



Communiqué de presse

Mardi 5 décembre 2023

Ligne C

Point d'étape chantier - Secteur Bonnefoy

Mardi 5 décembre 2023, Nina Ochoa, Vice-Présidente de Tisséo Ingénierie, élue référente en charge des visites chantiers, Jean-Jacques Bolzan, membre du Comité Syndical de Tisséo Collectivités, élu référent en charge de la gestion des chantiers, et Souhayla Marty, Maire de quartier (Lapujade, Bonnefoy, Périole, Marengo, La Colonne) ont fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C sur le secteur de Bonnefoy.



Crédits : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

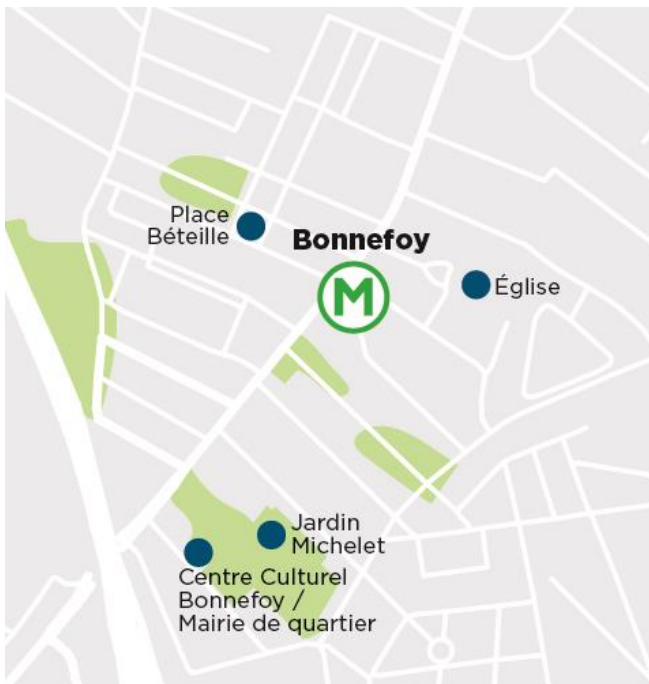
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 5 décembre 2023

Construction de la future station Bonnefoy



La future station de métro de la ligne C sera implantée au cœur du quartier de Bonnefoy. Le réaménagement de l'espace public autour de la station offrira une vie de quartier animée avec des commerces, restaurants, bars et événements culturels.

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la Métropole.

La future station Bonnefoy complètera l'offre de transport actuelle : le quartier est desservi par deux lignes de bus le Linéo 9 et le bus 39 conduisant jusqu'à l'Union et Amouroux.

La future station sera située sur la place Boriès. L'aménagement de la place Boriès sera repensé afin de proposer une meilleure prise en compte de la flore (imperméabilisation des sols, création d'îlots de fraîcheurs,) et une distribution des espaces en faveur des modes actifs (piétons, cycles...) et des usages (marché ...).



Crédits : Beview – Richez Associés - Tisséo Collectivités

Contacts Presse :

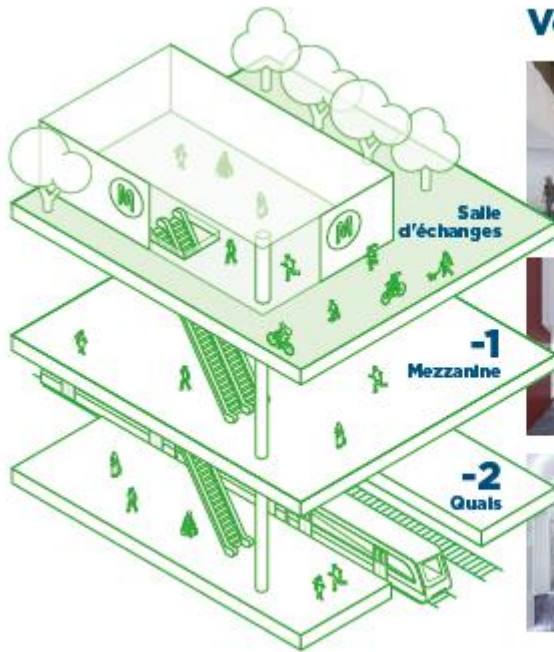
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 5 décembre 2023

L'emprise chantier représente 4 400m². La « boîte station » est un ouvrage de génie civil dont les dimensions principales sont d'environ 30 mètres de profondeur, d'une longueur d'environ 50 mètres et de 30 mètres de largeur. Les travaux de génie civil sur le secteur Bonnefoy ont démarré en avril 2023. Les dernières parois moulées sont en cours de réalisation. L'étape suivante consistera dans la construction d'une dalle porteuse au droit de la rue du Faubourg Bonnefoy qui permettra la réouverture partielle de la voirie à la circulation ; une réouverture qui aura lieu au plus tard courant mai dans le sens rentrant vers le centre de Toulouse. Une autre spécificité des travaux de cette station est la proximité des constructions des parois moulées à proximité immédiate de quelques habitations.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échange, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

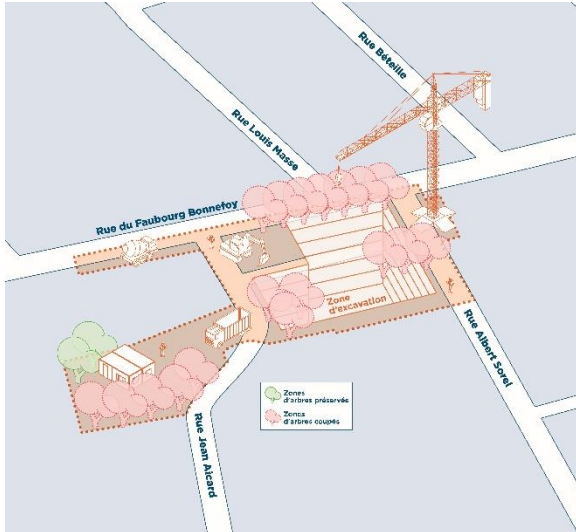
Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 5 décembre 2023



Cette zone (en rose) comprendra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés. Le parvis de la station fait l'objet d'études pilotées par Toulouse Métropole.

Les travaux de gros œuvre se dérouleront jusqu'en fin 2025. Ils seront suivis par les aménagements de la station et du pôle d'échange multimodal. L'emprise chantier sera alors réduite pour ne plus impacter la circulation sur la rue du Faubourg Bonnefoy.

Avec la création de cette station, les voyageurs pourront rejoindre la station Labège-Gare en 18 minutes, la station Colomiers-Gare en 18 minutes, et celle de François Verdier en 3 minutes

Histoire du quartier

Le nom de la station évoque l'histoire de la famille Bonnefoy. Après la bataille de 1814, un certain Baptiste Bonnefoy, propriétaire de terres de part et d'autre de la route d'Albi, a reçu une indemnité pour les pertes subies. Cette route a été rebaptisée en 1824 rue du Faubourg-Bonnefoy.

À l'époque, ce quartier était une zone rurale entre Croix-Daurade et Matabiau. Elle s'est progressivement étendue avec la construction de nouvelles maisons édifiées par les descendants de Baptiste Bonnefoy, donnant ainsi naissance à un faubourg portant le nom de la famille.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 5 décembre 2023

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
› le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
› la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
› le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
› la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.
À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

› La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mardi 5 décembre 2023

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Bonnefoy, la médiatrice Lise Siret est à l'écoute des riverains au 05 61 14 48 50 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr