



Communiqué de presse

Mercredi 29 novembre 2023

Ligne C

Point d'étape chantier - Secteur Sept-Deniers

Mercredi 29 novembre 2023, Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie, Nina Ochoa, Vice-Présidente de Tisséo Ingénierie, élue référente en charge des visites chantiers, Jean-Jacques Bolzan, membre du Comité Syndical de Tisséo Collectivités, élu référent en charge de la gestion des chantiers, et Olivier Arzac, Maire de quartier (Sept-Deniers, Ginestous, Lalande) ont fait un point d'étape chantier des travaux de la Ligne C sur le secteur de Sept-Deniers.



Crédits : Service Presse Tisséo

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



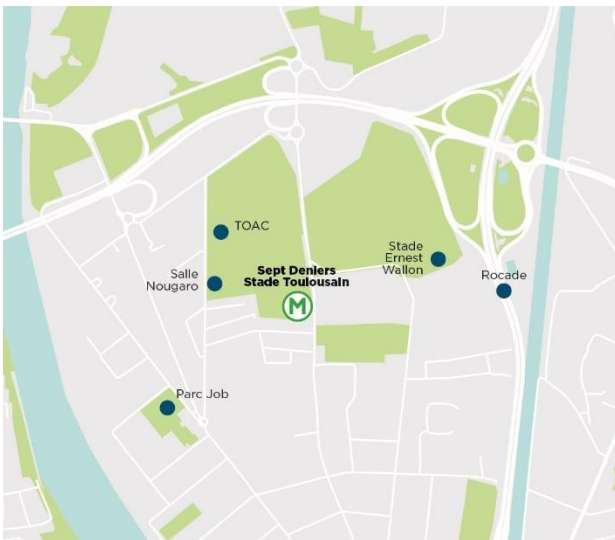
Communiqué de presse

Mercredi 29 novembre 2023

Le 15 décembre 2022, les travaux de génie civil de la Ligne C ont été lancés dans le secteur des Sept-Deniers avec la réalisation d'un puits pour les services d'interventions situé à proximité immédiate du Canal Latéral. Le puits porte le nom de Canal Latéral.

Les puits permettent d'accéder au tunnel depuis la surface par des escaliers. Ces accès permettent aux services d'intervention de mettre en sécurité et d'évacuer les usagers du métro en cas d'incident ou d'incendie dans le tunnel. Depuis l'accident du tunnel du Mont Blanc du 24 mars 1999, les tunnels, et notamment les tunnels du métro doivent être équipés obligatoirement d'un accès depuis la surface tous les 800 mètres.

Construction de la future station Sept-Deniers – Stade toulousain



Entre la Garonne, le Canal Latéral et la future Cité des Rugbys, la station sera intégrée à un pôle d'échanges multimodal qui comprendra :

- ◆ Une gare de bus ;
- ◆ Un parking relais arboré de 100 places ;
- ◆ Une aire de covoiturage d'environ 20 places ;
- ◆ Une vélostation.

Les itinéraires cyclables seront prolongés et confortés pour un meilleur accès à la station.

Crédits : Beview – Taillandier Architectes
– Tisséo Collectivités



Contacts Presse :

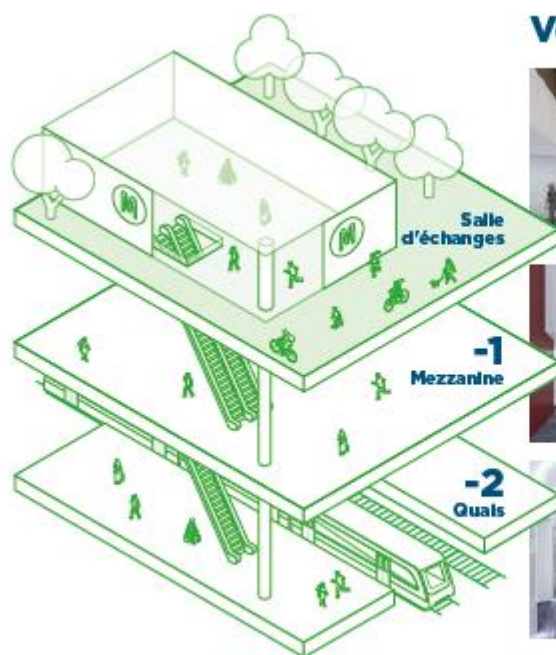
Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 29 novembre 2023

L'emprise chantier représente jusqu'à 25 000m² : un ouvrage d'une profondeur de 40 mètres, d'une longueur de plus de 250 mètres et d'une largeur comprise entre 10 et 30 mètres.



Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échange, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Cette zone comprendra :

- ◆ la future station qui comportera 3 niveaux enterrés et un niveau en surface. Le parvis de la station sera surélevé pour se prémunir de tout risque d'inondation de la Garonne.
- ◆ une tranchée couverte qui permettra d'installer 3 voies de métro en parallèle avec des appareils de voie permettant de passer d'une voie à l'autre. Cette installation permettra l'injection ou le retrait des rames de métro sur la ligne en exploitation en toute sécurité.

Un tunnel de raccordement (débranchement de la ligne) pour rejoindre le garage atelier construit en surface sur le site de Daturas ; site où seront réalisées les opérations d'exploitation et de maintenance.

Les travaux de gros œuvre se dérouleront jusqu'en 2026 avant de laisser la place aux aménagements de la station et du pôle d'échange multimodal.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 29 novembre 2023

Avec la création de cette station, les voyageurs pourront rejoindre la station Labège-Gare en 28 minutes, la station Colomiers-Gare en 10 minutes et celle de Matabiau-Gare en 11 minutes.

Pourquoi ce nom ?

Le nom de la future station “Sept Deniers - Stade Toulousain” trouve son origine au XVII^e siècle, du nom de l’ancien prénomné “Set Diners”, où les Capitouls de Toulouse accordaient le droit de pâturage en échange de 7 deniers d’or.

En 1907, est créé un club de rugby le Stade Toulousain. Le nom de son président fondateur Ernest Wallon est donné au stade.

Le choix du nom de la station reprend naturellement le nom illustre du stade situé au sein du quartier des Sept-Deniers.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 29 novembre 2023

Les étapes du chantier de la ligne C

2022 > 2023
Travaux préparatoires
Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.

2023 > 2027
Creusement et construction
Les travaux de gros œuvre comprennent :
› le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
› la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
› le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
› la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.
À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.

2025 > 2028
Aménagement et équipement
C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.

2028
Essais et marche à blanc
Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.

2028
Mise en service
Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

La phase des travaux de Génie Civil est la plus longue du chantier de la Ligne C. Elle dure 5 ans. Il s'agit de construire l'ossature et l'infrastructure globale de la nouvelle ligne. Le tunnel sera foré dans le sous-sol toulousain (substratum molassique) sans effet perceptible en surface. En général, la partie supérieure du tunnel se situe entre dix et quinze mètres de profondeur.

Cette phase de travaux de gros-œuvre comprend principalement :

› La construction de 17 stations souterraines et de 16 puits, dont la profondeur varie de 20m à 35m.

- La construction du viaduc pour la section aérienne de 5 km et de 4 stations.

- Le creusement du tunnel par 5 tunneliers qui fonctionneront simultanément.

- La réalisation du Garage Atelier qui servira au garage des rames et à la maintenance de la ligne C.

N.B : Les étapes du chantier sont les travaux préparatoires, les travaux de génie civil, l'aménagement et les équipements et les essais et la marche à blanc.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr



Communiqué de presse

Mercredi 29 novembre 2023

Pour toute question liée aux travaux sur le secteur de Sept-Deniers, le médiateur Aziz Khelifi est à l'écoute des riverains au 06 76 78 89 08 de 8h30 à 17h30, du lundi au vendredi ou par mail : travauxmetro@tisseo.fr

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires, un n° d'appel gratuit est mis à disposition : **0 800 744 331**.

Depuis le 7 novembre 2023, l'application « Parlons travaux » est mis à disposition pour être informé en temps réel des travaux dans son secteur. Disponible pour les Android et l'IOs.

Tisséo Ingénierie met tout en œuvre pour limiter au maximum la gêne occasionnée par ces travaux.

Contacts Presse :

Marie Adeline Etienne – 06 86 59 71 31 – marie-adeline.etienne@tisseo.fr
Camille Diethelm – 06 22 73 15 49 – camille.diethelm@tisseo.fr