute-Garonne ainsi que les services de l'Etat.

7 sujets sont actuellement en cours d'étude :

- L'identification d'un **réseau cyclable structurant** à l'échelle du territoire des 114 communes.
- L'identification de **services vélos associés**.
- La production d'un **guide des aménagements cyclables**, afin de conseiller sur les aménagements et stationnements vélos.
- Le **renforcement des outils de suivi et d'évaluation** pour mieux guider les politiques en faveur des modes cyclables.
- La mise en place d'une **gouvernance de coordination** pour faciliter la mise en œuvre du réseau cyclable structurant.
- La **construction budgétaire** des politiques cyclables, le budget étant de plus de 300 millions d'euros à l'horizon 2030.
- La **stratégie de communication** ciblée vers les usagers.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

Le schéma directeur cyclable d'agglomération présentera 4 niveaux de réseau, considérant que les **niveaux 1 et 2 constituent l'armature principale du réseau cyclable** :

- **1 - Le réseau cyclable structurant d'agglomération, réseau de niveau supra intégrant la notion de « réseau express vélo ».**
  - **2 - Le réseau cyclable d'agglomération réseau à l'échelle des 5 intercommunalités.**
    - 3 - Le réseau local reste du réseau cyclable « urbain ».
    - 4 - Le réseau vert (promenade, VTT, VTC...).

Les objectifs du réseau cyclable structurant d'agglomération sont de :

- **Desservir les zones économiques majeures.**
- **Desservir les centralités urbaines.**
- **Desservir les grands équipements et services publics.**
- **Connecter les pôles d'échanges multimodaux structurants.**

A ce jour, près de 300 km d'itinéraires du **réseau cyclable structurant d'agglomération** ont été identifiés grâce à des travaux menés par les intercommunalités dans le cadre de leurs programmations respectives, par le Département de la Haute-Garonne dans le cadre d'études spécifiques d'itinéraires cyclables express, et les associations à la demande de Tisséo Collectivités, plus particulièrement 2P2R. La configuration de ce réseau sera finalisée pour juin 2019.

Il est envisagé l'approbation du schéma directeur cyclable d'agglomération en **décembre 2019** ou janvier 2020 au plus tard.

## Les autres actions de Tisséo Collectivités en matière de mobilité cyclable

- 474 places vélo dans les parcs vélo et 460 places en arceaux dans les pôles d'échanges multimodaux
- Possibilité d'embarquer son vélo pliable plié dans les rames métro/tram et bus et son vélo traditionnel dans les rames du tramway en heures creuses
- Location de vélo à la Maison de la Mobilité de Labège
- Partenariat avec la Maison du Vélo pour accompagner les entreprises en démarche de plan de mobilité (animations vélo et packs de remise en selle)
- Etude en cours en partenariat avec le Sicoval pour faire évoluer la Maison de la Mobilité de Labège en Maison des Mobilités Cyclables



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Lignes Express, lignes Emploi : une offre étudiée pour des besoins ciblés

En dehors des zones à forte densité et donc desservies par les lignes Linéo, le réseau de bus Tisséo va s'étoffer non seulement en proposant des lignes Emplois dédiées aux territoires qui accueillent les grandes zones d'activités de l'agglomération, mais aussi en développant un réseau de lignes dédiées à la desserte des zones plus éloignées dans l'agglomération toulousaine. Ce réseau, constitué des lignes Express aura pour objectif d'assurer les besoins de déplacement des actifs qui se déplacent le matin et le soir à partir des zones périurbaines situées au-delà de la 1<sup>ère</sup> couronne.

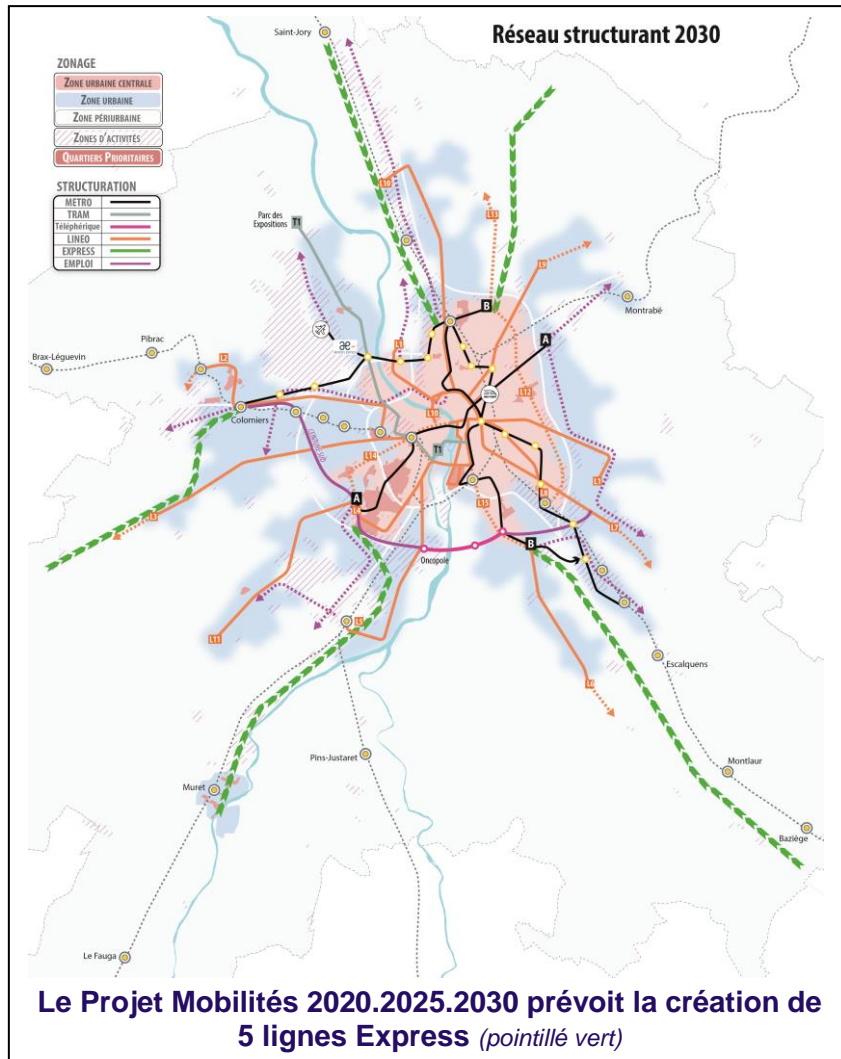
Ces lignes spécifiques « Express » et « Emploi », inscrites au Projet Mobilités, ont pour objectif de répondre aux besoins de mobilité des zones périurbaines éloignées présentant un certain potentiel en matière de transport de passagers. Plus particulièrement, **les lignes Emploi** permettront de proposer un produit adapté aux zones d'emploi avec une fréquence en heure de pointe adaptée au nombre d'emplois desservis. Celles-ci fonctionneront du lundi au vendredi et le samedi pour les lignes desservant également des zones commerciales.

En tant que strate du réseau structurant, **les lignes Express**, comme les Linéo, bénéficient d'un traitement de la ligne dans son intégralité débouchant sur la réalisation d'aménagements de voirie ponctuels pour garantir des temps de parcours attractifs.

Selon les secteurs desservis et les besoins identifiés, et en complémentarité avec le réseau existant (réseau départemental, réseau TER), le principe de « Lignes Express » peut être décliné par : la mise en place de partenariat avec le Conseil Départemental 31, le renforcement ou le prolongement d'une ligne existante, la création d'une nouvelle ligne.

Une ligne Express rend les transports en commun attractifs grâce à une intermodalité efficace en proposant :

- Un temps de parcours attractif, impliquant de limiter le nombre d'arrêts et de travailler avec les territoires pour organiser des conditions optimales de circulation sur le réseau viaire,
- Un rabattement sur le réseau structurant, afin de permettre aux usagers des connexions vers d'autres secteurs de l'agglomération,
- Une desserte des principales zones d'activités afin de proposer aux usagers des connexions directes aux zones d'emplois.
- Un niveau de service performant :
  - une fréquence adaptée aux heures de pointe avec un service toutes les 30minutes et, pour les territoires les plus denses, des hyper pointes à 15mn,
  - une large amplitude 6h-21h adaptée aux horaires de la majorité des actifs,
  - des itinéraires lisibles, et identiques tous les jours de l'année,
  - une accessibilité des arrêts à 100%,
  - de l'information voyageurs en temps réel sur les principaux arrêts et dans les bus,
  - une fiabilité des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur des bus : couloirs bus, priorité aux feux notamment.





# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Une 1<sup>ère</sup> ligne Express « Muret-Toulouse Basso Cambo » en 2022

Le territoire d'accueil de la ligne Express « Muret - Toulouse Basso Cambo » a bénéficié d'une forte croissance de population et d'emplois entre 2004 et 2013. Celle-ci va se poursuivre sur les années à venir avec l'arrivée, d'ici 2030 de 33 600 habitants sur le corridor soit une croissance démographique de 33%, croissance concentrée en majorité sur le corridor Portet / Roques / Muret. Le territoire dispose par ailleurs de plus de 33 700 emplois dont la plupart installés sur Muret Nord (3 000), Roques et Portet (11.000) et Basso Cambo. De fait, ces éléments font de ce territoire une zone naturelle pour accueillir une ligne Express.

La ligne Express « Muret-Toulouse Basso Cambo » sera donc une opportunité pour la desserte des zones d'emplois situées en dehors du territoire du Muretain, où de nombreux habitants du Muretain Agglo travaillent : Basso Cambo, Ouest toulousain (zone aéronautique...) mais aussi pour les liaisons internes au territoire et l'accès aux principales zones d'emplois : Muret-Nord, Roques, Portet sur Garonne.

Elle permettra par ailleurs :

- d'améliorer la complémentarité avec le réseau structurant (TER, Métro...)
- de proposer des solutions TC complémentaires et compatibles entre elles : Linéo 4, Linéo 5, Téléphérique Urbain, Ceinture Sud,
- de proposer des solutions de maillage routier et de résorption des points noirs, pour améliorer les liaisons tous modes qui souffrent de la congestion et de nombreuses coupures.

Pour cela, elle bénéficiera d'aménagements qui permettront de s'affranchir autant que possible de la congestion (couloirs, priorités aux feux, création de bulle d'air,...) et qui permettront d'accroître sa fiabilité et le gain de temps. **Afin de préserver le caractère express de la ligne, elle ne desservira qu'un nombre faible d'arrêt positionnés en fonction des gros générateurs d'emplois et d'activités.**

Construite sur le même itinéraire que la ligne 117 actuelle, cette ligne de 17km reliera donc Muret (gare, porte de Muret, Muret nord) à Toulouse via Roques et Portet sur Garonne en desservant 15 arrêts (5 arrêts dans le centre de Muret). Elle desservira plusieurs sites et équipements à fort potentiel avec, dans un rayon de 400m, 13 000 habitants (horizon 2030) et 20 000 emplois (horizon 2030).

Afin de garantir l'efficacité du service des couloirs bus réservés aux TC et des carrefours à priorité bus seront aménagés le long de l'itinéraire.

### La ligne Express « Muret – Toulouse Basso Cambo » en chiffres...

- 2000 à 2500 voyageurs par jour : objectif de fréquentation
- 6h – 21h : amplitude horaire de service
- 35 mn : temps de parcours en heure de pointe
- 30mn : fréquence en heures de pointe + 15mn en hyperpointe (pdt 1h)
- 17 km : longueur de la ligne
- 15 : nombre d'arrêts entre Muret et Basso Cambo
- 18 abris bus et 19 bornes d'information voyageurs sur les arrêts les plus fréquentés
- 100% accessible
- 13,5 M€ HT : coût d'investissement (valeur Janvier 2019)
- Fin 2022 : mise en service prévue



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## La nouvelle édition des Trophées Ecomobilité 2019

Pour cette nouvelle édition des Trophées Ecomobilité 2019, Tisséo Collectivités a souhaité s'inscrire dans la démarche du projet COMMUTE\* en valorisant les solutions mobilité que les établissements et les partenaires développent au sein de leurs structures pour leurs salariés.

3 catégories de prix en phase avec les objectifs de projet COMMUTE\* seront récompensées :

- Catégorie « Management de la mobilité » : distinction des 3 meilleures conduites de projet de plan de mobilité sur toutes les phases classées en 3 niveaux : or, argent et bronze.
- Catégorie « Coup de pouce » : dispositif d'accompagnement de 2 établissements sous le parrainage d'une ou deux entreprise(s) du consortium du projet COMMUTE pour la mise en place d'une action restant à développer dans le cadre de son plan de mobilité (covoiturage, télétravail, vélo, Transport en commun).
- Catégorie « Innovation » : meilleure initiative innovante dans le champ de la mobilité.

Un appel à candidature va être lancé auprès des 192 établissements identifiés sur le territoire du projet COMMUTE.

Un jury composé du Président de Tisséo Collectivités et des représentants de l'ADEME, l'ARPE, la CARSAT Midi-Pyrénées et la Chambre de Commerce et d'Industrie Toulouse Haute-Garonne délibèrera à la suite de l'examen des dossiers de candidature et désignera les entreprises lauréates.

### Projet COMMUTE\*

Collaborative Mobility Management for Urban Traffic and Emissions reduction

Le Projet COMMUTE est une démarche de management collaboratif pour une meilleure mobilité urbaine. COMMUTE est né de la volonté commune, entre acteurs publics et privés de concilier attractivité du territoire et mobilité, en facilitant notamment le recours aux modes de transport minimisant les incidences écologiques.

Ses objectifs :

- ✚ Fluidifier la mobilité
- ✚ Soutenir l'attractivité
- ✚ Réduire les émissions polluantes
- ✚ Améliorer la qualité de vie
- ✚ Pérenniser le modèle





# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Poursuite des partenariats avec la Ville de Toulouse et l'Université Fédérale de Toulouse Midi-Pyrénées pour les cartes multiservices « Mon Toulouse » et « Carte MUT »

Afin de faciliter l'accès de la ville aux usagers (transports urbains, équipements culturels, services publics), la Ville de Toulouse, en collaboration avec Tisséo Collectivités, propose des services sur son territoire utilisant la technologie sans contact, centrés sur la mobilité urbaine.

Ainsi, a été mise en place une carte multiservices, nommée **carte « MonToulouse »**, à destination des Toulousains domiciliés sur le périmètre de Toulouse Métropole, qui leur permet d'une part, d'accéder aux services rendus par la Ville de Toulouse, comme l'accès aux piscines et aux lieux culturels, et d'autre part, d'accéder au réseau de transport urbain de Tisséo.

De même, une carte multiservices et transport nommée « **carte MUT** » destinée aux étudiants et aux personnels des établissements de l'UFTMIP est proposée par l'Université Fédérale Midi-Pyrénées.

Tisséo collectivités a décidé de renouveler ces partenariats pour une durée de 4 ans.





# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Point d'avancement sur le projet Téléphérique Urbain Sud

Premier tronçon de la future ceinture sud du projet « Mobilités 2020-2025-2030 », le Téléphérique Urbain Sud sera mis en service fin 2020, il répond aux besoins d'amélioration de la desserte des grands équipements du sud de la métropole. Avec 3 km de tracé, ce mode de transport innovant deviendra le téléphérique urbain le plus long de France.

Conformément au calendrier, l'enquête publique s'est déroulée entre le 11 février et 18 mars 2018. Les conclusions des Commissaires enquêteurs devraient nous être communiquées prochainement.

L'objectif d'une Déclaration de Projet est maintenu à début juillet 2019 pour un démarrage des travaux à l'été 2019. Le programme des travaux envisagés pour la mise en service du Téléphérique Urbain Sud prévoit principalement :

- La construction de trois stations : « **Oncopole** », « **Hôpital Rangueil** » et « **Université Paul Sabatier** »,
- La pose de **cinq pylônes** et de câbles aériens sur les trois kilomètres du tracé,
- La réalisation d'un **nouveau parking relais de 500 places** et d'une connexion avec le projet de Linéo 5 à proximité immédiate de l'Oncopole,
- L'**aménagement de liaisons dédiées aux piétons et aux cyclistes** pour faciliter les accès à la zone verte de Pech David depuis la station « Hôpital Rangueil », à la station « Oncopole » et au pôle d'échanges « Université Paul Sabatier » depuis le téléphérique,
- La **construction d'un garage atelier** au droit de la station « Université Paul Sabatier ».

### Pratique et performant : le Téléphérique Urbain Sud en chiffres

**3** kilomètres de tracé, pour un téléphérique urbain le plus long de France

**20 km/h** de vitesse commerciale

**10 minutes** de temps de trajet pour effectuer la liaison Oncopole – Université Paul Sabatier contre 30 minutes en voiture

**1m30** de fréquence en heures de pointe des cabines

**5h00 à 0h30** d'amplitude horaire comme le métro et le tram

**15** cabines de 34 personnes

**1 500** voyageurs transportés par heure dans chaque sens

**8 000** passagers par jour attendus dès sa mise en service



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Point d'avancement sur le chantier « Ma Ligne A en XXL »

Dès le début du mois de décembre de cette année, les 18 stations de la ligne A du métro pourront accueillir des rames de 52 mètres au lieu de 26 mètres comme c'est le cas aujourd'hui. Améliorant la capacité de la ligne A aujourd'hui saturée et apportant davantage de confort aux voyageurs, cette nouvelle configuration a demandé trois années de travaux en matière de gros œuvre, de génie civil et de réflexion sur l'amélioration du fonctionnement des flux de voyageurs et de la signalétique.

L'opération d'agrandissement de la ligne A, unique en son genre avec un métro en service pendant toute la durée des travaux, est menée avec succès avec un calendrier tenu. A la fin de l'année, les voyageurs pourront ainsi bénéficier de rames et de quais deux fois plus grands.

### Calendrier des travaux en cours

Fin des travaux et ouverture au public des quais de station sur la longueur de 52 m :

- *Septembre 2018* : Basso Cambo
- *Février 2019* : Bellefontaine, Bagatelle, Marengo-SNCF, Jolimont, Roseraie, Argoulets, Balma Gramont
- *Avril 2019* : Reynerie, Capitole, Arènes, Esquirol
- *Mai 2019* : Mirail Université, Saint Cyprien République
- *Juillet 2019* : Mermoz, Fontaine Lestang, Patte d'Oie
- *Août 2019* : Jean Jaurès

Fin des travaux de la station Jean Jaurès : septembre 2019

Fin des travaux système : septembre 2019

Essais système du fonctionnement à 52 m : septembre / octobre 2019

Marche à blanc : novembre 2019

Mise en exploitation des rames de 52 m : décembre 2019

### Détail des travaux en cours

Les stations dites courtes, **Fontaine-Lestang, Mermoz et Patte d'oie**, sont en cours de finition. Cet agrandissement de station, qui s'est fait en gardant le métro en exploitation et qui a permis le démontage du tunnel par l'extérieur, a été une première mondiale dans le domaine des travaux publics.

Désormais, le chantier se termine avec le second œuvre, en voie d'achèvement. En surface, les voiries condamnées ou réduites pendant les travaux ont été rouvertes à la circulation : l'avenue de Lombez pour la station **Patte d'Oie**, la rue Vestrepain pour la station **Fontaine-Lestang**, l'avenue Desbals pour la station **Mermoz**. Les emprises actuelles, très réduites, n'abritent plus désormais que les bases vie des chantiers.

A **Esquirol**, l'emprise chantier a été retirée et l'accès historique de la station a été réouvert. Les quais prolongés de la station seront ouverts au public courant avril, tout comme ceux des stations **Reynerie, Capitole et Arènes**.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

La station **Jean Jaurès** est désormais la seule station faisant encore l'objet d'importants travaux de gros œuvre, avec les 3 opérations suivantes, menées de front :

- L'allongement des quais de la station, qui s'accompagne, au-dessus du quai, du percement de la dalle afin de créer une deuxième mezzanine pour apporter du volume et du confort dans les échanges voyageurs. Grâce à la pose de tirants, cet espace sera réalisé sans poteaux porteurs afin de créer un espace dégagé au niveau des quais.
- Un nouvel accès au quai de la ligne A est également en cours de réalisation. Il permettra d'éviter les croisements entre les flux entrées et sorties de voyageurs. Cette opération a nécessité d'importants travaux de terrassement afin de rajouter un nouveau volume sur le côté de la station existante. Ce nouvel accès viendra se raccorder à la deuxième mezzanine en cours de création au-dessus du quai.
- La construction d'un nouvel accès à la station, dans le cadre de la création des Ramblas sur les allées. La grande charpente métallique a été posée de nuit et la station fait l'objet de travaux d'aménagement afin de réaliser la cage d'ascenseur et les escaliers fixes et mécaniques, à l'image de l'accès existant place Wilson.

En parallèle des derniers travaux de structure, les derniers travaux sur le système, modifications d'automatismes, les différentes phases d'essais et la marche à blanc nécessiteront quelques interruptions ou services partiels d'ici le mois de novembre :

- **Du lundi 29 avril (5h15) au dimanche 5 mai (5h15) :** service partiel de la ligne A (un certain nombre de stations ne seront pas desservies).
- **Les lundis et mardis du 20 mai au 15 octobre,** la ligne A sera interrompue soit totalement soit partiellement, le soir entre 20h30 et minuit.
- **Du dimanche 10 novembre (5h15) au lundi 11 novembre (00h00),** la ligne A sera totalement interrompue (marche à blanc).

**Durant ces interruptions, des services de substitution seront organisés par la mise en place de lignes de bus relais, les voyageurs seront pris en charge par un accompagnement terrain d'agents Tisséo pour les aider à poursuivre leur déplacement.**

**Un guide malin spécialement édité sera distribué pour tout savoir sur les solutions proposées.**





# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## « Dessine-moi Toulouse » : trois pôles d'échanges multimodaux du réseau Tisséo vont se développer

En lien avec le Projet Mobilités et le volet innovation, Tisséo Collectivités a délibéré le **5 juillet 2017** sur les actions à mettre en œuvre post Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI), dont l'élaboration d'appels à projets spécifiques sur les pôles d'échanges multimodaux innovants.

Pour ce faire, Tisséo Collectivités s'est associé à la démarche d'Appel A Projets Urbains Innovants « Dessine-moi Toulouse », lancée officiellement le 23 mai 2018, en présentant quatre sites concernés : Argoulets, Balma Gramont, Borderouge et Jolimont. Toulouse Métropole a proposé 16 autres sites.

**A l'issue des phases de présentation et d'analyse des offres, trois lauréats ont été retenus sur les sites Pôles d'Echanges Multimodaux :**

- **Edelis** avec le projet IconE, pour le site d'Argoulets
- **Groupe Pichet** avec le projet Pop-Up Métropole, pour le site de Borderouge
- **Nexity** avec le projet My Jolimont, pour le site de Jolimont

Aucun lauréat n'a été désigné sur le site de Balma comme le permettait le règlement.

**Les 3 lauréats vont désormais engager les études de faisabilité sur la base de leur offre respective, déposée pour chacun des sites.**

En effet, les offres restent à préciser tant sur le champ technique et opérationnel que juridique et financier :

- Projet architectural,
- Programmation du projet,
- Montage juridique,
- Offre financière et modèle économique,
- Calendrier de mise en œuvre.

Tisséo Collectivités et ses partenaires veilleront à ce que les éléments d'innovation proposés dans les offres des lauréats soient réalisés dans le projet final (innovations énergétiques, sociales, de services, de construction, de gestion de travaux...).



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Mobibus : nouveautés à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2019

### Une nouvelle image du service à travers un nouveau logo



### De nouvelles dispositions pour l'accès au service

De nouvelles dispositions relatives à l'accès au service sont mises en place afin d'améliorer la qualité pour les personnes les plus dépendantes.

Les conditions d'éligibilité au service Mobibus ne sont pas modifiées. Toutefois, l'accès aux différents types de prestations du service Mobibus dépendra dorénavant du besoin d'accompagnement et du degré d'autonomie.

### Mobibus Assistance pour un service Porte à Porte

Mobibus Assistance est réservé aux personnes les plus fragiles et qui présentent un degré d'autonomie ne leur permettant pas d'utiliser le réseau urbain Tisséo. Ce service d'accompagnement complet est réservé aux usagers dont le handicap nécessite un accompagnement de bout en bout de leur déplacement.

Mobibus Assistance fournit une prestation d'accompagnement par le conducteur "de la porte, à la porte", depuis la prise en charge, jusqu'à la dépose à destination.

Les transports Mobibus Assistance sont réalisés prioritairement aux deux autres modes, à condition que leur réservation ait été enregistrée au moins quatre jours en avance.



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## **Mobibus Transports** pour un service Adresse à Adresse

Ce service est réservé aux usagers dont le handicap ne permet pas d'utiliser le réseau urbain Tisséo mais dont l'autonomie permet d'accéder à Mobibus Transports sans accompagnement du conducteur. Le conducteur aide l'usager à monter, s'installer et descendre du véhicule.

Mobibus Transports assure la prise en charge et la dépose en voirie, sur le trottoir accessible le plus proche des adresses de départ et d'arrivée.

## **Mobibus Connexion** remplace le service Le lien

Mobibus Connexion est réservé aux usagers les plus autonomes, qui sont en mesure d'utiliser les lignes du réseau urbain Tisséo, mais pour qui le cheminement vers les arrêts est un frein.

Mobibus Connexion assure la prise en charge et la dépose en voirie, sur le trottoir accessible le plus proche de l'adresse de départ et assure la dépose vers l'arrêt accessible du réseau urbain Tisséo le plus proche.

Mobibus Connexion est un service de rabattement vers les lignes du réseau urbain Tisséo.

Un transport Mobibus Connexion ne peut être effectué si le cheminement, entre le lieu de prise en charge et le plus proche arrêt du réseau Tisséo, est inférieur à 300 mètres.

## **Une nouvelle approche dans l'accès au service basée sur l'expertise médicale**

Tisséo Collectivités a engagé un travail des praticiens spécialistes des expertises médicales pour une meilleure approche de l'évaluation du handicap. Le degré d'autonomie et l'éventuel besoin d'accompagnement seront évalués par ces médecins experts. Leur rôle est de statuer sur l'éligibilité au service et sur le mode de transport adapté aux besoins de l'usager.

**Tisséo Collectivités, autorité organisatrice des mobilités sur l'agglomération toulousaine, développe depuis de nombreuses années une politique volontariste en faveur de l'accessibilité du réseau Tisséo.**

**En parallèle, Tisséo Collectivités a mis en place, dès 2004, le service Mobibus, transport spécialisé à destination des personnes en situation de handicap afin de répondre à leurs besoins de déplacements.**

**Le service Mobibus est exploité en délégation de service public dont l'actuel contrat arrive à échéance le 1er juillet 2019. Tisséo Collectivités a approuvé au Comité Syndical du 2 février 2019 le choix du nouveau délégataire, TPMP Toulouse, à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2019 et jusqu'au 30 juin 2025.**



# Dossier de presse

Mercredi 10 avril 2019

## Point sur les investissements engagés à ce Comité Syndical

En intégrant, le marché de maîtrise d'œuvre pour le tronçon central de la 3ème ligne de métro et celui de la Connexion Ligne B, le montant total des marchés attribués et des conventions approuvées au cours de ce Comité Syndical s'élève à près de **68 millions d'euros d'investissements**, dans le cadre de la Commande Publique.

A ces dépenses, il convient d'ajouter les programmes d'investissement adoptés ou ajustés, au cours de ce Comité Syndical, et notamment :

- Linéo 10 : dépenses complémentaires de 7,2 M€, notamment pour créer de nouveaux couloirs bus sur la Route de Fronton (entre Toulouse et Fonbeauzard).
- Programme de Vidéo Protection à déployer dans les rames de métro : 3,9 M€.
- Finalisation du programme de rénovation des ascenseurs du métro (Ligne A) : 2,6 M€.

L'ensemble de ces dépenses se font dans le respect du cadre financier établi pour la mise en œuvre du Projet Mobilités (Programme Pluriannuel des Investissements) 2020.2025.2030, de 4,23 Mds d'Euros.