



# Communiqué de presse

Jeudi 29 février 2024

## Connexion Ligne B

### Fin des travaux de remblaiement du Canal du Midi

**A compter du vendredi 1<sup>er</sup> mars 2024, les travaux du projet Connexion Ligne B qui impactaient la circulation dans le Canal du Midi sont terminés.**



Crédits photos : Tisséo Ingénierie

Les travaux de prolongement de la Ligne B comprennent une partie souterraine en tunnel permettant le passage sous le Canal du Midi dans le prolongement de la Ligne B existante et une section aérienne en viaduc à partir de l'avenue de l'Europe.

Les travaux de génie civil ont débuté au printemps 2023.

Le chantier de renforcement du sol sous le Canal du Midi s'est déroulé en une seule phase de 3 mois et demi entre le 20 novembre 2023 et mars 2024. Pendant cette période, le Canal a été fermé sur une cinquantaine de mètres environ.

**Contacts Presse :**

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – [marie-adeline.etienne@tisseo.fr](mailto:marie-adeline.etienne@tisseo.fr)  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – [camille.diethelm@tisseo.fr](mailto:camille.diethelm@tisseo.fr)



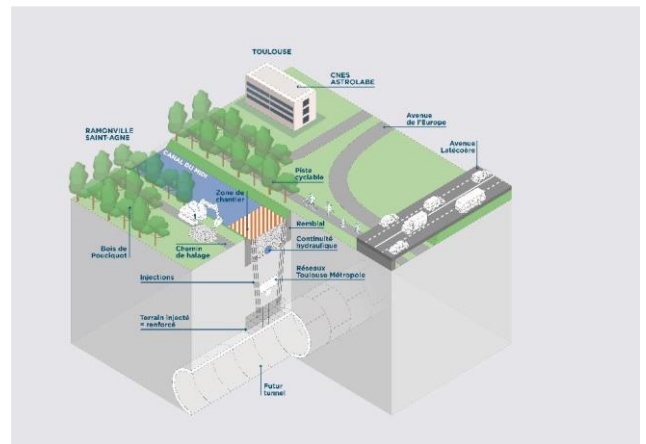
# Communiqué de presse

Jeudi 29 février 2024

Retour sur les étapes de franchissement du Canal du Midi :

Une solution novatrice et respectueuse de l'environnement a été retenue. Le Canal du Midi a été remblayé sur une largeur de 25m afin de consolider le terrain en amont des 2 passages du tunnelier. Une fois le remblai mis en place, une foreuse a réalisé des injections de matériaux (argile et ciment) dans le sol.

Pour préserver le Canal du Midi, un travail de précision a été effectué : remblaiement à la pelle depuis les berges, évacuation du remblai avec des engins guidés pour retrouver la configuration initiale et ainsi préserver la faune et la flore du site.



Le tunnelier Clémence Isaure creusera deux tunnels de 250m de long et de 5.29m de large sous le Canal du Midi jusqu'à l'automne 2024.

## Rappel du projet

Le 24 mars 2023, les travaux de génie civil de la Connexion Ligne B ont été lancés. Le projet d'extension de la Ligne B facilitera, à terme, les déplacements dans le sud-est de l'agglomération. La Connexion de la Ligne B à la Ligne C est un véritable enjeu pour l'amélioration de la desserte des grands pôles économiques du territoire.

En septembre 2027, la Connexion de la Ligne B reliera le terminus actuel de Ramonville à Labège. La ligne B sera prolongée de deux stations : Parc du Canal et Labège Madron (ex-nom INP). Entre les stations Ramonville et Parc du Canal, le métro circulera sur une voie double, en souterrain (environ 500m de tunnel) pour passer sous le Canal du Midi et l'avenue Latécoère. Le reste du tracé s'effectuera en aérien sur une voie unique en viaduc depuis l'autoroute jusqu'à la station Labège Madron.

### Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr  
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr