

Mme Karine Traval-Michelet,
Maire de Colomiers, Vice-Présidente de Toulouse Métropole
M. Jean-Michel Lattes,
Vice-Président de Toulouse Métropole, Président du SMTC

DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ À COLOMIERS



Mardi 7 juin - 11 heures
MAIRIE DE COLOMIERS

toulouse
métropole

SMTC
toulouse



DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ

Colomiers - Mardi 7 juin 2016



La mobilité des Columérines et des Columérins est un enjeu majeur du développement de notre ville aujourd'hui comme hier. Se déplacer pour travailler, pour se former autant que pour ses loisirs est une liberté essentielle que nous devons accompagner.

Aujourd'hui, nous sommes contraints par la Loi, comme d'autres communes de la métropole, à une reprise de la gestion de notre service de transport en bus à Toulouse Métropole, qui la délègue au Syndicat mixte des transports en commun (SMTC-Tisséo). Nous nous sommes engagés dans des discussions avec M. Jean-Michel Lattes, Président du SMTC, afin de garantir l'intérêt de Colomiers, tout en saisissant cette opportunité pour notre ville. S'il est important de pouvoir se déplacer dans Colomiers « intramuros », il est aussi devenu essentiel de faciliter les déplacements au-delà, vers les communes voisines et dans la métropole. Le premier constat est que les lignes de bus de la Ville font souvent le même parcours que les lignes Tisséo. Le SMTC étendra donc les cinq lignes de bus existantes (21, 32, 55, 63 et 64) pour desservir l'ensemble des quartiers et en créera une nouvelle, la n°150, « circulaire » et à double sens. Ce maillage permettra de bénéficier de cadencements plus performants et de la transformation de la ligne 64 en Linéo 2, en connexion avec le réseau de métro. La future 3^e ligne de métro qui devrait desservir la gare centre de Colomiers, complètera cette offre. Nous serons attentifs à son tracé et à ses délais de mise en œuvre.

Afin d'accompagner ces changements, j'ai souhaité mettre en place des communications appropriées très en amont : réunion publique du 1^{er} juin 2015, ce magazine « spécial transport »... et demain un service d'information dédié sera ouvert en mairie dès ce 15 juin.

Nous avons également décidé de prendre en charge le remboursement de la carte Pastel (valeur 8 euros) pour tous les Columérines et les Columérins qui en feront la demande, afin de poursuivre notre effort collectif pour développer l'usage des transports en commun. Par ailleurs, nous offrirons*, dès la rentrée prochaine, une participation conséquente pour les abonnements des jeunes et des seniors. Enfin, nous accompagnerons également les salariés qui habitent et travaillent à Colomiers.

Devant les défis que nous devons relever concernant la mobilité, nous innoverons en offrant un nouveau service de prêt de vélos dès fin 2016-début 2017.

Les besoins en mobilité sont des réalités immédiates. Les solutions collectives améliorent aussi notre cadre de vie. Notre Municipalité s'est toujours engagée de façon volontaire dans ces politiques, que ce soit en termes de qualité de l'offre que d'accessibilité au plus grand nombre. Ces changements et ces innovations sont importants et positifs pour notre Ville et son avenir.

Karine TRAVAL-MICHELET

Maire de Colomiers

Vice-Présidente de Toulouse Métropole



DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ

Colomiers - Mardi 7 juin 2016



Le réseau municipal de Colomiers intègre Tisséo. A cette occasion, nous avons défini, en collaboration avec la Ville de Colomiers, une offre de transports urbains adaptée. Elle vise à proposer un réseau de dessertes locales et de liaisons permettant d'accéder aux autres secteurs de la grande agglomération. Vous allez aussi bénéficier à partir du 29 août d'une des toutes premières lignes Linéo, la Linéo 2. Sur cette Linéo 2, vont fonctionner des bus de grande capacité, circulant de 5h30 à 0h30 à une fréquence de 8 à 10 minutes. Linéo 2 part du pôle d'échanges des Arènes (connexions métro Ligne A, Tram T1 et T2 et Ligne C), pour traverser Colomiers et avoir son terminus à Colomiers Lycée International. Les efforts conjoints SMTC-Tisséto-Ville de Colomiers vont permettre d'opérer une transition dans de bonnes conditions. Bien évidemment, nous serons attentifs à adapter l'offre en fonction des résultats constatés et des besoins qui, identifiés, pourront être pris en compte.

Si nous travaillons ici dans la continuité, nous allons aussi provoquer à terme un bouleversement complet des dessertes columérines. La 3^e Ligne de métro, dont nous prévoyons une mise en service 2024, aura un impact essentiel dans votre ville. Nous étudions en effet un tracé entre Colomiers-Gare et Labège-Gare en passant par l'aéroport et la gare Matabiau, future gare TGV. Les principales zones économiques seront ainsi desservies, soit quasiment un emploi sur deux de la grande agglomération.

La 3^e Ligne ne sera pas le seul projet qui sera mis en œuvre par le SMTC-Tisséto. Nous débutons les études pour lancer un projet de bouclage complet, dit « Ceinture Sud ». Celle-ci consistera en une liaison entre Colomiers, le terminus de la Ligne A de métro à Basso Cambo, l'Oncopôle, l'Université Paul-Sabatier et Montaudran.

Nous raisonnons au SMTC-Tisséto à une échelle qui dépasse le cadre communal, pour prendre en compte la grande agglomération, laquelle atteint le million d'habitants. Pour cela, il faut voir grand et loin, sans pour autant oublier la desserte de quartier. L'intégration du réseau de Colomiers s'inscrit pleinement dans cette perspective. C'est ce qui donne tout son sens à notre mission première : proposer des solutions de déplacement au plus près des besoins des habitants.

Jean-Michel LATTES

Président du SMTC-Tisséto

Vice-Président de Toulouse Métropole

1^{er} Adjoint au Maire de Toulouse



DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ

Colomiers - Mardi 7 juin 2016



LES NOUVEAUTÉS DE LA RENTRÉE 2016 (1/2)

Les cinq lignes de bus existantes de Tisséo, 21, 32, 55, 63 et 64, forment déjà aujourd'hui un réseau important sur Colomiers mais elles n'étaient pas en l'état suffisantes. Le SMTC étendra dès la rentrée de septembre leurs dessertes pour couvrir un maximum de secteur d'habitat, en les simplifiant et en les rendant plus lisibles. Chacune devient plus pertinente sur le territoire de Colomiers, tout en offrant toujours une connexion avec les communes voisines : Tournefeuille, Cornebarrieu, Plaisance-du-Touch et Toulouse.

La nouvelle offre de desserte est désormais aboutie. Le SMTC-Tisséo intégrera ces nouveaux horaires et parcours au calculateur multimodal dès la mi-août afin que chaque usager puisse optimiser son ou ses parcours (www.tisseo.fr/calculateur-multimodal).

LA NOUVELLE LIGNE CIRCULAIRE 150

Cette toute nouvelle ligne offre une connexion directe entre plusieurs quartiers résidentiels de Colomiers, le cœur de ville, la gare SNCF et la zone commerciale du Perget. Elle desservira également de grands ensembles d'habitat tels En Jacca et le Val d'Aran, avec des correspondances avec la ligne C et Linéo 2. Elle facilitera l'accès aux établissements scolaires, les collèges Léon-Blum et Voltaire, le Lycée International Victor-Hugo et Eurocampus.

LA RÉVOLUTION LINÉO 2 (COLOMIERS – TOULOUSE ARÈNES EX-LIGNE 64)

Linéo 2 fait partie des nouvelles lignes Linéo de la métropole qui proposent un niveau de service intermédiaire entre bus et tram, grâce à une fréquence renforcée, une amplitude élargie, notamment le dimanche, des itinéraires plus lisibles, des bus plus adaptés, l'accessibilité des arrêts, des informations voyageurs en temps réel et une fiabilité des temps de parcours. Ce sont des lignes dont la vocation est de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires...), tout en s'intégrant dans le tissu urbain. L'autre avantage est un accès direct au cœur d'agglomération avec le réseau de métro. Linéo 2 dessert Colomiers depuis le Lycée international (ouest) en passant par le centre-ville, la gare centre (en connexion avec la Ligne C), jusqu'au Village et Bascule-Oratoire. Puis, vers Toulouse, elle donne accès aux secteurs de Saint-Martin, Purpan et la Cartoucherie, en connexion avec la Ligne A aux Arènes, les tram T1 et T2 à Casselardit et aux Arènes.



DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ

Colomiers - Mardi 7 juin 2016



LES NOUVEAUTÉS DE LA RENTRÉE 2016 (2/2)

LA LIGNE 21 (BASSO CAMBO – COLOMIERS AIRBUS) SIMPLIFIÉE

Une simplification de la Ligne 21 sera apportée pour plus d'efficacité et de régularité. L'itinéraire simplifié et plus direct permettra d'accéder aux bassins d'emplois d'Airbus, de Météo France et de Basso Cambo. Cette ligne, qui desservira à la fois Colomiers, Tournefeuille et Toulouse, offrira également des correspondances avec la station de métro Basso Cambo (Ligne A) et à la gare de Colomiers (Ligne C - Linéo 2).

LA LIGNE 32 (COLOMIERS - GARE SNCF / BRAX LE CHÂTEAU) OPTIMISÉE

Une amélioration de la Ligne 32 qui offrira une meilleure lisibilité du parcours et des meilleures fréquences. Elle permettra une connexion directe des quartiers du sud-est vers le centre-ville et le Lycée International Victor-Hugo, ainsi qu'avec les deux gares de Colomiers, centre et Ramassiers (Ligne C - Linéo 2). Elle dessert également les communes de Brax et de Pibrac.

PLUS DE LISIBILITÉ POUR LA LIGNE 55 (COLOMIERS - GARE SNCF / PLAISANCE MONESTIÉ)

La Ligne 55 plus lisible grâce à l'amélioration des fréquences et des cadencements. Elle desservira les secteurs d'emploi et d'activités d'En Jacca et de Pahin à Tournefeuille, ainsi que la gare de Colomiers centre (Ligne C - Linéo 2). Elle assurera la liaison entre Colomiers, Plaisance-du-Touch et la Salvetat-Saint-Gilles, en correspondance avec la Ligne 65.

PLUS DE FRÉQUENCES

Lignes	Type d'heures	Fréquence semaine	Fréquence Samedi	Fréquence Dimanche	Fréquence petites vacances	Fréquence été (juillet/août)	Amplitude
LINEO 2	Heures de pointe	8 - 9	15	35	15 (matin)	15	05h30 - 00h30
	Heures creuses	12			12 (après-midi)		(1h00 ven. + sam. soir)
150	Heures de pointe	30	60	-	30	30	06h30 - 20h00
	Heures creuses	45			45	45	Samedi : 07h00 - 19h00
32	Heures de pointe	30	60	-	30	30	06h30 - 20h00
	Heures creuses	60			60	60	Samedi : 07h00 - 20h00
55	Heures de pointe	30	60	-	30	30	06h00 - 19h30
	Heures creuses	60			60	60	Samedi : 08h00 - 19h30
21	Heures de pointe	16	38	-	25	30	05h50 - 21h00
	Heures creuses	25			30	50	Samedi : 06h50 - 19h30
63	Heures de pointe	10	-	-	10	10	06h00 - 21h00
	Heures creuses	30			30	30	

Fréquences exprimées en minutes. Heures de pointe : 7h-9h / 16h-19h. Heures creuses : en dehors des périodes « de pointe ».



DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ

Colomiers - Mardi 7 juin 2016



LA MOBILITÉ FACILITÉE À COLOMIERS

La Municipalité de Colomiers souhaite continuer à faciliter l'accès des Columérines et des Columérins à la mobilité en transports en commun. Madame le Maire proposera ainsi au Conseil municipal du 29 juin 2016, un dispositif d'accompagnement pour toutes et tous, cumulé à une aide spécifique pour les seniors, les jeunes, les salariés travaillant à Colomiers et les personnes à faibles ressources. Près de 300 000 euros sont d'ores et déjà réservés dans le budget communal à cet effet. Ce dispositif comprend donc pour chaque citoyen de Colomiers la prise en charge du remboursement (sur demande) de l'achat de la carte Pastel d'une valeur de 8 euros. Cette carte est le support indispensable pour accéder à tous les abonnements, ainsi qu'aux tarifs réduits et aux offres de gratuité de Tisséo. Elle a une durée de validité illimitée. Elle permet également de profiter des services d'abonnement gratuit d'accès aux parcs à vélos Tisséo. De plus, elle peut être un titre de transport, une fois alimentée, des autres réseaux, bus Arc en ciel du Conseil départemental, trains TER... elle donne aussi accès au « VélôToulouse » et au service d'autopartage « Citiz ». *« Notre volonté est de poursuivre notre effort historique de promotion et de développement des transports en commun, précise Mme le Maire de Colomiers, Karine Traval-Michelet. Les modes collectifs de déplacement sont d'une importance essentielle dans une ville urbaine comme Colomiers, au cœur de la métropole toulousaine. J'ai souhaité également que soit organisé un accompagnement de tous les usagers columérins, par un service d'accueil dédié à la mobilité en mairie dès ce 15 juin. »*

PASS MOBILITÉ JEUNES*

Une aide supplémentaire est proposée pour les jeunes columérin(e)s de moins de 26 ans, sous conditions de ressources de leur famille (quotient familial < 1 500). La Municipalité a ainsi souhaité aller au-delà des accompagnements de Tisséo et du Conseil départemental, en offrant un ticket mobilité de 4 euros par mois, donnant droit à l'équivalent de 10 déplacements mensuels. Cette contribution favorisera l'usage régulier des transports en commun pour la mobilité loisirs des jeunes.

PASS MOBILITÉ FAMILLES*

Cette aide est destinée plus particulièrement aux parents afin qu'ils puissent accompagner leurs enfants (titulaires d'un Pass mobilité jeunes) dans leurs déplacements, en bénéficiant du même ticket mobilité que leur enfant d'un montant de 4 euros par mois, sous conditions de ressources (quotient familial < 1 500).

PASS MOBILITÉ SENIORS*

La Commune prendra dès la prochaine rentrée en charge 10 euros par an pour les + de 65 ans ce qui leur assurera, en l'état de la tarification Tisséo actuelle, la gratuité complète d'utilisation du réseau métro-tram-bus Tisséo.

PASS MOBILITÉ SALARIÉS*

L'enjeu est de faciliter l'utilisation des transports en commun pour les trajets domicile-travail, ce qui permet de limiter le recours à la voiture particulière, source de congestion du trafic et de nuisances environnementales. La Municipalité accompagne ainsi les salariés habitant et travaillant dans Colomiers par une aide de 8,40 € par mois, en complément de la contribution employeur (50 %), ce qui ramène le coût de l'abonnement à 15 euros par mois.

*Prise en charge à compter du 29 août 2016 sur demande.

Contacts presse : Dimitri Foltran - dimitri.foltran@mairie-colomiers.fr - 05 61 15 23 59 - 06 07 53 22 13
Michèle Guallar – 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr



DOSSIER DE PRESSE MOBILITÉ

Colomiers - Mardi 7 juin 2016



NOUVEAU SERVICE DE PRÊT DE VÉLOS

Circuler à vélos est un mode de déplacement très répandu à Colomiers grâce aux 44 km d'itinéraires déjà aménagés sur la ville et aux nombreux espaces d'accroche-cycles. Ce mode de déplacement est en effet très approprié à Colomiers, le centre-ville étant au centre des 2 083 hectares du territoire. Il est aussi une vraie alternative, complémentaire aux autres offres.

Aussi, la Municipalité de Colomiers proposera dès fin 2016-début 2017 une nouvelle innovation en ce domaine avec un prêt de vélos dont une partie conséquente sera à assistance électrique. Deux stations seront dans un premier temps expérimentées, à la gare centre et sur le boulevard De Gaulle (au niveau de l'ancien relai bus). Cette offre sera gratuite la première heure et payante pour une durée plus importante, via un abonnement. Un système de caution sera mis en place pour éviter les détériorations.

Autre innovation, un plan de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques sur le domaine public est à l'étude. « *Ces nouveaux services sont un progrès pour notre ville, confie Mme Karine Travail-Michelet, Maire de Colomiers. Nous nous engageons de façon volontaire afin de faciliter la mobilité du plus grand nombre dans Colomiers et au-delà, tout en cherchant à développer les solutions les plus novatrices.* ».

